

## Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

### 94/2020. (VII.15.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a **84/2020. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért**, az M76 Zalaegerszeg – M7 autópálya közötti gyorsforgalmi kapcsolat (Zalaegerszeg (Misefa) – Pacsa – Sármellék – Fenékpuszta között) létesítésére vonatkozóan, az alábbiak szerint:

a) Az e-UT 03.03.11:2010 Körforgalmak tervezése című útügyi műszaki előírás 1.1. táblázatában, valamint 1.9. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a körforgalmak előírástól eltérő geometriai kialakítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az alábbiak szerint:

M76 autóút I. tervezési szakasz:

- K 1 j. körforgalmú csomópont (M76 autóút, Keszthelyi csomópont – 71. sz. főút nyugati alcsomópontja): 16,0 m széles belső sugár, 1,0 m széles járható gyűrű, 6,75 m széles körpálya, valamint 1,25 m széles padka kialakítása,
- K 2 j. körforgalmú csomópont (M76 autóút, Sármelléki csomópont – 76. sz. főút déli alcsomópontja): 20,0 m széles belső sugár, 1,0 m széles járható gyűrű, 6,75 m széles körpálya, valamint 1,25 m széles padka kialakítása,
- K 3 j. körforgalmú csomópont (M76 autóút, Zalaapáti csomópont – 7522. j út északi alcsomópontja): 1,0 m széles járható gyűrű, 6,75 m széles körpálya, valamint 1,25 m széles padka kialakítása,
- K 4 j. körforgalmú csomópont (M76 autóút, Zalaapáti csomópont – 7522. j út déli alcsomópontja): 1,0 m széles járható gyűrű, 6,75 m széles körpálya, valamint 1,25 m széles padka kialakítása,
- K 6 j. körforgalmú csomópont (M76 autóút, Keszthelyi csomópont – 71. sz. főút keleti alcsomópontja): 16,0 m széles belső sugár, 1,0 m széles járható gyűrű, 6,75 m széles körpálya, valamint 1,25 m széles padka kialakítása,
- K 7 j. körforgalmú csomópont (M76 autóút, Keszthelyi csomópont – 71. sz. főút „E” jelű csomópontja): 16,0 m széles belső sugár, 1,0 m széles járható gyűrű, 6,75 m széles körpálya, valamint 1,25 m széles padka kialakítása,

M76 autóút II. tervezési szakasz:

- 1. sz. körpálya: M76 autóút – 75 sz. főút „Pacsá” külön szintű forgalmi csomópont: 20,0 m széles belső sugár, 1,0 m széles járható gyűrű, 6,75 m széles körpálya, valamint 1,25 m széles padka kialakítása,
- 2. sz. körpálya: M76 autóút – 75 sz. főút „Pacsá” külön szintű forgalmi csomópont: 20,0 m széles belső sugár, 1,0 m széles járható gyűrű, 6,75 m széles körpálya, valamint 1,25 m széles padka kialakítása,
- 3. sz. körpálya: M76 autóút – 7362 j. összekötő út „Nemesrádó” külön szintű forgalmi csomópont: 20,0 m széles belső sugár, 1,0 m széles járható gyűrű, 6,75 m széles körpálya, valamint 1,25 m széles padka kialakítása,
- 4. sz. körpálya: M76 autóút – 7362 j. összekötő út „Nemesrádó” külön szintű forgalmi csomópont: 20,0 m széles belső sugár, 1,0 m széles járható gyűrű, 6,75 m széles körpálya, valamint 1,25 m széles padka kialakítása.

b) Az e-UT 03.03.11:2010 Körforgalmak tervezése című útügyi műszaki előírás 1.1. táblázatában, valamint 1.9. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, körforgalom előírástól eltérő 6,0 m széles körpálya, 1,0 m széles járható gyűrű valamint 1,25 m széles padka kialakítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, a K5 jelű Reptéri út – 76. sz. főút körforgalmú csomópontjára vonatkozóan.

Budapest, 2020. július 15.