

## Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

### 92/2021. (VI.30.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a **73/2021. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért**, az M76 Zalaegerszeg – M7 autópálya közötti gyorsforgalmi kapcsolat létesítésére vonatkozóan, az alábbiak szerint:

Az e-UT 07.01.11:2011 Közúti hidak tervezése (KHT) 1. című útügyi műszaki előírás 2.1.3. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a tervezés jelen fázisában – műtárgyak kiviteli terveinek jóváhagyása – a műtárgyak tervezéséhez szükséges talajmechanikai feltárások előírástól eltérő elhagyását, illetve a feltárások előírástól eltérő gyakoriságát vagy kisebb mélységű megvalósítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, azzal, hogy a kivitelezés során a cölöp-próbaterhelések értékeléseinek eredményeit figyelembe véve a tervezett alapozásokat felül kell vizsgálni, és ez alapján kell a kivitelezés alapjául szolgáló terveket véglegesíteni az alábbi műtárgyak esetében:

- nem megközelíthető feltárás:
  - I. szakasz: B102, FB113, B120, B122, B133, B157, B204,
  - II. szakasz: B245, B254, B333, B354, B366,
- nem megfelelő mélységű feltárás:
  - I. szakasz: B107, B129, B137, B141, B151, B160, B174, B195, B215, B237,
  - II. szakasz: B254/1, B328, B333/1.

Budapest, 2021. június 30.