

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

95/2020. (VII.15.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a **83/2020. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért**, a 51379 j. Paks kikötőhöz vezető út fejlesztésére vonatkozóan, az alábbiak szerint:

a) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 3.7.2.1. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a $v_t=50$ km/h tervezési sebességű szakaszon, az előírástól eltérő 3,5 m széles forgalmi sáv, valamint a 2,0 m széles padka kialakítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az 51379 j. Paks kikötőhöz vezető út 0+840-1+059,18 km szelvény közötti szakaszra vonatkozóan.

b) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 3.8.1. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, az előírástól eltérő csomóponti távolságokat, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az alábbiak szerint:

- 0+000 km szelvényben lévő valamint a 0+213,34 km szelvényben lévő csomópont 213,0 m távolsága,
- 0+213,34 km szelvényben lévő valamint a 0+555,59 km szelvényben lévő csomópont 342,0 m távolsága,
- 0+555,59 km szelvényben lévő valamint a 0+818,97 km szelvényben lévő csomópont 263,0 m távolsága,
- 0+818,97 km szelvényben lévő valamint a 1+057,37 km szelvényben lévő csomópont 238,0 m távolsága.

c) Az e-UT 04.04.12:2010 Közúti visszatartó rendszerek I. Feltartóztatási követelmények és elhelyezés közutakon című útügyi műszaki előírás 5.2. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, az átmeneti szerkezetekkel szemben támasztott követelmények (visszatartási fokozat, hatástartomány, ütközéshevedési fokozat) alóli **műszaki eltérést engedélyezi**.

Budapest, 2020. július 15.