

## Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

### 96/2024. (VI.5.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a **42/2024. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért**, a 22. sz. főút, Rétság – 21. sz. főút közötti szakasz 11,5 tonnás burkolatmegerősítés és párhuzamos kerékpárút megvalósítására vonatkozóan, az alábbiak szerint:

a) Az e-UT 04.04.13:2020 Közúti visszatartó rendszerek (KVR) című útügyi műszaki előírás 4.6.1.6. és 4.10.1.1.b) pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a 22. sz. főút 14+576,2 km szelvényben lévő kerékpáros átvezetés környezetében a megszakított korlát esetében, az előírástól eltérő rövid (2,0 méteres elem) lefuttatás alkalmazását és a közvilágítási oszlop környezetében kialakítandó korlát esetében, az akadály utáni előírástól eltérő korláthossz megvalósítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**.

b) Az e-UT 04.04.13:2020 Közúti visszatartó rendszerek (KVR) című útügyi műszaki előírás 4.6.1.6. és 4.10.1.1.b) pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a 22. sz. főút 17+120 km szelvényben tervezett kerékpáros átvezetés környezetében a megszakított korlát esetében, az előírástól eltérő rövid (2,0 méteres elem) lefuttatás alkalmazását és a közvilágítási oszlop környezetében kialakítandó korlát esetében, az akadály utáni előírástól eltérő korláthossz megvalósítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**.

Az e-UT 04.04.13:2020 Közúti visszatartó rendszerek (KVR) című útügyi műszaki előírás 4.9.1.3. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a 22. sz. főút 17+120 km szelvényben lévő kerékpáros átvezetés és a buszmegálló közötti szakaszon, a korlát előírástól eltérő 24,0 m hosszúságban történő kialakítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**.

c) Az e-UT 04.04.13:2020 Közúti visszatartó rendszerek (KVR) című útügyi műszaki előírás 4.6.1.6. és 4.10.1.1.b) pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a 22. sz. főút 53+510,04 km szelvényben lévő kerékpáros átvezetés környezetében a megszakított korlát esetében, az előírástól eltérő rövid (2,0 méteres elem) lefuttatás alkalmazását és a közvilágítási oszlop környezetében kialakítandó korlát esetében, az akadály utáni előírástól eltérő korláthossz megvalósítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**.

d) Az e-UT 04.04.13:2020 Közúti visszatartó rendszerek (KVR) című útügyi műszaki előírás 4.6.1.6. és 4.10.1.1.b) pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a 22. sz. főút 54+952,68 km szelvényben tervezett kerékpáros átvezetés környezetében a megszakított korlát

esetében, az előírástól eltérő rövid (2,0 méteres elem) lefuttatás alkalmazását és a közvilágítási oszlop környezetében kialakítandó korlát esetében, az akadály utáni előírástól eltérő korláthossz megvalósítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**.

Az e-UT 04.04.13:2020 Közúti visszatartó rendszerek (KVR) című ügyi műszaki előírás 4.9.1.3. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a 22. sz. főút 54+952,68 km szelvényben lévő kerékpáros átvezetés és a meglévő útsatlakozás (Karancsság, Kossuth út) közötti szakaszon, a korlát előírástól eltérő 20,0 m hosszúságban történő kialakítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**.

e) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című ügyi műszaki előírás 1.7.2.3. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, Ságújfalu belterületén, a 22. sz. főút 56+090 – 57+990 km szelvény közötti szakaszon az oldalesés előírástól eltérő kialakítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az alábbiak szerint:

- 22. sz. főút 56+092,74 – 56+187,41 km szelvény között: R=1000,0 m, oldalesés: -2,5 % (ellenirányú, egyoldali esésű kialakítás),
- 22. sz. főút 56+595,52 – 56+666,77 km szelvény között: R=500,0 m, oldalesés: -2,5 % (tetőszelvényes kialakítás),
- 22. sz. főút 56+692,94 – 56+851,02 km szelvény között: R=450,0 m, oldalesés: -2,5 és -3,0 % (ellenirányú, egyoldali esésű kialakítás),
- 22. sz. főút 56+960,52 – 57+003,96 km szelvény között: R=800,0 m, oldalesés: -3,0 % (ellenirányú, egyoldali esésű kialakítás),
- 22. sz. főút 57+210,71 – 57+322,85 km szelvény között: R=300,0 m, oldalesés: -2,5 % (ellenirányú, egyoldali esésű kialakítás),
- 22. sz. főút 57+344,36 – 57+543,10 km szelvény között: R=210,0 m; R=350,0 m, oldalesés: -2,5 % (ellenirányú, egyoldali esésű kialakítás).

f) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című ügyi műszaki előírás 4.7.2.3. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, Ságújfalu belterületén, a 22. sz. főút 56+090 – 57+990 km szelvény közötti szakaszon a kissugarú ívekben az útpálya szélesítés előírástól eltérő elhagyását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az alábbiak szerint:

- 22. sz. főút 56+427,86 – 56+497,52 km szelvény között (R=120,0 m),
- 22. sz. főút 56+497,52 – 56+562,48 km szelvény között (R=90,0 m),
- 22. sz. főút 57+067,31 – 57+192,73 km szelvény között (R=120,0 m),
- 22. sz. főút 57+619,59 – 57+723,73 km szelvény között (R=120,0 m),
- 22. sz. főút 57+962,46 – 58+040,41 km szelvény között (R=150,0 m).

g) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 1.7.3.1 pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, az előírástól eltérő rézsű kialakítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, a biztonsági korlát elhagyása mellett, az alábbiak szerint:

- Ipolyszög belterületén, 22. sz. főút 16+025 – 16+175 km szelvény közötti szakaszon, a részűjajlás kialakítása: 1:1,5,
- Órhalom belterületén, 22. sz. főút 30+100 – 30+500 km szelvény közötti szakaszon, a részűjajlás kialakítása: 1:1,5,
- Ságújfalu belterületén, 22. sz. főút 55+775 – 55+985 km szelvény közötti szakaszon, a részűjajlás kialakítása: 1:1,5,
- Kishartyán belterületén, 22. sz. főút 60+440 – 60+493 km szelvény közötti szakaszon, a részűjajlás kialakítása: 1:1,5.

Budapest, 2024. június 5.