

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

94/2019. (VI.27.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság az **50/2019. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért**, a 67. sz. főút M7 autópálya és Kaposvár (észak) közötti 2x2 keresztmetszetre történő fejlesztés – Látrány és Kaposfüred elkerülők közötti szakaszra vonatkozóan, az alábbiak szerint:

- a) Az e-UT 04.03.21:2001 Közúti burkolati jelek alakja, mérete, színe és elrendezése című útügyi műszaki előírás 5. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (50/2019. kérelem 1. pont), a különszintű csomópontoknál a szélső forgalmi sáv és a lassító, illetve gyorsító sávok közötti 2/2 méteres burkolatjel kiosztást, mint **műszaki eltérést engedélyezi**.
- b) Az e-UT 04.04.12:2010 Közúti visszatartó rendszerek. I. Feltartóztatási követelmények és elhelyezés közutakon című útügyi műszaki előírás 4.1.7. pontjában, valamint az F2 függelékében foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (50/2019. kérelem 2. pont). Az elválasztó sávban és a pályahidak közbenső szegélyén alkalmazott H2-W5 egysoros, kétoldali vezető korlát alkalmazása esetén, az 1,13 méteres előírástól eltérő dinamikus behajlási értéket, mint **műszaki eltérést engedélyezi**.
- c) Az e-UT 04.04.12:2010 Közúti visszatartó rendszerek I. Feltartóztatási követelmények és elhelyezés közutakon című útügyi műszaki előírás 5.2. pontjában foglaltakkal szembeni eltérést **támogatja** (50/2019. kérelem 3. pont), az átmeneti szerkezetekkel szemben támasztott követelmények (visszatartási fokozat, hatástartomány, ütközéshevedési fokozat) alóli felmentést **engedélyezi**.
- d) Az e-UT 07.05.11:2010 Közúti visszatartó rendszerek II. Követelmények hidakon című útügyi műszaki előírás 6.17. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (50/2019. kérelem 4. pont), a fém korlátozások felületének a talplemez feletti 10 cm magasságig történő védőbevonattal történő ellátása helyett annak elhagyását **engedélyezi**. Amennyiben a korlát talplemez és oszlop gyártóműben kerül hegesztésre és azt követően együtt kap a vonatkozó előírásnak megfelelő tűzihorganyzást, a termék korrózióvédelme megoldottnak tekinthető.
- e) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 3.7.2.1. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (50/2019. kérelem 5. pont), az előírástól eltérő 3,25 méteres belső forgalmi sáv kialakítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**.

- f) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című ütiügyi műszaki előírás 3.7.2.1. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (50/2019. kérelem 6. pont), az előírástól eltérő 2,25 méteres padkaszélesség kialakítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**.
- g) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című ütiügyi műszaki előírás 3.6.2.1. valamint, az 1.6.2.1. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (50/2019. kérelem 7. pont), az előírástól eltérő látótávolság biztosítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**.
- h) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című ütiügyi műszaki előírás 1.10. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (50/2019. kérelem 8. pont), az elválasztóságban, az előírástól eltérő vakítás elleni védelem elhagyását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**.
- i) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című ütiügyi műszaki előírás 2.8.3.1.1. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (50/2019. kérelem 9. pont), a gyorsítósáv után, az előírástól eltérő 150 méter hosszú burkolt üzemi sáv elhagyását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**.
- j) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című ütiügyi műszaki előírás 1.6.b táblázatban foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (50/2019. kérelem 10. pont), a közvetett összekötő ágak előírástól eltérő tervezési sebességét, a csökkentett paraméterű külön szintű csomópontok kialakítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**.
- k) Az e-UT 03.03.11:2010 Körforgalmú csomópontok tervezése című ütiügyi műszaki előírás 1.2.3., valamint 4. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (50/2019. kérelem 11. pont), az előírástól eltérő, 5 ágú turbó körforgalom kialakítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, a Kaposfüredi turbó körforgalomra vonatkozóan.
- l) Az e-UT 03.03.11:2010 Körforgalmú csomópontok tervezése című ütiügyi műszaki előírás 1.9. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (50/2019. kérelem 12. pont), a tervezett körforgalmak esetében az előírástól eltérő, megnövelt padkaszélességet, mint **műszaki eltérést engedélyezi**.
- m) Az e-UT 03.03.11:2010 Körforgalmú csomópontok tervezése című ütiügyi műszaki előírás 1.2.3.2. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (50/2019. kérelem 13. pont), a turbó körforgalmak esetében, a mellékágak belépésének két forgalmi sávra történő bővítésének elhagyását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**.
- n) Az e-UT 03.01.13:2010 Mezőgazdasági utak tervezési előírásai című tervezési útmutató 6.1. táblázatában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (50/2019. kérelem 14. pont), az előírástól eltérő, 15 %-os emelkedő kialakítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, a Somogyaszaló elkerülő szakasz F6 j. földút vonatkozásában.

o) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című ütiügyi műszaki előírás 3.8.1. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (50/2019. kérelem 15. pont), az előírástól eltérő csomóponti távolságot, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, a 6713 j. út és a 6714 j. út csomópontjára vonatkozóan.

Budapest, 2019. június 27.