

## Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

### 96/2019. (VI.27.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság az **55/2019. sorszámú kérelemben foglalt megvalósításával egyetért**, az M34 gyorsforgalmi út (0+000-10+400 km szelvény) Vásárosnamény – Záhony közötti szakaszom megépítendő M1 j. mérnökségi telep kialakítására vonatkozóan, az alábbiak szerint:

a) Az e-UT 03.03.11:2010 Körforgalmak tervezése című útügyi műszaki előírás 1.4.2. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a K4 j. körforgalom és a mérnökségi telep megközelíthetőségét biztosító, M1 j. úton kialakítandó útcsatlakozás, előírástól eltérő, 100 méternél kisebb távolságát, mint **műszaki eltérést engedélyezi**.

b) Az e-UT 04.04.12:2010 Közúti visszatartó rendszerek. I. Feltartóztatási követelmények és elhelyezés közutakon című útügyi műszaki előírás 4.1.6. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a H1, H2 feltartóztatási fokozató, W5=1,7 m hatástartományú korlát korlátok és a közvilágítási oszlopok előírástól eltérő 0,5 méteres távolságát, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az alábbi helyszíneken:

- 1. tervezési szakasz: 41. sz. főút korrekciójával érintett szakaszai, M34-4108 j. út forgalmi csomópont és komplex pihenő „A”, „B”, „C”, „D” csomóponti ágak,
- 2. tervezési szakasz: 3. sz. körforgalomba becsatlakozó csomóponti „A” és „B” ág,
- 3. tervezési szakasz: „D” körforgalmi csomópontba csatlakozó M34, 4. sz. főút nyugati és keleti ág.

Budapest, 2019. június 27.