

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

92/2022. (VII.6.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a **82/2022. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért**, a „Sopron – Fertő térség fejlesztés” 4. rész, 8526. j. összekötő út, Balf – Fertőrákos közötti szakasz fejlesztésére vonatkozóan, az alábbiak szerint:

a) Az e-UT 06.03.13:2005 Aszfaltburkolatú útpályaszerkezetek méretezése és megerősítése című útügyi műszaki előírás 7.2.8. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a Curviameter mérőberendezéssel mért behajlások – $s \sim 1,4 \times d_{\text{CURVIAMETER}}$ átszámítás képlettel történő – előírástól eltérő alkalmazását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, a 8526. j. út 3+799 – 10+225 km szelvény közötti szakaszára vonatkozóan.

b) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 1.7.2.3.1.; 1.7.2.3.3.; 3.2.b); valamint 3.7.2. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a 8526. j. út 3+799 – 10+225 km szelvény közötti szakasz, előírástól eltérő keresztmetszeti kialakítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az alábbiak szerint:

- egyenesben egyoldali esés alkalmazása, bal oldalon árokkal,
- forgalmi sáv szélessége: 3,0 m,
- padkaszélesség: 1,0 m, az úttest szélét jelző felfestés elhagyása mellett,
- $R < 200$ m sugarú ívekben burkolt padka alkalmazása, útpálya-szélesítés helyett.

Budapest, 2022. július 6.