

Az Ütügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

96/2026. (VI.17.) számú ÚB Határozata

Az Ütügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a **17/2026. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért**, a Zircen telepítendő SafeXOne rendszerű intelligens kijelölt gyalogosátkelőhely vonatkozásában, az alábbiak szerint:

Az e-UT 04.01.15:2019 Az intelligens forgalomszabályozó és információs rendszerek című útügyi műszaki előírás 5.8.1. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a SafeXOne intelligens aktív rendszer esetében, az előírástól eltérő, 2Hz villogási frekvencia alkalmazásához, mint **műszaki eltéréshez hozzájárul**, az alábbi gyalogosátkelőhelyek esetében:

- 82. sz. főút 22+0020 km szelvényben lévő gyalogosátkelőhely,
- 82. sz. főút 19+0525 km szelvényben lévő gyalogosátkelőhely,
- 82. sz. főút 19+0890 km szelvényben lévő gyalogosátkelőhely,
- 82. sz. főút 20+0190 km szelvényben lévő gyalogosátkelőhely,
- 82. sz. főút 20+0360 km szelvényben lévő gyalogosátkelőhely,
- 82. sz. főút 20+0690 km szelvényben lévő gyalogosátkelőhely,
- 82. sz. főút 21+0080 km szelvényben lévő gyalogosátkelőhely,
- 82. sz. főút 21+0345 km szelvényben lévő gyalogosátkelőhely.

Azzal a kiegészítéssel, hogy a kijelölt gyalogosátkelőhely közlekedésbiztonságának javítása érdekében, az Innovációs és Technológiai Minisztérium által jóváhagyott „Zebraminimum, a kijelölt gyalogos-átkelőhelyek jelzésrendszere” című dokumentumban előírt feltételeket az Ütügyi Műszaki Szabályozási Bizottság 46/2022. (IV.13.) számú szakmai állásfoglalása alapján biztosítani szükséges.

Budapest, 2026. június 17.