

## Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

### 93/2024. (V.30.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a **65/2024. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért**, a 25. sz. főút 19+745 – 27+668 km szelvény közötti szakasz felújítása miatti ideiglenes forgalomszabályozás megvalósítására vonatkozóan, az alábbiak szerint:

Az e-UT 03.03.32:2022/M1:2023 A jelzőlámpás forgalomirányítás tervezése, telepítése és üzemeltetése című útügyi műszaki előírás 13.3.5. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a felújítás miatti ideiglenes útszűkületi jelzőlámpás forgalomszabályozás esetében, a forgalmat irányító fényjelzőkészülék alkalmazása mellett, a fedező jelző előírástól eltérő elhelyezését, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az azonos irányba közlekedő védendő járművek mozgásának lezárása érdekében, hogy a megkülönböztető jelzést alkalmazó járművek akadálymentes tovább haladása biztosítva legyen, az alábbi szakaszok esetében:

- 1. szakasz 24+260 – 24+475 km szelvény között,
- 2. szakasz 26+750 – 26+980 km szelvény között,
- 3. szakasz 27+345 – 27+595 km szelvény között.

Budapest, 2024. május 30.