

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

93/2023. (VIII.30.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a 60/2023. sorszámú kérelemben foglaltak **megvalósításával egyetért**, a 45. sz. főút 11,5 tonnás megerősítésére vonatkozóan, az alábbiak szerint:

a) Az e-UT 04.04.13:2020 Közúti visszatartó rendszerek (KVR) című útügyi műszaki előírás 4.1. pont, 1. táblázat D oszlopának 8. és 9. sorában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (60/2023. kérelem 5. pontja), az előírástól eltérő visszatartási szintű biztonsági korlát alkalmazását – a biztonsági korlát végelemek „rövid levezetéssel” történő kialakítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az alábbi helyszíneken:

- 45. sz. főút 20+144 km szelvény, jobb oldal,
- 45. sz. főút 28+552 km szelvény bal oldal.

b) Az e-UT 04.04.13:2020 Közúti visszatartó rendszerek (KVR) című útügyi műszaki előírás 4.1. pont, 1. táblázat E oszlopának 17. sorában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (60/2023. kérelem 6. pontja), az ellenőrzőhely párhuzamos szakaszának külső oldala mellett tervezett biztonsági korlát előírástól eltérő elhagyását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, a 45. sz. főút 36+100 km szelvény jobb oldalára vonatkozóan.

c) Az e-UT 04.04.13:2020 Közúti visszatartó rendszerek (KVR) című útügyi műszaki előírás 4.1. pont, 1. táblázat D oszlopának 4. sorában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (60/2023. kérelem 7. pontja), a biztonsági korlátok előírástól eltérő alkalmazását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az alábbiak szerint:

- a H1 visszatartási szint biztosításának elhagyása, a szabványos lefuttatások hosszában, a 45. sz. főút jobb oldalon a 27+360 km szelvény környezetében,
- a biztonsági korlát előírástól eltérő elhagyása, a 45. sz. főút 27+300 – 27+478 km szelvények között bal oldalon és a 45. sz. főút 27+454 – 27+512 km szelvény között jobb oldalon,
- biztonsági korlát megszakítása, a 45. sz. főút 21+550 km szelvényben lévő buszöböl környezetében.