

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

93/2020. (VII.15.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a **84/2020. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért**, az M76 Zalaegerszeg – M7 autópálya közötti gyorsforgalmi kapcsolat (Zalaegerszeg (Misefa) – Pacsa – Sármellék – Fenékpuszta között) létesítésére vonatkozóan, az alábbiak szerint:

- a) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 2.7.4.3.1. pontjában foglaltakkal szembeni eltéréssel kapcsolatban **kifogással nem él**, a bemutatott keresztmetszeti kialakítással, azaz a 3,0 m széles elválasztó sáv kialakításával, **egyetért**.
- b) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 2.7.2.2.1. pontjában foglaltakkal szembeni eltéréssel kapcsolatban **kifogással nem él**, a kapaszkodósáv elhagyásával **egyetért**, az alábbi helyszíneken:
 - M76 autóút 16+250 - 16+715 km szelvény,
 - M76 autóút 21+235 - 22+270 km szelvény,
 - M76 autóút 33+340 - 34+743 km szelvény.
- c) Az e-UT 03.01.15:2019 20 m koronaszélességű, 2x2 sávós külterületi közutak tervezési részletszabályai című útügyi műszaki előírás 1.b táblázatában valamint 1.1.2. pontjában foglaltakkal szembeni eltéréssel kapcsolatban **kifogással nem él**, a bemutatott kialakítással a megállási látótávolságra vonatkozóan **egyetért**, az M76 autóút 8+600 – 8+935 km szelvények között.

Budapest, 2020. július 15.