

## Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

### 9/2021. (I.13.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a **78/2020. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért**, a Biatorbágy, 1. sz. főút - 8101 j. út körforgalmú csomópont fejlesztésére vonatkozóan, az alábbiak szerint:

- a) Az e-UT 03.03.11:2010 Körforgalmak tervezése című útügyi műszaki előírás 4. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a körforgalmú csomópont, előírástól eltérő öt ágú kialakítását, valamint, a becsatlakozó ágak bemutatott kialakítást, mint **műszaki eltérést engedélyezi**.
- b) Az e-UT 03.03.11:2010 Körforgalmak tervezése című útügyi műszaki előírás 4. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a tatabányai és a biatorbágyi ágak közötti szegély lekerekítések, előírástól eltérő érintőleges csatlakozásának a kialakítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**.
- c) Az e-UT 03.03.11:2010 Körforgalmak tervezése című útügyi műszaki előírás 4.3. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a sávváltás előírástól eltérő alkalmazását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, a Verebély utca – Országú reláció biztosítása érdekében.
- d) Az e-UT 03.01.15:2019 20 m koronaszélességű, 2x2 sávós külterületi közutak tervezési részletszabályai című útügyi műszaki előírás 1. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, az előírástól eltérő feltételek mellett, a 20 méter koronaszélesség tervezését, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, a fizikai elválasztás kialakítása mellett.
- e) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 1.13.3. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a közvilágítás előírástól eltérő elhagyását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, a 2x2 sávra bővített – tárgyi körforgalmú csomópont – M1 autópálya – 1. sz. főút közötti – szakaszra vonatkozóan, a közvilágítás jelenlegi kiépítettségének megtartása mellett.

Budapest, 2021. január 13.