

Az Ütügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

90/2025. (IV.10.) számú ÚB Határozata

Az Ütügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a **61/2025. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért**, az M7 autópálya 16+249 – 90+604 km szelvény közötti szakasz fejlesztésének megvalósításával kapcsolatban, az alábbiak szerint:

a) Az e-UT 03.03.32:2022/M1:2023 A jelzőlámpás forgalomirányítás tervezése, telepítése és üzemeltetése című útügyi műszaki előírás 7.2. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (61/2025. kérelem 11.01. pontja), a 8103. j. út és az M7 autópálya jobb és bal oldali csatlakozó csomóponti ágak által alkotott jelzőlámpás csomópontban a felállási hossza előírástól eltérő számítási módjához, mint **műszaki eltéréshez hozzájárul**, az alábbiak szerint:

- bal pálya csomópontban balra az autópálya felé tervezett felállási hossz 30,0 m,
- jobb pálya csomópontban jobbra az autópálya felé tervezett felállási hossz 42,0 m.

b) Az e-UT 03.03.32:2022/M1:2023 A jelzőlámpás forgalomirányítás tervezése, telepítése és üzemeltetése című útügyi műszaki előírás 7.2. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (61/2025. kérelem 11.01. pontja), a 8103. j. út és az M7 autópálya jobb oldali csatlakozó csomóponti ágak által alkotott jelzőlámpás csomópontban a felállási hossza előírástól eltérő számítási módjához, mint **műszaki eltéréshez hozzájárul**, az alábbiak szerint:

- kanyarodó sávban tervezett felállási hossz 15,0 m.

Budapest, 2025. április 10.