

## Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

### 94/2024. (VI.5.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a **75/2024. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért**, az M3 autópálya 66. projektszakasz, jobb pálya 138-050 – 147+750 km szelvényei között tervezett felújítási munkára vonatkozó forgalomkorlátozások megvalósítására vonatkozóan, az alábbiak szerint:

Az e-UT 04.05.14:2020 Közutakon folyó munkák elkorlátozása és ideiglenes forgalomszabályozása című útügyi műszaki előírás 2.9. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a teljes tervezési szakaszra vonatkozóan, a 137+150 km szelvényben lévő első és a 148+050 km szelvényben lévő utolsó elkorlátozó elemet figyelembe véve, a terelés előírástól eltérő 10,9 km hosszúságban történő kialakítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az alábbiak szerint:

- hétköznap (hétfő 6:00 – péntek 14:00), bal pályán 2+1 sávós tereléstípus kialakításával,
- hétvégén (péntek 14:00 – hétfő 6:00), a jobb és bal pályán 2+1+1 sávós tereléstípus kialakításával.

Budapest, 2024. június 5.