

## Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

### 99/2020. (VIII.5.) ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság, a körforgalmak – jelenleg kidolgozás alatt álló, várhatóan 2020. év végén hatályba lépő előírás tervezettel összhangban megvalósuló – geometriai kialakításával kapcsolatban az alábbi döntést hozta.

Az e-UT 03.03.11:2010 Körforgalmak tervezése című útügyi műszaki előírás 1.1. táblázatában, valamint 1.9. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a körforgalmak előírástól eltérő geometriai kialakításával, mint **műszaki eltéréssel egyetért**, az alábbiak szerint:

#### a) Típuskörforgalmak lakott területen

A lakott területen alkalmazható egysávós típuskörforgalmakat (mindig a magasabb rendű út kategóriája számít) az alábbi táblázat tartalmazza (Sz = tervezési szélső értékek, a III.-nál a bal oldaliak nem alkalmazhatók):

- I. Normál típuskörforgalom szorosan beépített területen (szűkített),
- II. Normál típuskörforgalom,
- III. Normál típuskörforgalom átmeneti zónában.

		Sz.	I.	II.	III.	Sz.
Fő paraméterek	Belső sugár (m)	6	8	12	15	20
	Körpálya burkolat-szélessége (m)	4,5	6	7	7,5	8,5
	Csatlakozó csomóponti ágak maximális száma	3	4	4	4	6
Mellék paraméterek	Járható gyűrű szélessége (m)	0	1,5	1,5	1,5	2,5
	Burkolat szélesség belépésnél (m)	2,75	3	3,5	4,0	4,5
	Burkolat szélesség kilépésnél (m)	3	4	4,5	5,0	5,5
	Belépési sugár (m)	6	10	11	13	15
	Kilépési sugár (m)	8	13	14	17	20
	Belépés forgalmi sáv szélessége (m)	2,75	3	3	3,5	4
	Kilépés forgalmi sáv szélessége (m)	3,0	3,5	4	4,5	5
	Biztonsági sáv szélessége (m)	0,0	0,25	0,25	0,25	0,25
Körpálya forgalmi sáv szélessége (m)	4	5,5	6,5	7	8	

A táblázatban szereplő értékek a körpálya burkolat-széléig, a "K" szegélyig, vagy a kiemelt szegélyig értendők.

b) Típuskörforgalmak lakott területen kívül

A lakott területen kívül alkalmazható egysávos típuskörforgalmakat (mindig a magasabb rendű út kategóriája számít) az alábbi táblázat tartalmazza (Sz = tervezési szélső értékek, a III.-nál a bal oldali Sz. értékek nem alkalmazhatók):

- I. Normál típuskörforgalom mellékúthálózaton,
- II. Normál típuskörforgalom főúton,
- III. Normál típuskörforgalom főutak csomópontjában és gyorsforgalmi út alcsomópontjában.

		Sz.	I.	II.	III.	Sz.
Fő paraméterek	Belső sugár (m)	12	12	15	18,5	20
	Körpálya burkolat-szélessége (m)	6,5	7	7,5	8	8,5
	Csatlakozó csomóponti ágak maximális száma	3	4	4	5	5
Mellék paraméterek	Járható gyűrű szélessége (m)	1	1,5	1,5	2	2
	Burkolat szélesség belépésnél (m)	3,5	3,5	4,00	4,5	4,5
	Burkolat szélesség kilépésnél (m)	4,5	4,5	5,00	5,5	5,5
	Belépési sugár (m)	10	11	13	15	15
	Kilépési sugár (m)	15	14	17	20	20
	Belépés forgalmi sáv szélessége (m)	3	3	3,5	4	4
	Kilépés forgalmi sáv szélessége (m)	4	4	4,5	5	5
	Biztonsági sáv (m)	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25
	Körpálya forgalmi sáv szélessége (m)	6	6,5	7	7,5	8

A táblázatban szereplő értékek a körpálya burkolat-széléig, a "K" szegélyig, vagy a kiemelt szegélyig értendők.

c) Lakott területen kívüli utak körforgalmában a csatlakozó utak közül a szélesebb padkával rendelkező út – a magasabb kategóriájú úthoz előírt ÚME-nak megfelelő – padkaszélességét kell átvezetni.

Ha a nehéz teherforgalom részaránya 10% feletti és/vagy van autóbusz (trolibusz), akkor lakott területen kívül és átmeneti zónában a ki- és belépéseknél a szegély-lekerékítések mellett, a forgalomra méretezeten rázóburkolat építése szükséges. Kisebb teherforgalmi részarány esetén egyéb, előregyártott elemekből készült rázóburkolat is tervezhető.

A rázóburkolat kialakítása során

- a körforgalmon áthaladó mértékadó jármű,
- lakott területen a nehéz tehergépjármű és autóbusz,
- lakott területen kívül a túlméretes járművek közlekedésére hozzájárulást megadó országos közútkezelő szerv által meghatározott jármű, járóvonalát figyelembe kell venni.

Budapest, 2020. augusztus 5.