

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

97/2020. (VII.15.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a **71/2020. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért**, a Páty település és az M1 autópálya csomópont közötti összekötő út létesítésére vonatkozóan, az alábbiak szerint:

a) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 1.13.3. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a Páty – M1 autópálya összekötő út 0+549,68 km szelvényében található 2. j., valamint a 0+906,88 km szelvényben található 3. j. körforgalmú csomópontok pontszerű megvilágítása mellett, az összekötő út megvilágításának előírástól eltérő elhagyását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**.

b) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 3.8.1. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a Páty – M1 autópálya összekötő út 0+549,68 km szelvényében található 2. j. körforgalmú csomópont valamint, a 0+906,88 km szelvényében található 3. j. körforgalmú csomópont közötti, előírástól eltérő 357,20 m távolságot, mint **műszaki eltérést engedélyezi**.

Budapest, 2020. július 15.