

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

96/2020. (VII.15.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a **75/2020. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért**, az M1 autópálya M0 – Tatabánya-Újváros csomópontok közötti szakaszán – Sasfészek-tó, Zsámbéki, valamint az Óbarok – pihenők kialakítására vonatkozóan, az alábbiak szerint:

Az e-UT 03.07.22:2007 Pihenőhelyek és szolgáltató létesítmények telepítése gyorsforgalmi közúthálózat mellé című útügyi műszaki előírás 2.3. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a pihenőhelyet, a gyorsforgalmi úttól elválasztó, előírástól eltérő elválasztó sáv szélességét, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az alábbiak szerint:

Sasfészek-tó pihenőhely:

- a NÚSZ „felálló hely” burkolatszélé és a főpálya koronaél közötti távolság, a bal oldalon minimum 3,1 m, jobb oldalon minimum 1,9 m,

Zsámbéki pihenőhely:

- a NÚSZ „felálló hely” burkolatszélé és a főpálya koronaél közötti távolság, a bal oldalon minimum 1,45 m, jobb oldalon minimum 1,45 m,
- a „túlméretes sáv” burkolatszélé és a főpálya koronaél közötti távolság, a bal oldalon minimum 4,8 m, a jobb oldalon minimum 4,8m,
- a mérőautónak fenntartott hely burkolatszélé és a főpálya koronaél közötti távolság, a bal oldalon minimum 2,25 m, a jobb oldalon minimum 1,8 m,

Óbaroki pihenőhely:

- a NÚSZ „felálló hely” burkolatszélé és a főpálya koronaél közötti távolság, a bal oldalon minimum 4,75 m, jobb oldalon minimum 4,75 m.

Budapest, 2020. július 15.