

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

98/2024. (VI.26.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a **82/2024. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért**, az M1 autópálya 11. projektszakasz, jobb pálya 134+156 – 142+620 km szelvény közötti szakasz felújítására vonatkozó forgalomkorlátozások megvalósítására vonatkozóan, az alábbiak szerint:

Az e-UT 04.05.14:2020 Közutakon folyó munkák elkorlátozása és ideiglenes forgalomszabályozása című útügyi műszaki előírás 2.9. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a teljes tervezési szakaszra vonatkozóan, 2+1+1 sávós tereléstípus esetén, a 132+640 km szelvényben lévő első és a 143+130 km szelvényben lévő utolsó elkorlátozó elemet figyelembe véve, a terelés előírástól eltérő 10,49 km hosszúságban történő kialakítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**.

Budapest, 2024. június 26.