

e-UT 04.03.12:2022/M1:xxxx

**Jogszabályi véleményezésre
2023. december 19.**

**ÚTBURKOLATI JELEK ÉS JELZŐTESTEK
TERVEZÉSE ÉS ALKALMAZÁSA**

Jogszabályi véleményezésre 2023.12.19.

**ÚTÜGYI
MŰSZAKI
ELŐÍRÁS**

Az ütügyi műszaki előírások kidolgozására, kiadására és közzétételére vonatkozó szabályokról szóló 16/2017. (V. 25.) NFM rendelet 7. § (1) bekezdésében kapott felhatalmazás alapján az **Ütügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a 44/2022. (III. 30.) ÚB számú határozattal** a Koordináló szerv által előkészített,

ÚTBURKOLATI JELEK ÉS JELZŐTESTEK TERVEZÉSE ÉS ALKALMAZÁSA című,
e-UT 04.03.12 számú

ütügyi műszaki előírást elfogadta.

Ez az ütügyi műszaki előírás **2022. május 15-én** lép hatályba azzal, hogy a hatálybalépést megelőzően megkezdett építési beruházások esetében a közút építtetője a tárgyi ütügyi műszaki előírás egészének vagy meghatározott rendelkezéseinek alkalmazását kérelmezheti, ha az építési beruházás körülményei – különösen annak jellege, vagy a kivitelezés előrehaladottságának mértéke – ezt indokoltá teszik

Az e-UT 04.03.12:2022 *Útburkolati jelek és jelzőtestek tervezése és alkalmazása* című ütügyi műszaki előírás hatálybalépésével egyidejűleg az

- e-UT 04.03.11:2001 *Útburkolati jelek tervezése (ÚBJT)*,
 - e-UT 04.03.11/1M:2005 *Útburkolati jelek tervezése (ÚBJT)*,
 - e-UT 04.03.11/2M:2007 *Útburkolati jelek tervezése (ÚBJT)*,
 - e-UT 04.03.21:2001 *Közúti útburkolati jelek alakja, mérete, színe és elrendezése*,
 - e-UT 04.03.21/M1:2002 *Közúti útburkolati jelek alakja, mérete, színe és elrendezése*,
 - e-UT 04.03.21/M2:2005 *Közúti útburkolati jelek alakja, mérete, színe és elrendezése*,
 - e-UT 04.03.21/M3:2007 *Közúti útburkolati jelek alakja, mérete, színe és elrendezése*
- című ütügyi műszaki előírások hatályukat veszítik.

Az e-UT 04.03.12 ÚTBURKOLATI JELEK ÉS JELZŐTESTEK TERVEZÉSE ÉS ALKALMAZÁSA
című ütügyi műszaki előírás **1. sz. módosítását**

az Ütügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a **xx/202x. (xx. xx.) ÚB számú határozattal** elfogadta.

Jelen dokumentum a módosításokkal egységes szerkezetbe foglalt ütügyi műszaki előírás.

Az 1. sz. módosítással egységes szerkezetbe foglalt ütügyi műszaki előírás **202x. xxx 15-én** lép hatályba, ezzel egyidejűleg az **e-UT 04.03.12:202x Útburkolati jelek és jelzőtestek tervezése és alkalmazása** ütügyi műszaki előírás hatályát veszti.

A módosítás hatálybalépését megelőzően a közút építtetője vagy kezelője által megkötött szerződések esetében a módosítás előtt hatályos változat **202x. xxxxx 15-ig** alkalmazható. Az alkalmazás feltétele a közút építtetőjének vagy kezelőjének erre irányuló nyilatkozata, amit a vonatkozó dokumentumokban meg kell hivatkozni.

Koordináló szerv: Magyar Közút Nonprofit Zártkörűen Működő Részvénytársaság

TARTALOM

1. ALKALMAZÁSI TERÜLET.....	8
2. SZAKKIFEJEZÉSEK ÉS MEGHATÁROZÁSUK.....	8
2.1. Útburkolati jelek és jelzőtestek	8
2.1.1. Akusztikus jel.....	8
2.1.2. Állandó útburkolati jel	8
2.1.3. Burkolatprizma	8
2.1.4. Elválasztó vonal	8
2.1.5. Gömbsüveg.....	8
2.1.6. Ideiglenes útburkolati jel	8
2.1.7. Jelcsoport.....	9
2.1.8. Modulhossz	9
2.1.9. Osztóvonal	9
2.1.10. Strukturált burkolati jel	9
2.1.11. Útburkolati jel.....	9
2.1.12. Vonal:köz hossz	9
2.2. Út és sávok	9
2.2.1. Biztonsági sáv	9
2.2.2. Forgalmi sáv.....	9
2.2.3. Különleges forgalmi sáv	9
2.2.4. Különleges-időszakos forgalmi sáv.....	9
2.2.5. Többlet forgalmi sáv	9
2.2.6. Úttest (útpálya).....	9
2.2.7. Vegyes sáv.....	9
3. TERVEZÉS	10
3.1. A tervezés alapjai.....	10
3.1.1. Alapvetések.....	10
3.1.2. Az útburkolati jelek csoportosítása	10
3.2. Tervi munkarészek.....	10
3.2.1. Rajzi követelmények.....	10
3.2.2. Útburkolati jel tulajdonságainak meghatározása a tervben.....	11
3.3. Útburkolati jelek méreteinek meghatározása	11
3.3.1. Méretosztályok	11
3.3.2. Méretek meghatározása	12
3.3.3. Tűrés.....	12
3.4. Útburkolati jelek anyagának tulajdonságai.....	12
3.4.1. Tartósság, fényvisszavető képesség	12
3.4.2. Szín, színezés	13
3.4.3. Felület, akusztikus kivitel	13
3.5. Ideiglenes útburkolati jelek alkalmazása, a jelek eltávolítása.....	14
3.5.1. Ideiglenes útburkolati jelek alkalmazása	14
3.5.2. Ideiglenes érvénytelenítés	15
3.5.3. Állandó útburkolati jelek végleges eltávolítása.....	15
3.6. Különleges tervezési feladatok	15
3.6.1. Autóbusz-forgalmi sáv	15
3.6.2. Csomópontok	16
3.6.3. Forgalomterelő sziget, félsziget, településkapu	16
3.6.4. Gyalogközlekedési és kerékpáros létesítmények.....	17
3.6.5. Korlátozott sebességű övezet, lakó-pihenő övezet	17
3.6.6. Vasúti átjárók.....	17
3.6.7. Várakozóhelyek, parkolási létesítmények	17

3.6.8. Villamospálya	17
3.7. Az útburkolat hosszirányú felosztása	18
3.7.1. Az útburkolat felosztásának kötelezettsége	18
3.7.2. Az útburkolat felosztásának különleges szabályai	19
4. HOSSZIRÁNYÚ JELZÉSEK – AZ ÚTTEST HOSSZIRÁNYÚ FELOSZTÁSÁRA SZOLGÁLÓ ÚTBURKOLATI JELEK (A).....	20
4.1. Terelővonal	20
4.1.1. Alak, méret, szín.....	20
4.1.2. Alkalmazási feltételek	20
4.2. Záróvonal	21
4.2.1. Alak, méret, szín.....	21
4.2.2. Alkalmazási feltételek	22
4.3. Kettős záróvonal	22
4.3.1. Alak, méret, szín.....	22
4.3.2. Alkalmazási feltételek	23
4.4. Záróvonal átlépésének biztosítása	23
4.4.1. Alak, méret, szín.....	23
4.4.2. Alkalmazási feltételek	23
4.5. Terelővonal-sűrítés.....	24
4.5.1. Alak, méret, szín.....	24
4.5.2. Alkalmazási feltételek	24
4.6. Úttest széle, úttest kijárat szélé	24
4.6.1. Alak, méret, szín.....	24
4.6.2. Alkalmazási feltételek	25
4.7. Különleges-időszakos forgalmi sáv elválasztása	27
4.7.1. Alak, méret, szín.....	27
4.7.2. Alkalmazási feltételek	27
4.8. Kettős terelővonal	28
4.8.1. Alak, méret, szín.....	28
4.8.2. Alkalmazási feltételek	28
4.9. Kerékpársáv	28
4.9.1. Alak, méret, szín.....	28
4.9.2. Alkalmazási feltételek	28
4.10. Nyitott kerékpársáv.....	29
4.10.1. Alak, méret, szín.....	29
4.10.2. Alkalmazási feltételek	29
5. HOSSZIRÁNYÚ JELZÉSEK – EGYÉB HOSSZIRÁNYÚ ÚTBURKOLATI JELEK (B)	30
5.1. Veszélyes helyre figyelmeztető vonal	30
5.1.1. Alak, méret, szín.....	30
5.1.2. Alkalmazási feltételek	30
5.2. Veszélyes szegély.....	31
5.2.1. Alak, méret, szín.....	31
5.2.2. Alkalmazási feltételek	31
5.3. Megállási tilalom, várakozási tilalom.....	31
5.3.1. Alak, méret, szín.....	31
5.3.2. Alkalmazási feltételek	32
5.4. Járdán várakozás határa	32
5.4.1. Alak, méret, szín.....	32
5.4.2. Alkalmazási feltételek	32
5.5. Kijelölt díjköteles várakozóhely	32

5.5.1. Alak, méret, szín.....	32
5.5.2. Alkalmazási feltételek	32
6. KERESZTIRÁNYÚ JELZÉSEK (C).....	33
6.1. Gyalogos-átkelőhely.....	33
6.1.1. Alak, méret, szín és szerkesztési elv	33
6.1.2. Alkalmazási feltételek	35
6.2. Kerékpárút-átvezetés	37
6.2.1. Alak, méret, szín és szerkesztési elv	37
6.2.2. Alkalmazási feltételek	39
6.3. Helyzetjelző vonalak (megállás helyét, kötelező megállás helyét jelző vonal).....	39
6.3.1. Alak, méret, szín és szerkesztési elv	39
6.3.2. Alkalmazási feltételek és elhelyezés.....	40
6.4. Lassító harántcsíkozás.....	42
6.4.1. Alak, méret, szín.....	42
6.4.2. Alkalmazási feltételek	43
6.5. Sebességcsökkentő borda	44
6.5.1. Alak, méret, szín.....	44
6.5.2. Alkalmazási feltételek	44
7. PONTSZERŰ JELZÉSEK ÉS EZEK JELZÉSCSOPORTJAI – NYILAK (D).....	45
7.1. Terelőnyíl, visszaterelő nyíl	45
7.1.1. Alak, méret, szín és szerkesztési elv	45
7.1.2. Alkalmazási feltételek, elrendezés	45
7.2. Előjelző nyíl.....	47
7.2.1. Alak, méret, szín és szerkesztési elv	47
7.2.2. Alkalmazási feltételek és elhelyezés	47
7.2.3. Mintaábrák nyilak elrendezésére	49
8. PONTSZERŰ JELZÉSEK ÉS EZEK JELZÉSCSOPORTJAI – JELKÉPEK (E).....	52
8.1. Centrumjelkép, útszámozás, államjelzés	52
8.1.1. Alak, méret, szín és szerkesztési elv	52
8.1.2. Alkalmazási feltételek, elrendezés	52
8.2. Jármű- és gyalogosjelképek	53
8.2.1. Alak, méret, szín és szerkesztési elv	53
8.2.2. Alkalmazási feltételek	53
8.3. Közúti jelzőtáblák jelképei	53
8.3.1. Alak, méret, szín és szerkesztési elv	53
8.3.2. Alkalmazási feltételek	54
9. PONTSZERŰ JELZÉSEK ÉS EZEK JELZÉSCSOPORTJAI – FELIRATOK (F)	56
9.1. Feliratok	56
9.1.1. Alak, méret, szín és szerkesztési elv	56
9.1.2. Általános alkalmazási feltételek.....	57
10. TERÜLETI JELZÉSEK (G).....	58
10.1. Megállóhely.....	58
10.1.1. Alak, méret, szín.....	58
10.1.2. Alkalmazási feltételek	58
10.2. Várakozóhelyek.....	59
10.2.1. Alak, méret, szín.....	59
10.2.2. Alkalmazási feltételek	59
10.3. Különleges várakozóhelyek.....	61
10.3.1. Alak, méret, szín.....	61

10.3.2. Alkalmazási feltételek, elrendezés	61
10.4. Járműforgalom elől elzárt terület	64
10.4.1. Alak, szín, méret, szerkesztés	64
10.4.2. Alkalmazási feltételek	67
10.5. Különösen veszélyes hely	68
10.5.1. Alak, méret, szín	68
10.5.2. Alkalmazási feltételek	68
10.6. X-jel	68
10.6.1. Alak, méret, szín és szerkesztési elv	68
10.6.2. Alkalmazási feltételek	69
10.7. Körforgalom – középsziget nélkül	69
10.7.1. Alak, méret, szín és szerkesztési elv	69
10.7.2. Alkalmazási feltételek	69
11. EGYÉB JELZÉSEK (H)	69
11.1. Követési távolság	69
11.1.1. Alak, méret, szín és szerkesztési elv	69
11.1.2. Alkalmazási feltételek	69
11.2. Azonosítópont	70
11.2.1. Alak, méret, szín, alkalmazás	70
11.3. Taktilis jelzések	70
11.3.1. Alak, méret, szín, alkalmazás	70
12. BURKOLATI JELZŐTESTEK	71
12.1. Burkolatprizma	71
12.1.1. Műszaki követelmények	71
12.1.2. Alkalmazási feltételek	72
12.2. Gömbsüveg	76
12.2.1. Műszaki követelmények	76
12.2.2. Alkalmazási feltételek	77
12.3. Függőleges fényvisszaverő felülettel ellátott útburkolati jelzőtestek	77
12.3.1. Műszaki követelmények	77
12.3.2. Alkalmazási feltételek	78
12.4. Intelligens aktív rendszerek	78
12.4.1. Engedélyezés	78
12.4.2. Működési feltételek	78
13. SZERKESZTÉSI RAJZOK	78
13.1. Hosszirányú jelek (A)	79
13.1.1. Terelővonal	79
13.1.2. Záróvonal	80
13.1.3. Kettős záróvonal	80
13.1.4. Fésűs kialakítású kettős záróvonal	81
13.1.5. Átléphető záróvonal (általános)	81
13.1.6. Úttest széle	82
13.1.7. Fésűs kialakítású úttest széle	82
13.1.8. Úttest kijárat széle	83
13.1.9. Különleges-időszakos forgalmi sáv elválasztása	83
13.1.10. Terelővonal-sűrítés	84
13.1.11. Kettős terelővonal	84
13.1.12. Kerékpársáv	85
13.1.13. Nyitott kerékpársáv	86
13.1.14. Függőleges bordázattal ellátott akusztikus folytonos vonal	86

13.2. Egyéb hosszirányú jelek (B)	87
13.2.1. Veszélyes helyre figyelmeztető vonal	87
13.2.2. Veszélyes szegély	88
13.2.3. Megállási tilalom	88
13.2.4. Várakozási tilalom	89
13.2.5. Járdán várakozás határa	89
13.2.6. Kijelölt fizető várakozóhely	90
13.3. Keresztirányú jelek (C)	91
13.3.1. Gyalogos-átkelőhely	91
13.3.2. Kerékpárút-átvezetés	92
13.3.3. Megállás helye vonal	93
13.3.4. Kötelező megállás helye vonal	94
13.3.5. Lassító harántcsíkozás	95
13.3.6. Sebességcsökkentő borda	97
13.4. Pontszerű jelzések – nyilak (D)	98
13.4.1. Terelőnyíl	98
13.4.2. Előjelző nyilak	99
13.5. Pontszerű jelzések – jelképek (E)	117
13.5.1. Centrumjelkép	117
13.5.2. Útszámjel	118
13.5.3. Államjelzés	119
13.5.4. Jármű- és gyalogosjelképek	120
13.5.5. Közúti jelzőtábla jelzések – veszélyt jelzők	150
13.5.6. Közúti jelzőtábla jelzések – tilalmi	166
13.5.7. Elsőbbségadás kötelező jelkép	172
13.6. Pontszerű jelzések – feliratok (F)	173
13.6.1. Betűk (torzított)	173
13.6.2. Számok (torzított)	199
13.7. Területi jelzések (G)	210
13.7.1. Megállóhely	210
13.7.2. Várakozóhely	211
13.7.3. Járműforgalom elől elzárt terület	212
13.7.4. Különösen veszélyes hely	213
13.7.5. X-jel	214
13.7.6. Körforgalom	215
13.8. Egyéb jelzések (H)	216
13.8.1. Követési távolság	216
13.8.2. Azonosítópont	217
13.9. Ideiglenes útburkolati jelképek kialakítása szalagokból (Példák)	219
A szövegben említett és kapcsolódó magyar nemzeti szabványok, utügyi műszaki előírások és jogszabályok	221

1. ALKALMAZÁSI TERÜLET

1.1. Az útügyi műszaki előírásban foglaltakat az országos és helyi közutakon, valamint a közforgalom elől el nem zárt magánutakon egyaránt:

- a) kötelezően alkalmazni kell új építési munka, fejlesztési munka esetén,
- b) kötelező alkalmazni az útburkolati jelek, jelcsoportok teljes eltávolítása, vagy ezek új útburkolati réteggel elfedése esetén,
- c) ajánlott alkalmazni az útburkolati jelek felújító festése során.

1.2. Az útügyi műszaki előírásban foglaltakat nem kell alkalmazni az osztatlan közös felületeken.

1.3. Amennyiben az útburkolati jelek, vagy azok csoportja (például előjelző nyílsor, lassító harántcsíkozás, forgalom elől elzárt terület) a burkolat felújítása során csak részben kerülnek eltávolításra, javasolt a megmaradó útburkolati jeleket eltávolítani és jelen előírás szerinti kivitelben létesíteni a teljes jelcsoportot.

2. SZAKKIFEJEZÉSEK ÉS MEGHATÁROZÁSUK

A fogalmak jelen útügyi műszaki előírásban érvényesek, az egyes fejezetekben az útburkolati jelekkel és sávokkal kapcsolatos kifejezések értelmezésének segítése céljából.

2.1. Útburkolati jelek és jelzőtestek

2.1.1. Akusztikus jel

Az úttest felületén kialakított olyan útburkolati jel, ami kerékáthaladás hatására fokozott hanghatást kelt.

2.1.2. Állandó útburkolati jel

Az állandó közúti forgalmi rend kialakítását szolgáló, az úttest felületén lévő forgalomszabályozó létesítmény.

2.1.3. Burkolatprizma

Az útburkolati jelekkel kialakított forgalmi rend hangsúlyozására elhelyezett forgalomtechnikai eszköz, amely a járművek fényszórói által kibocsátott fény visszaverésével (retroreflektív vagy passzív) vagy önállóan kibocsátott fénnel (aktív) biztosítja a funkciója ellátását.

2.1.4. Elválasztó vonal

Azonos irányú forgalmi sávokat elválasztó hosszirányú burkolati jel.

2.1.5. Gömbsüveg

A forgalmi sávok elválasztására alkalmazott, az áthaladást fizikailag korlátozó, de nem megakadályozó eszköz.

2.1.6. Ideiglenes útburkolati jel

Az ideiglenes forgalmi rend kialakítását szolgáló olyan útburkolati jel, amely az állandó forgalmi rend kialakítását szolgáló állandó útburkolati jelekkel együtt látható az úttesten. (Az állandó forgalmi rendhez tartozó útburkolati jeleket módosítja, megerősíti arra az időszakra, amíg az ideiglenes forgalmi rendnek hatályban kell lennie).

2.1.7. Jelcsoport

Több jeltől álló, azonos magatartási, forgalomlefordítási szabályokat közvetítő útburkolati jelek összessége.

2.1.8. Modulhossz

Az útburkolati jel és az utána lévő köz hosszának összege.

2.1.9. Osztóvonal

Ellentétes forgalmi irányú sávokat elválasztó hosszirányú burkolati jel.

2.1.10. Strukturált burkolati jel

Olyan útburkolati jel, ahol a festékanyag rétegvastagsága nem egyenletes, nem fedi le teljes terjedelmében a festett területet, ugyanakkor összességében megjeleníti a forgalomrendező funkciót.

2.1.11. Útburkolati jel

Az úttesten, annak síkjában fekvő és festéssel, ragasztással, vagy más hasonló módon az úttesthez rögzített forgalomrendező eszköz.

2.1.12. Vonalköz hossz

A szaggatott burkolati jelek modulhosszon belüli festett és festetlen szakaszának hossza.

2.2. Út és sávok

2.2.1. Biztonsági sáv

Az útpálya mindkét szélén kialakított, forgalmi sávon túlnyúló burkolt felület.

2.2.2. Forgalmi sáv

Az úttestnek egy járműsor biztonságos közlekedésére elegendő szélességű része, függetlenül attól, hogy útburkolati jellel került-e kijelölésre.

2.2.3. Különleges forgalmi sáv

Meghatározott járművek számára kialakított korlátozott forgalmú sáv.

2.2.4. Különleges-időszakos forgalmi sáv

Olyan különleges forgalmi sáv, amely csak meghatározott feltételek teljesülése esetén vehető igénybe forgalmi sávként.

2.2.5. Többlét forgalmi sáv

Olyan sáv, amely a folyópálya jellemző keresztmetszvényének forgalmi sávjain felül kerül kialakításra előzési célból, illetve a csomóponti mozgások elősegítése céljából.

2.2.6. Úttest (útpálya)

Az útkorona teherbíró burkolattal ellátott, a járműforgalom lebonyolítására szolgáló része.

2.2.7. Vegyes sáv

Olyan forgalmi sáv, amelyből a csomópontban több irányban lehetséges a továbbhaladás.

3. TERVEZÉS

3.1. A tervezés alapjai

3.1.1. Alapvetések

3.1.1.1. Az útburkolati jelekkel jelzett forgalmi rendnek feltétlenül, kölcsönösen és egyértelműen igazodnia kell a függőleges jelzésekkel kijelölt forgalomszabályozáshoz.

3.1.1.2. Az útburkolati jelek tervezése és létesítése során biztosítani kell a közlekedők szemszögéből a láthatóságot, a felismerhetőséget, az értelmezhetőséget (egyértelműséget) és felfoghatóságot, továbbá a különböző közúti jelzések és jelek közötti összhangot, valamint a közút kialakításával és a természetes használattal való összhangot.

3.1.1.3. Az útburkolati jelek alakjuk, helyzetük, egymástól és egyéb tárgyaktól mért távolságuk révén adnak egyértelmű jelzést. Az útburkolati jeleknek és jelzőtesteknek a közlekedő szemszögéből felismerhetőnek kell lenniük.

3.1.1.4. Az úton alkalmazott útburkolati jelek a forgalom optikai vezetésére, az útfelület forgalmi irányok szerinti felosztására (ezáltal a forgalom rendezésére) és önmagukban, vagy a függőleges jelzésekkel összhangban a forgalom szabályozására, a forgalmi rendnek az útburkolaton történő megjelenítésére és tájékoztatásra szolgálnak.

3.1.1.5. Az útburkolati jeleket olyan utakon lehet létesíteni, amelynek felülete útburkolati jelek időtálló elhelyezésére alkalmas.

3.1.2. Az útburkolati jelek csoportosítása

3.1.2.1. Az útburkolati jelek csoportosítása rendeltetésük szerint:

- a) hosszirányú jelzések – az úttest hosszirányú felosztására szolgáló útburkolati jelek (A),
- b) hosszirányú jelzések – egyéb hosszirányú útburkolati jelek (B),
- c) keresztirányú jelzések (C),
- d) pontszerű jelzések – nyilak (D),
- e) pontszerű jelzések – jelképek (E),
- f) pontszerű jelzések – feliratok (F),
- g) területi jelzések (G),
- h) egyéb jelzések (H),
- i) burkolati jelzőtestek.

3.2. Tervi munkarészek

3.2.1. Rajzi követelmények

3.2.1.1. A vízszintes forgalomtechnikai jelzések – ideértve az útburkolati jeleket és jelzőtesteket is – rajzi munkarészekben való ábrázolása során az úttervezési rajzok tartalmi és formai követelményeire vonatkozó utági műszaki előírásban (e-UT 03.00.21) foglaltakat kell betartani az e fejezetben foglalt kiegészítésekkel.

3.2.1.2. A vízszintes forgalomtechnikai jelzéseket a tervfázis szintjének megfelelően kell méretezni. Legkésőbb a kiviteli tervben a kivitelezéshez szükséges minden méretet, pozíciót, távolságot meg kell adni.

3.2.1.3. A meglévő-megmaradó és létesítendő (ideértve a felújítandó) vízszintes jelzéseknek és a forgalmi rendnek a tervekről egyértelműen leolvashatónak kell lennie. Önálló forgalomtechnikai

helyszínrajzon a meglévő állapot feltüntetése során ügyelni kell arra, hogy az ábrázolás a tervezett állapot megértését ne korlátozza.

3.2.1.4. Az útburkolati jelek szerepelhetnek a forgalmi rend egyéb jelzéseitől elválasztott önálló helyszínrajzon is, de ettől függetlenül minden esetben szükséges a horizontális és vertikális forgalomtechnikai jelzéseket egy helyszínrajzon is bemutatni.

3.2.1.5. Amennyiben az eltávolítandó útburkolati jeleket is fel kell tüntetni, az csak önálló bontási és/vagy változási helyszínrajzon tüntethető fel. A változási helyszínrajzon a régi és új forgalmi rend feltüntetése is lehetséges.

3.2.1.6. Az útburkolati jel-festés határának meghatározásával gondoskodni kell az egy szoros egységet képező útburkolati jelek esetében az új létesítés mellett a meglévő jelek szükséges és indokolt mértékű felújításának előírásáról.

3.2.2. Útburkolati jel tulajdonságainak meghatározása a tervben

3.2.2.1. A terv műszaki leírásában utalni kell a létesítendő útburkolati jelek színére, méretosztályára és a festék ajánlott fajtájára, figyelembe véve a 3.3. és 3.4. pontban foglaltakat is.

3.2.2.2. Az adott útburkolati jel-festék fajtáját az e-UT 05.02.43 ütügyi műszaki előírás alapján az útkategória, a forgalmisáv-szélesség, az útburkolati jel elhelyezkedése, a környezeti hatások és a (gép)járművek általi terhelés alapján kell meghatározni, figyelembe véve a 3.4.1. pontban foglaltakat is.

3.2.2.3. Az útburkolati jel színe csak e műszaki előírásban meghatározott lehet. Az útburkolati jelek színtartományának sarokpontjait az e-UT 05.02.43 ütügyi műszaki előírás tartalmazza. Figyelembe kell venni továbbá a 3.4.2. pontban foglaltakat is.

3.3. Útburkolati jelek méreteinek meghatározása

3.3.1. Méretosztályok

3.3.1.1. Az útburkolati jelek alkalmazási helyük szerint négy méretosztályba soroltak. Az egyes útburkolati jelek méretei az I–IV. osztályok szerint kerültek meghatározásra, ahol az I. számú méretosztály a legmagasabb, a IV. a legalacsonyabb rendű. Az útburkolati jelek méretosztály szerinti alkalmazási területe az 1. táblázat szerinti legyen.

1. táblázat – Útburkolati jelek méretosztályai

Méretosztály	Alkalmazási terület
I.	Gyorsforgalmi utak folyópályaszakaszain
II.	Lakott területen kívüli fő-, mellék- és egyéb utakon, gyorsforgalmi utak csomóponti ágain (ideértve az összekötő pályákat, gyűjtő-elosztó pályákat is) és pihenőhelyein
III.	Lakott területen lévő utakon
IV.	Kerékpárforgalmi, illetve gyalogosközlekedési létesítményeken, továbbá a II. és III. méretosztályhoz tartozó utakon a kerékpárosok közlekedésével kapcsolatos jelzések esetén

3.3.1.2. Gyorsforgalmi utak csomóponti elválásánál (csatlakozásánál) az I. és II. méretosztály közti váltás a folyópálya – csomóponti ág elválásánál (csatlakozásánál) lévő forgalom elől elzárt terület csúcsánál, annak vonalában legyen. Az úttest széle útburkolati jel tekintetében figyelembe kell venni továbbá a 4.6.1.5. pontban foglaltakat.

3.3.1.3. Az útburkolati jeleket az alkalmazási helyüknek megfelelő méretosztály szerinti méretben, jelen ütügyi műszaki előírásban az egyes jelekre meghatározott esetleges eltérésekkel kell megtervezni és létesíteni.

3.3.1.4. A lakott területen kívül elhelyezkedő, ún. átmeneti zónákban sebességkorlátozás alkalmazása esetén a II. helyett a III. méretosztály szerinti méretek alkalmazhatóak.

3.3.1.5. Ha egy útburkolati jel két méretosztály szerinti méretben is létesíthető adott helyen, akkor a nagyobb (magasabb rendű méretosztály szerintit) szükséges alkalmazni.

3.3.1.6. Ha egy útburkolati jel adott helyen alkalmazandó méretére vonatkozó előírás nem szerepel jelen útügyi műszaki előírásban, általános szabályként elsődlegesen a nagyobb torzított, helyhiány esetén a kisebb torzított jelképeket kell alkalmazni és további helyhiány esetén kivételesen alkalmazható torzított helyett torzítatlan jelkép.

3.3.2. Méretek meghatározása

3.3.2.1. A hosszirányú útburkolati jelek egymással szembeni oldalai általában végig párhuzamos határoló vonalúak, kivéve az akusztikus hatás miatt egyedi kialakítású jelek, valamint a strukturált és a taktilis útburkolati jeleket.

3.3.2.2. A pontokból, csepp vagy egyéb alakú jelrészekből kialakított strukturált útburkolati jelek esetén is az útburkolati jelnek a szabályosan közlekedő szemszögéből nézve folytonosnak kell látszódnia. Az útburkolati jel méreteit a szélső jelrészekre illesztett egyenes határozza meg. Az illesztett egyeneshez képest a szélső jelrészek szélei 1,5 centiméternél jobban ne nyúljanak túl egyik irányba sem. A jelrészeket továbbá úgy kell kialakítani, hogy azok az egyenes oldalú és teljes felületén festett burkolati jelhez képest legalább kétharmad arányban le legyenek fedve útburkolati jellel.

3.3.2.3. Az útburkolati jelek – ide értve a hagyományos felületű jeleken kívül az akusztikus, a taktilis, illetve a strukturált útburkolati jeleket is - nem emelkedhetnek ki az útburkolat síkjából 6 milliméternél magasabbra. A jelen útügyi műszaki előírásban meghatározott minimális anyagvastagsági értékektől eltérően a strukturált jelek – azok sajátosságai miatt – lokálisan (a teljes felületén festett burkolati jelhez képest legfeljebb a felület egyharmadán) 0 mm vastagságúak is lehetnek.

3.3.2.4. A pontszerű jelzések esetében a sablonok kivágott és ki nem vágott részeinek összetartása érdekében a festett részek megszakíthatóak legfeljebb tíz helyen és helyenként legfeljebb 1,5–1,5 cm szélességben.

3.3.3. Tűrés

3.3.3.1. A mérettűrést az útburkolati jelek anyagaira vonatkozó e-UT 05.02.43 útügyi műszaki előírás szerint kell meghatározni.

3.4. Útburkolati jelek anyagának tulajdonságai

3.4.1. Tartósság, fényvisszavető képesség

3.4.1.1. Útburkolati jel csak fényvisszavető kivitelben készíthető, kivéve az útburkolati jel körüli, azt kiemelő festett területet (színezés, kontúrfestés), továbbá azon jelek, amelyek nem a járművel közlekedők részére kerültek elhelyezésre. A minőségi követelményeket az útburkolati jelek anyagára vonatkozó e-UT 05.02.43 útügyi műszaki előírás tartalmazza.

3.4.1.2. Az útburkolati jelek tartóssága addig tekinthető kielégítőnek, ameddig az útburkolati jel, illetve annak jelentése az adott útszakaszon legfeljebb a megengedett legnagyobb sebességgel haladó jármű vezetője számára még egyértelműen felismerhető (más útburkolati jellel össze nem téveszthető).

3.4.1.3. Az útburkolati jelek tartósságát az anyaguk megfelelő kiválasztásával kell biztosítani, amelyre iránymutatást az e-UT 05.02.43 útügyi műszaki előírás tartalmaz. A festékanyag-választásnál figyelembe kell továbbá venni a festékanyag tulajdonságait (például öregedési tulajdonságok) is és törekedni kell arra, hogy az egyvonalban lévő útburkolati jelek felújítása gazdaságosan és lehetőség szerint egyfajta festékanyaggal, minél nagyobb hosszban megvalósítható legyen. Fontos szempont továbbá, hogy a létesítés helyén a szokásos munkagépek méret és teherbírás szempontjából alkalmazhatóak legyenek.

3.4.1.4. Az útburkolati jelek minden esetben készülhetnek helyszínen létesített és előre gyártott kivitelben.

3.4.2. Szín, színezés

3.4.2.1. Amennyiben az útburkolat anyagának színe (jellemzően betonburkolat vagy mészkövet tartalmazó aszfalt) az útburkolati jelek láthatóságát csökkenti, akkor az útburkolati jelek láthatóságának növelése érdekében fekete színű kontúrfestés alkalmazható. Ebben az esetben a kontúr szélessége hosszirányú jeleknél oldalanként 5–5 cm legyen, egyéb pontszerű vagy keresztirányú jelek esetében a határoló vonalak mellett (nyilak, karakterek, piktogramok esetén a befoglaló téglalap mellett) oldalanként 5–5 cm legyen.

3.4.2.2. Az útburkolati jelek általános esetben lehetséges és alkalmazandó színeit (fehér, sárga, kék, piros, fekete, zöld) jelen útiügyi műszaki előírás az egyes jeleknél tartalmazza. Az útburkolati jelek színtartományának sarokpontjait az e-UT 05.02.43 útiügyi műszaki előírás tartalmazza.

3.4.2.3. Az útburkolaton terület megjelölésére alkalmazható:

- a) zöld színű festés az elektromos járművek részére kijelölt várakozóhelyeken, a 10.3.1.3. és 10.3.1.4. pont szerint,
- b) kék színű festés egyes különleges várakozóhelyek megjelölésére, a 10.3.1.3. és a 10.3.1.4. pont szerint,
- c) piros színű festés:
 - i) kijelölt gyalogos-átkelőhely kiemelésére a 6.1.2.15. pont szerint,
 - ii) kerékpárút-átvezetés kiemelésére, illetve kerékporgalmi létesítményen az e-UT 03.04.13 útiügyi műszaki előírás szerinti esetekben,
 - iii) közösségi közlekedési járművek által használt különleges forgalmi sávon a felirat és járműjelkép háttérfestéseként,
 - iv) kettős záróvonal vonalai között.

3.4.2.4. Lakott területen a sebesség csökkentésének kikényszerítése céljából megemelt úttest burkolata a környezetében lévő burkolat színétől eltérő színű burkolattal is kialakítható. A kiemelés utólagos színezése – a 6.5.2.3. pontban foglalt megoldás kivételével – nem megengedett. A burkolatnak az útburkolati jel festése helyett anyagában színezése kizárólag jelen előírásban meghatározott színek és szerkesztési elvek alkalmazásával lehetséges, ide nem értve a funkcióelválasztás miatt egymásól eltérő színű burkolatokat.

3.4.2.5. A kontúrozásra, kiemelésre vonatkozóan az útburkolati jelek anyagára az e-UT 05.02.43 útiügyi műszaki előírás további követelményeket tartalmaz.

3.4.2.6. Az egyes útburkolati jeleknek a jelen útiügyi műszaki előírásban meghatározott színektől eltérő színnel felfestése, kiemelése, kontúrozása nem engedélyezett.

3.4.3. Felület, akusztikus kivitel

3.4.3.1. Az útburkolati jelek lakott területen és lakott területen kívül akusztikus kivitelben is készülhetnek ott, ahol az jogszabályban¹ meghatározott zajvédelmi szempontokat figyelembe véve megengedett. Amennyiben az útburkolat fogadófelületére az e-UT 05.02.43 útiügyi műszaki előírás szerint ajánlott útburkolati jel-anyagfajtából technológiailag létesíthető, akkor lakott területen kívül akusztikus kivitelben:

- a) kell létesíteni a lassító harántcsíkozást és a burkolt üzemi sávot a külső forgalmi sávtól elválasztó úttest széle útburkolati jelet,
- b) szabad létesíteni a záróvonalat, a kettős záróvonalat és az úttest széle útburkolati jeleket,

1) 27/2008. (XII. 3.) KvVM–EüM együttes rendelet a környezeti zaj- és rezgésterhelési határértékek megállapításáról

Ha a feltételek nem adottak, az útburkolati jeleket nem akusztikus kivitelben kell létesíteni. Továbbá ideiglenes jelleggel – legfeljebb egy év időtartamra – megengedett a fentiektől való eltérés, ha azt technológiai kötöttségek, vagy ezen időtartamon belül tervezett útburkolat-felújítás a gazdaságosság szempontjait is figyelembe véve indokolja.

3.4.3.2. Fésűs kialakítású akusztikus kettős záróvonal és úttest szélé útburkolati jel (13.1.3. és 13.1.7. pont) esetén a folytonos vonalrész kerüljön közvetlenül a vonal melletti forgalmi sáv felőli oldalra.

3.4.3.3. Függőleges bordákkal kialakított akusztikus folytonos vonalakat a 13.1.14. pont szerint kell kialakítani.

3.4.3.4. Az útburkolati jelek anyagának SRT-értékei feleljenek meg az e-UT 05.02.43 utági műszaki előírásban foglaltaknak.

3.4.3.5. Az 1 mm rétegvastagságot meghaladó hosszirányú folytonos vonalakat 25 méterenként legalább 5 cm és legfeljebb 10 cm hosszban meg kell szakítani, amennyiben a megszakítás a víz-elvezetés biztosítása szempontjából releváns.

3.4.3.6. Egyes útburkolati jelek (taktilis, strukturált, akusztikus) a síktól eltérő felülettel is kialakíthatók. A strukturált felületű jelek felületére vonatkozóan a 3.3.2.2 pontban foglaltakat is figyelembe kell venni.

3.5. Ideiglenes útburkolati jelek alkalmazása, a jelek eltávolítása

3.5.1. Ideiglenes útburkolati jelek alkalmazása

3.5.1.1. Ideiglenes útburkolati jelek az ideiglenes forgalmi rend részeként a forgalomkorlátozások, ideiglenes útlezárások, az építési területek elkerülése, vagy a forgalom ilyen esetekben történő terelése, kísérleti forgalomszabályozás és mérések esetén tervezhetők és alkalmazhatók.

3.5.1.2. Az ideiglenes jelek alakjára (példák a 13.10. pontban) és alkalmazására általánosságban az állandó jelzésekre vonatkozó előírások érvényesek azzal, hogy

- a) színük általános esetben sárga, kivételes esetben fehér színben is létesíthetők,
- b) érvénytelenítésre sárga, elfedésre fekete útburkolati jel is alkalmazható,
- c) a hosszirányú jelek szélessége legalább 0,12 m legyen,
- d) a szalagokból kialakított pontszerű és keresztirányú útburkolati jelek egyes méretei értelemszerűen eltérhetnek az előírásban jelzett méretektől, azonban a jel körvonalának (kontúrjának) a lehető legnagyobb mértékben meg kell egyeznie az előírásban megadottakkal,
- e) szalaggal kialakított ideiglenes pontszerű útburkolati jelek esetén a jelek külső kontúrvonalait kell a burkolatra felragasztani. Szükség esetén a teljes felület kialakítható ragasztással,
- f) a pontszerű és keresztirányú jelzések esetében egy mérettel kisebb jelek alkalmazhatóak abban az esetben, ha a nagyobb méretű jelzés a forgalmi sáv széléit 0,1–0,1 méternél jobban megközelítené.

3.5.1.3. Amennyiben az állandó forgalmi rend részét képező irányjelző (előjelző) nyilak ideiglenes állapotban kiegészítésre kerülnek más irányba is mutató nyílrésszel, akkor az új jelzéseknek teljesen fehérnek, teljesen sárgának, vagy teljesen sárga kontúrosnak kell lennie az alábbiak szerint:

- a) a kiegészítést szabad fehér színű ideiglenes útburkolati jellel kialakítani, vagy
- b) sárga színű kiegészítés esetén az eredeti fehér nyílrészt is sárga színű jellel kell felülragasztani (festeni), vagy
- c) sárga színű kiegészítés esetén az eredeti nyílrész valós kontúrvonalát és a kiegészítő nyílrész elméleti kontúrvonalát kell kívülről körberagasztani sárga színű jellel.

3.5.1.4. Az ideiglenes útburkolati jeleket elsődlegesen előre gyártott elem felragasztásával, beépítésével, vagy a hosszanti jelek létrehozására alkalmas felragasztható szalagokkal kell az útburkolaton elhelyezni. Ha az érintett burkolaton a végleges forgalmi rend visszaállítása előtt a burkolat felújításra kerül, forgalombiztonsági okokból, vagy ha az üzemeltetési körülmények ezt megkövetelik, festéssel is kialakíthatók az ideiglenes útburkolati jelek.

3.5.1.5. Sávelhúzások esetén az útburkolati jeleket ívesen szükséges leragasztani, vagy felfesteni. A sávelhúzások kezdő- és végpontjain legalább 10 m hosszban a meglévő útburkolati jeleken is létesítendő ideiglenes útburkolati jel.

3.5.1.6. Az ideiglenes – ragasztott és festett – útburkolati jeleket a burkolatról haladéktalanul és maradéktalanul el kell távolítani, amint a jelek alkalmazását előidéző ok megszűnt.

3.5.2. Ideiglenes érvénytelenítés

3.5.2.1. Az ideiglenes útburkolati jeleket úgy kell elhelyezni, illetve az állandó útburkolati jeleket szükség esetén úgy kell eltávolítani, vagy ideiglenesen érvényteleníteni, hogy a közlekedők számára egyértelmű legyen az ideiglenes forgalmi rend.

3.5.2.2. Nem kell érvényteleníteni a hosszirányú jelzések közül az úttest hosszirányú felosztására szolgáló útburkolati jeleket, amennyiben az ideiglenesen elhelyezett útburkolati jelek, vagy egyéb optikai vezetést biztosító megfelelő eszközök a közlekedők számára egyértelműen kijelölik az úttest felosztását, a vonalvezetést. Ha szükséges érvénytelenítés, az teljes eltakarás legyen.

3.5.2.3. Nem kell érvényteleníteni a pontszerű és keresztirányú állandó útburkolati jeleket, amennyiben azok az ideiglenes forgalmi rend érzékelését nem befolyásolják hátrányosan.

3.5.2.4. Az állandó forgalmi rend pontszerű és keresztirányú útburkolati jeleit ideiglenesen érvényteleníteni sárga színű, két egymást keresztező vonal (X) alkalmazásával, vagy teljes eltakarással lehet. A meglévő, ideiglenes forgalmi rend értelmezhetőségét zavaró útburkolati jeleket (különös tekintettel a terelt állapotban átlósan, keresztben elhelyezkedő záróvonalakra, terelővonalakra) útburkolati jellel le szabad takarni.

3.5.2.5. A teljes eltakarás színe a burkolatával leginkább egyező fekete vagy szürke legyen.

3.5.3. Állandó útburkolati jelek végleges eltávolítása

3.5.3.1. A szükségtelen jelzéseket úgy kell eltávolítani, hogy az eredeti kép ne legyen felismerhető. Eltávolítás során nemcsak a szín-, hanem az optikai hatásra (fénytörés a burkolaton) is figyelemmel kell lenni. Tilos az útburkolati jelet alakhelyesen csiszolni, marni, mosni, arra ráfesteni. Nyílak, feliratok, jármű- és gyalogosjelképek, valamint az elsőbbségadás kötelező jelkép esetében téglalap alak kialakítása szükséges, a többi közúti jelzőtáblajelkép esetén a külső kontúr követése engedélyezett.

3.5.3.2. Ráfestéssel történő útburkolati jel-eltávolítást a fentiek betartása mellett is csak ideiglenes jelleggel szabad alkalmazni rendszeres és folyamatos ellenőrzés mellett, valamint a végleges eltávolításig tartó időszakban az eredeti jelzés azonosíthatatlanságát folytonosan biztosító rendszeres ráfestéssel.

3.5.3.3. Az útburkolati jel eltávolításakor a megváltozott forgalmi rendet jelző egyéb jelzéseket is alkalmazni kell.

3.6. Különleges tervezési feladatok

3.6.1. Autóbusz-forgalmi sáv

3.6.1.1. Az autóbusz-forgalmi sávot a kialakítás jellegétől függően záróvonallal, kettős záróvonallal, illetve átléphető záróvonallal, vagy a különleges-időszakos forgalmi sávot elválasztó vonallal kell elválasztani.

3.6.1.2. Csomóponti rövid autóbusz-forgalmi sávok alkalmazhatók, ha az autóbusz-forgalmi sáv létesítése a folyópályán nem indokolt (vagy nem lehetséges), de ezek révén az autóbuszok forgalomirányító fényjelző készüléknél előnyhöz juttathatók.

3.6.1.3. Az autóbusz-forgalmi sávnak a csomóponton túl lehetőség szerint folytatódnia kell és a csomópont előtti hosszának legalább meg kell egyeznie a felállási szakasz hosszával. Ha az autóbusz-forgalmi sáv a csomópont után nem folytatódik, akkor a rövid autóbusz-forgalmi sávot autóbusz-zsilippel kell kombinálni.

3.6.1.4. Ahol az autóbusz-forgalmi sáv mellett nem képezhető ki külön megállóhely (öböl) és a sávon a megállóhelyet nem használó autóbuszok (pl. gyorsjáratok, helyközi járatok stb.) közlekednek, számukra a sáv elhagyását és az oda visszatérést biztosító hosszúságban az elválasztó vonalat átlephetővé kell tenni. A csomóponti kanyarodó mozgások biztosításához, ahol az az autóbusz-forgalmi sáv igénybevételével lehetséges, a ki- és besorolás biztosítása érdekében szintén átlephetővé kell tenni a záróvonalat.

3.6.1.5. A torzított BUSZ-feliratot el kell helyezni a sávban:

- a) a lehető legközelebbi alkalmas helyen, ahonnan az autóbusz-forgalmi sávra vonatkozó szabályokat alkalmazni kell,
- b) közforgalmú útcsatlakozás, útkereszteződés után. Több, egymáshoz közeli csatlakozás esetén elegendő legfeljebb 50 méterenként elhelyezni,
- c) közforgalmú útcsatlakozás, útkereszteződés nélküli folyópálya szakaszon legfeljebb 200 méterenként.

3.6.1.6. Az autóbusz-forgalmi sávban a BUSZ-feliraton kívül az e-UT 03.04.13 útügyi műszaki előírás alapján a torzított kerékpárjelkép útburkolati jelet kell alkalmazni, amennyiben azt kerékpárral is szabad használni.

3.6.2. Csomópontok

3.6.2.1. Csomópontok tervezése esetén az e-UT 03.01.11, az e-UT 03.03.11 és az e-UT 03.03.21 útügyi műszaki előírások szerint kell eljárni azzal, hogy az útburkolati jelek és jelzőtestek tervezése során jelen útügyi műszaki előírásban foglaltakat kell figyelembe venni.

3.6.2.2. Csomóponti térségben különös gondot kell fordítani az úttest hosszirányú felosztásán kívül a pontszerű, keresztirányú, területi jelzések elhelyezésével a közlekedők vezetésére, biztonságuk fokozására, az elsőbbségi viszonyok jelzésére.

3.6.2.3. A pontszerű és keresztirányú jelek egyes jelcsoportjait (például előjelző nyilak, jelképek és lassító harántcsíkozás) a jelek által közlendő információ feldolgozhatósága érdekében lehetőség szerint egymástól elkülönítve szükséges felfesteni.

3.6.3. Forgalomterelő sziget, félsziget, településkapu

3.6.3.1. A forgalomterelő sziget, félsziget, településkapu létesítése esetén a forgalmi sáv szélességének változását, vagy annak elhúzását a 3.7.2.1. pont szerinti elhúzásokkal és ellenívekkel, szükség esetén járműforgalom elől elzárt terület felfestésével jelölni kell.

3.6.3.2. A hosszirányú útburkolati jel a szegélyeket 0,1 méternél jobban ne közelítse meg. Ha a meglévő út közvilágítással ellátott szakaszán ekkora hely nem áll rendelkezésre, akkor az útburkolati jelet a szegély előtt – ahhoz lehető legközelebbi helyen – meg lehet szakítani.

3.6.3.3. A létesítményeket határoló útburkolati jel a megelőző szakaszon alkalmazott jeltől függő legyen. Úttest széle útburkolati jel esetén úttest széle, záróvonal esetén általános esetben kettős záróvonal legyen és a sziget a kettős záróvonal vonalai között helyezkedjen el.

3.6.3.4. Különleges esetben, ha a forgalmi körülmények és a helyi adottságok miatt forgalom elől elzárt terület nem festhető fel, lakott területen lehetséges aszimmetrikus kialakítással az osztóvonalat a sziget menetirány szerinti oldalán egyszeres vonalként vezetni. Ez esetben az útburkolati jelet

legkésőbb a sziget forgalmi sávval párhuzamos szakaszának menetirány szerinti távolabbi végénél meg kell szakítani.

3.6.3.5. Forgalomterelő sziget, félsziget ideiglenesen kialakítható járműforgalom elől elzárt terület felfestéssel is, amely szükség esetén kiegészíthető függőleges jelzőfelülettel ellátott útburkolati jelzőtestekkel.

3.6.4. Gyalogosközlekedési és kerékpáros létesítmények

A gyalogosközlekedési és kerékpáros létesítmények tervezése során az e-UT 03.04.13 és az e-UT 05.02.43 útügyi műszaki előírásokat figyelembe kell venni azzal, hogy az útburkolati jelek alakját, méretét és szerkesztési elveit jelen útügyi műszaki előírás tartalmazza.

3.6.5. Korlátozott sebességű övezet, lakó-pihenő övezet

3.6.5.1. A korlátozott sebességű övezetek és lakó-pihenő övezetek kijelölése a vonatkozó előírások szerint lehetséges.

3.6.5.2. A lakott területen lévő korlátozott sebességű övezetben:

- a) párhuzamos közlekedést kijelölni nem szabad,
- b) burkolati jelet nem kötelező felfesteni, a gyalogos-átkelőhely és az elsőbbségi viszonyokat szabályozó burkolati jelek kivételével,
- c) az optikai szűkítést megvalósító jelek alkalmazása javasolt.

3.6.5.3. A lakó-pihenő övezetekben a lakott területen lévő korlátozott sebességű övezetre vonatkozó előírások vonatkoznak, azzal a kiegészítéssel, hogy

- a) a gyalogos-átkelőhelyet, kerékpárutat, gyalogutat kijelölni nem szabad,
- b) a bejáratánál az úttest szintjének javasolt küszöbszerű megemelése esetén azt a sebességcsökkentő borda útburkolati jellel javasolt megjelölni.

3.6.6. Vasúti átjárók

3.6.6.1. Vasúti átjáró előtt legalább 6,0 m széles útburkolat esetén legalább 30 m hosszban záróvonalat kell létesíteni.

3.6.6.2. A vasúti átjárót biztosító fénysorompóval együtt helyzetjelző vonalat szabad alkalmazni, ha az út és a vasút tengelye által bezárt szög a derékszögtől legalább 15 fokkal eltér.

3.6.7. Várakozóhelyek, parkolási létesítmények

3.6.7.1. Várakozóhelyek kialakítása esetén az e-UT 03.02.31 útügyi műszaki előírás figyelembevételével meg kell tervezni a várakozóhely kialakításának a használati igényeknek leginkább megfelelő módját.

3.6.7.2. Az e-UT 03.04.13 és az e-UT 05.02.43 útügyi műszaki előírásokat is figyelembe véve kell megtervezni a többi közlekedési létesítmény (kerékpáros, gyalogos) határának jelzését.

3.6.7.3. A várakozóhelyek határainak jelzését hosszirányú, vagy területi jelzéssel, továbbá a különleges várakozóhelyek egyedi jelzéseivel kell kialakítani.

3.6.7.4. Vizsgálni kell a forgalmisáv-elhúzások és járműforgalom elől elzárt terület alkalmazásának szükségességét.

3.6.8. Villamospálya

3.6.8.1. A forgalmi sávok szükség esetén a villamos-vágányzónára rávezethetők. Ha a párhuzamos közlekedésű úton megengedik a forgalmi sávról a villamossal azonos irányban haladó járművel a vágányzónára ráhajtást, a forgalmi sávot a villamospályától terelővonallal kell elválasztani.

3.6.8.2. Ha a villamos-vágányzónára járművel rá szabad hajtani, és a forgalmi sávok a vágányzónán is ki vannak jelölve, a két vágány között záróvonalat kell létesíteni.

3.6.8.3. Ha a villamospályára járművel ráhajtani tilos, akkor záróvonallal, vagy úttest széle útburkolati jellel, szükség szerint gömbsüvegsorral, vagy egyéb épített fizikai akadállyal (kiemelt szegély stb.) kell elválasztani. Az elválasztó vonalat a vágány tengelyétől legalább 1,5 méterre kell elhelyezni és figyelembe kell venni (különösen záróvonal, fizikai elválasztás esetén) a megmaradó forgalmisáv-szélességet.

3.6.8.4. Amennyiben a villamospályát a vele párhuzamos, azonos irányú forgalmi sávól záróvonallal választják el, a megfelelő közúti kapacitás biztosítása érdekében indokolt lehet, hogy a vágányzónát csomópontban más járművek is használhassák. Az ilyen szakasz hosszát és kialakítását a jelzőlámpa-tervezési irányelvek figyelembevételével kell megállapítani.

3.6.8.5. Kettős záróvonallal kell elhatárolni azt a villamosvágányt, ahol:

- a) egyirányú forgalmú úton a villamos kétirányú forgalomban közlekedik, és az ellenirányú villamosvágány nem zártpályás, illetőleg azt kiemelt szegéllyel, vagy gömbsüvegsorral nem lehet leválasztani,
- b) egyvágányú villamosvasúti pályán a villamos kétirányú forgalomban közlekedik, és a villamosvágány nem zártpályás, illetőleg azt kiemelt szegéllyel, vagy gömbsüvegsorral nem lehet leválasztani.

3.7. Az útburkolat hosszirányú felosztása

3.7.1. Az útburkolat felosztásának kötelezettsége

3.7.1.1. Útburkolati jelek alkalmazásával általánosságban fel kell osztani az olyan úttestet, – ide nem értve a földutak burkolt szakaszait és a szintbeni útcsatlakozásoknál lokálisan kialakuló torkolatokat – amely az alábbi feltételek közül legalább egynek megfelel:

- a) lakott területen kívül legalább 6,0 m burkolatszélességű,
- b) lakott területen 50 km/h megengedett sebesség feletti útszakasz,
- c) főútvonalnak kijelölt.

3.7.1.2. A legalább 5,5 m széles utakon is javasolt az úttest hosszirányú felosztása, amelynek módját a közút kezelőjének előírása szerint szükséges kialakítani az érintett útszakasz előtti és utáni útszakasz egységes megjelenésének figyelembevételével.

3.7.1.3. Az útburkolatot a használati igényeknek megfelelően az útburkolat hosszirányú felosztására szolgáló útburkolati jelek alkalmazásával forgalmi sávra, többlet forgalmi sávra, különleges forgalmi sávra, biztonsági sávra, burkolt padkára, elválasztósávra lehet, vagy szükség szerint kell felosztani.

3.7.1.4. Útburkolati jellel kijelölt forgalmi sáv a szintbeni útcsatlakozásoknál lokálisan kialakuló torkolatok kivételével 5,5 méternél nem lehet szélesebb.

3.7.1.5. A forgalmi sáv szélességébe:

- a) nem számít bele a szegély mellett, vagy a burkolat szélén az e-UT 03.01.11 előírásban rögzített biztonsági sáv szélessége,
- b) nem számít bele a kettős záróvonal és a kettős terelővonal,
- c) nem számít bele az úttest széle, az úttest kijárat szélé, a forgalom elől elzárt terület, azokat teljes szélességükben a szélső forgalmi sáv mellé – a többlet, vagy különleges forgalmi sávra – kell létesíteni,
- d) beleszámít a terelővonal, a terelővonal-sűrítés, a záróvonal és a kerékpársáv útburkolati jelek szélességének fele,
- e) beleszámít az átléphető záróvonal folytonos vonala fele szélességben. A szaggatott vonalat teljes szélességben arra a sávra kell festeni, amely felől az átlépés engedélyezett,
- f) beleszámít a nyitott kerékpársáv, amely a forgalmi sáv része.

3.7.1.6. A sávok számának és szélességének változását és határait, funkcióváltását – ha az egyéb útburkolati jellel, szinteltolással, színnel megjelölésre nem került – hosszirányú útburkolati jelekkel egyértelműen jelölni kell.

3.7.1.7. A többlet és különleges sávokat – ahol azok a burkolat színével, vagy szintkülönbség kialakításával egyértelműen kijelölésre nem kerültek – útburkolati jellel kell kijelölni:

- a) különleges forgalmi sávok: autóbusz-forgalmi sáv, kerékpársáv, nyitott kerékpársáv, rakodósáv, üzemi sáv, várakozósáv,
- b) többlet forgalmi sávok: befogadó sáv, előzési sáv, gyorsítósáv, gyűjtő-elosztó sáv, irányrendező sáv, kapaszkodósáv, kanyarodósáv, lassítósáv.

3.7.1.8. Csomópontokban az elsőbbséggel rendelkező átmenő folyópálya, valamint a párhuzamos közlekedésre alkalmas utak burkolati jeleit át kell vezetni. Terelővonal esetén annak modulhosszá-
nak meghatározásához figyelembe kell venni a 4.1.2. pontban foglaltakat. Az átvezetésük elhagy-
ható, ha a forgalmi sávok egyéb módon (például terelőszigettel) megvezetésre kerültek, vagy ha a
keresztezési sokszög előtt keresztsíriányú burkolati jellel megszakításra kerültek, és a követendő ha-
ladási irány felől nem merül fel kétség.

3.7.1.9. Az útkereszteződéshez érkező, útburkolati jellel jelölt és egyenes irányban továbbhaladni
(illetve jobbra, vagy balra bekanyarodni) kívánó járművek részére szolgáló forgalmi sávok száma az
útkereszteződésben nem csökkenhet, és az azonos irányokban átvezetett forgalmi sávokat az útke-
reszteződés után – legalább az átvezetett forgalom nagyságára méretezett fonódási hosszban – to-
vább kell vezetni. Ha a helyi körülmények miatt ez nem teljesíthető, úgy a továbbhaladásra szolgáló
forgalmi sávok számát még az útkereszteződés előtti útszakaszon csökkenteni kell. A szabályozást
nem kötelező alkalmazni abban az esetben, ha a csomópontban a megszűnő sávon érkező jármű-
vek jelzőlámpás forgalomirányítás mellett a konfliktusos irányoktól időben elkülönítve közlekednek.

3.7.2. Az útburkolat felosztásának különleges szabályai

3.7.2.1. Ahol az e-UT 03.01.11, az e-UT 03.03.11 és az e-UT 03.03.21 útügyi műszaki előírások
eltérően nem rendelkeznek, általánosságban:

- a) a sávszám-növekedés és -csökkenés külső határát lakott területen kívül 1:10,
lakott területen 1:5,
- b) a sáv szélesség-csökkenés külső határát és a sávelhúzásokat lakott területen kívül
legalább 1:20, lakott területen 1:10

arányú vagy annál laposabb hajlású vonallal kell jelölni.

A töréspontokat (sarokpontokat) az esztétikus megjelenésnek megfelelő lekerekítéssel kell kialakí-
tani.

Ettől eltérni meglevő kialakítás felújítása, valamint az épített környezet és a rendelkezésre álló terü-
let kötöttségei miatt lehetséges.

3.7.2.2. Tilos a hosszirányú útburkolati jelekkel a forgalmi sáv hossz tengelyében átmenet nélkül
0,3 méternél nagyobb tengelyugratást kialakítani.

3.7.2.3. A burkolat legfelső rétegén megjelenő hézagok (aszfaltterítési sávok összedolgozási helye,
betonburkolat hézagai) helyén a lokális keresztezésektől eltekintve nem ajánlott hosszirányú útbur-
kolati jelet létesíteni. A hosszirányú útburkolati jeleket a hézagoktól legalább 5 centiméterrel távolabb
kell létesíteni, lehetőség szerint a hézag helyének megfelelő megválasztásával. Azon esetben, ami-
kor a hézag helye kötött, illetve az építési technológiából adódóan munkahézag nélküli kialakításra
nincs mód, megengedett a hosszirányú jelnek az elhúzása oly módon, hogy az közvetlenül a hézag
mellé kerüljön. Ebben az esetben a forgalmi sávok az előírásokban meghatározott szélességtől a
szükséges és indokolt mértékben eltérhetnek, de nem csökkenhetnek a létesíthető legkisebb mérték
alá.

4. HOSSZIRÁNYÚ JELZÉSEK – AZ ÚTTEST HOSSZIRÁNYÚ FELOSZTÁSÁRA SZOLGÁLÓ ÚTBURKOLATI JELEK (A)

4.1. Terelővonal

4.1.1. Alak, méret, szín

4.1.1.1. Az útburkolati jel szerkesztési rajzát a 13.1.1. pont tartalmazza.

4.1.1.2. Az útburkolati jel színe fehér, kerékpárforgalmi létesítményen sárga.

4.1.1.3. Az útburkolati jel szélessége:

a) az I. méretosztályban 0,15 m,

b) a II., III. méretosztályban 0,12 m,

c) a IV. méretosztályban 0,10 m.

Az útburkolati jel egy méretosztállyal szélesebb méretben létesíthető indokolt esetben, a közút kezelőjének előírása alapján, illetve abban az esetben, ha a folytatásban lévő útburkolati jel szélesebb.

4.1.1.4. A terelővonal útburkolati jel vonal:köz hossza általános esetben:

a) az I. méretosztályban 6:12 m,

b) a II. méretosztályban 4:8 m,

c) a III. méretosztályban 2:4 m,

d) a IV. méretosztályban 1:2 m.

4.1.1.5. Csomópont keresztezési sokszögében a kanyarodó irány átvezetésére a terelővonal vonal:köz hossza 1,5:1,5 m.

4.1.1.6. Csomóponti térségben a folyópályáról letérő sávok elválasztására szabad alkalmazni az úttest kijárat széle burkolati jellel azonos vonal:köz hosszúságú terelővonalat.

4.1.1.7. Folyópályaszakaszon a párhuzamosan vezetett és azonos vonal:köz hosszúságú terelővonalak esetén a vonal mellett vonal, a köz mellett köz legyen.

4.1.2. Alkalmazási feltételek

4.1.2.1. Amely úton az útburkolatot a 3.7. pont szerint fel kell osztani, terelővonalat kell felfesteni

a) elválasztó vonalként a párhuzamosan vezetett forgalmi sávok (ide nem értve az úttest kijárat széle burkolati jellel elválasztott sávokat) között ott, ahol a sávváltás engedélyezett,

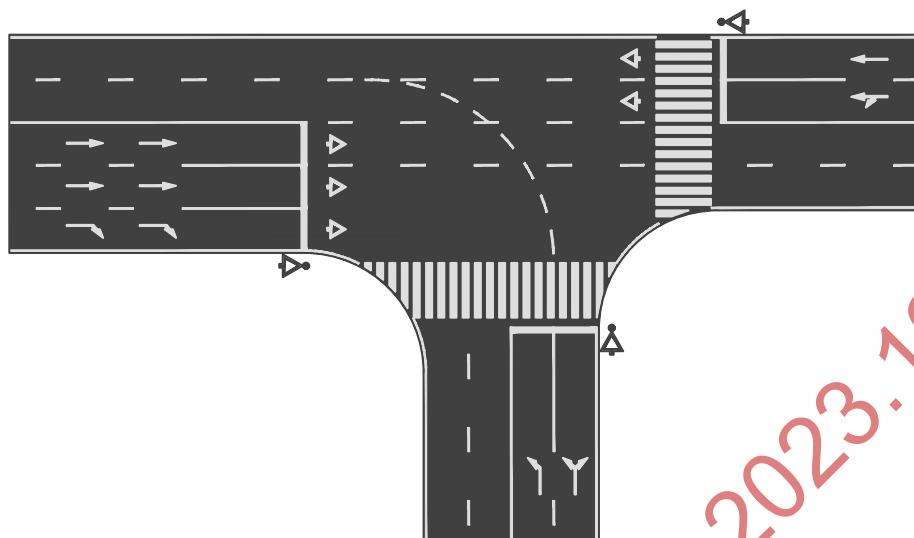
b) osztóvonalként, ahol az ellentétes irányú forgalmi sávok között egyéb – az úttest hosszirányú felosztására szolgáló – burkolati jel alkalmazása (például záróvonal) nem szükséges.

4.1.2.2. Ha a csomópontban a járművek egymás mellett egynél több forgalmi sávból kanyarodhatnak, vagy tengelyelhúzással átvezetettek, ezen forgalmi sávokat a csomópontban át kell vezetni úgy, hogy a keresztezési sokszögben a közöttük lévő szaggatott vonalat kell felfesteni. (1. ábra, 5. ábra)

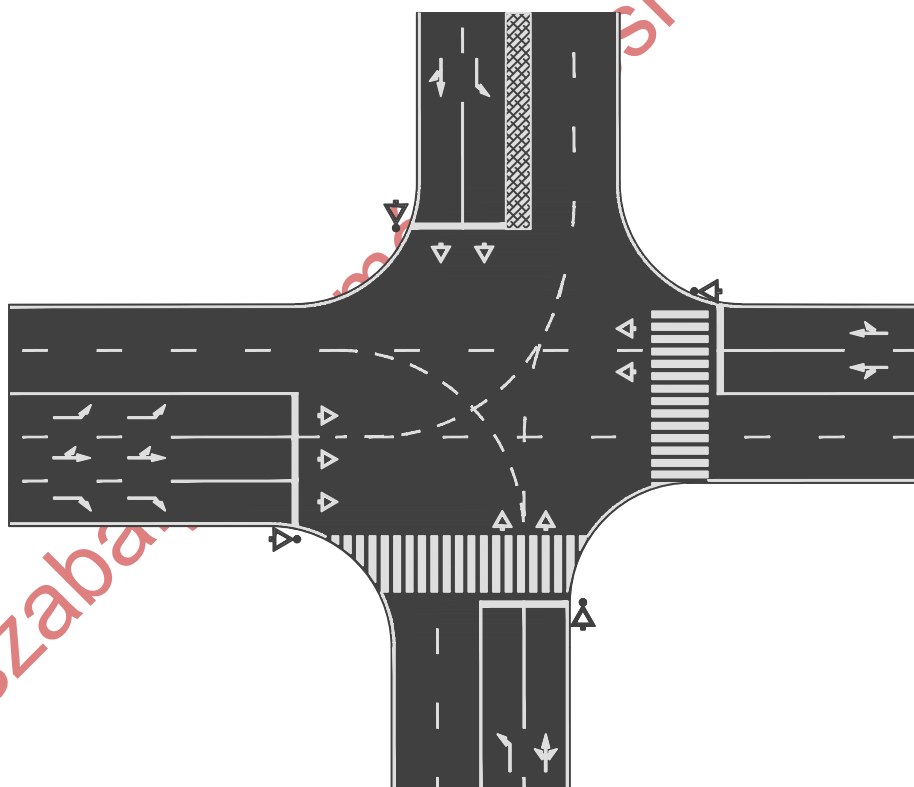
4.1.2.3. Nagy felületű keresztezésekben a kanyarodó forgalom a sávok számától függetlenül is átvezethető. Ez esetben a szaggatott útburkolati jelet a sáv bal oldalára kell felfesteni.

4.1.2.4. A balra kanyaradás során a felfestéssel átvezetett és egy időben egymással szemben haladó forgalmak sávjai között biztonsági távolságot kell tartani. Ha forgalombiztonsági szempontból indokolt ennek jelzése, kivételesen a sáv jobb oldala is jelölhető.

4.1.2.5. Az egyenrangú kétszer egysávos utak egyszerű kialakítású csomópontjaiban a keresztezési sokszögön a terelővonalakat nem szabad egyik irányból sem átvezetni.



1. ábra – Terelővonalak a keresztezési sokszögben – kétsávos balra kanyarodás (Példa)



2. ábra – Terelővonalak a keresztezési sokszögben (Példa)

4.2. Záróvonal

4.2.1. Alak, méret, szín

4.2.1.1. Az útburkolati jel szerkesztési rajzát a 13.1.2. pont tartalmazza.

4.2.1.2. Az útburkolati jelek színe fehér, kerékpárforgalmi létesítményen sárga.

4.2.1.3. A záróvonal és az átléphető záróvonal szélessége megegyezik az úton alkalmazott általános terelővonal szélességével.

4.2.2. Alkalmazási feltételek

4.2.2.1. Záróvonalat kell létesíteni általában az alábbi esetekben:

- a) a nem osztott pályás utakon osztóvonalként az ellentétes irányú forgalmi sávra ráhajtás – ide értve a balra bekanyarodást is – tilalmának jelzésére ott, ahol az szükséges,
- b) lakott területen lévő mindkét irányban párhuzamos közlekedésű úton osztóvonalként az ellentétes forgalmi irányok elkülönítésére,
- c) párhuzamos közlekedésre kijelölt úton az azonos irányú forgalmi sávok között a sávváltások megtiltásának jelzésére,
- d) a helyzetjelző vonal előtt, ahhoz csatlakoztatva legalább 5 méter hosszban, osztó- illetve elválasztóvonalként
- e) csomópontban elválasztóvonalként a forgalmi sávok között a járműosztályozónak azon a részén, ahol a sávváltásokat meg kell tiltani,
- f) forgalmi sávként nem használható villamosvágány elválasztására,
- g) a forgalmi iránnyal azonos irányú buszsáv elválasztására, ha az nem időszakos-különleges forgalmi sáv elválasztása burkolati jellel került elválasztásra,
- h) vasúti átgáz előtt legalább 30 m hosszban osztó- és elválasztóvonalként, a 3.6.6. pont figyelembevételével,
- i) kijelölt gyalogos-átkelőhely, kerékpárút-átvezetés előtt osztó- és elválasztóvonalként a csomóponti sokszögön kívül legalább 30 m hosszban, valamint a kizárólag jelzőtáblával szabályozott csomópontok területén az elsőbbséggel rendelkező forgalmi sávok között, abban az esetben, ha a 3.7.1. pont szerint egyébként hosszirányú burkolati jel felfestése szükséges,
- j) domború lekerekítésben az ellenkező irányú sávra ráhajtás tilalmának jelzésére a „Bukkanó” veszélyt jelző tábla hatályától kezdődően, a biztonságos előzés végrehajtásához szükséges mértékben belátható útszakasz kezdetéig tartó szakaszon,
- k) osztályozó- vagy kanyarodósáv kezdete előtt – fizikai elválasztás, vagy osztósziget hiányában – legalább 30 méterre kezdődően, az ellentétes irányú sávra átlépés tilalmának jelzésére,
- l) körforgalom előtt a körforgalmak tervezésére vonatkozó e-UT 03.03.11 ütiügyi műszaki előírás szerint.

4.2.2.2. A záróvonal burkolati jel akusztikus kivételben is létesíthető a 3.4.3. pontban foglaltak figyelembevételével.

4.2.2.3. A záróvonal előtt terelővonal-sűrítést a 4.5.2. pont szerint kell, illetve szabad alkalmazni.

4.2.2.4. A záróvonal átlépését a 4.4. pont szerint lehet biztosítani.

4.3. Kettős záróvonal

4.3.1. Alak, méret, szín

4.3.1.1. Az útburkolati jel szerkesztési rajzát a 13.1.3. és a 13.1.4. pont tartalmazza.

4.3.1.2. Az útburkolati jel színe fehér.

4.3.1.3. A vonalak belső (egymáshoz közelebbi) éle között legalább 0,15 m (amennyiben a vonalak között burkolati jelzőtest elhelyezése szükséges, legalább 0,3 m) távolság legyen. A vonalak közti távolság általános esetben legfeljebb 0,5 m legyen, kivéve az elválasztó szigetek és azokhoz tartozó forgalom elől elzárt területek határoló vonalának esetét.

4.3.2. *Alkalmazási feltételek*

4.3.2.1. Kettős záróvonalat kell létesíteni:

- a) a forgalmi sávval ellentétes irányú autóbusz-forgalmi sáv, a forgalmi sávval ellentétes irányú villamospálya elválasztására, ha az egyéb jól látható módon nem került elkülönítésre,
- b) lakott területen kívül osztóvonalként az olyan nem osztott pályás úton, amely legalább egyik irányban párhuzamos közlekedésre kijelölt. A kanyarodó-, befogadó, lassító-, gyorsító-, és a különleges sávokat nem kell figyelembe venni a párhuzamos közlekedés szempontjából,
- c) a nem az út szélén létesült akadályok előtt felfestett záróvonal folytatásában és az akadály mellett (keresztmetszeti helyhiány esetén az akadályig), a 3.6.3.4. pont szerinti aszimmetrikus eset kivételével. Kettős záróvonal felfestése esetén annak két vonala között kell elhelyezni az akadályt,
- d) kétirányú, fizikai elválasztás nélküli alagútban osztóvonalként.

4.3.2.2. Fentiekől eltérően átmeneti zónában a kettős záróvonal helyett záróvonal alkalmazása megengedett.

4.3.2.3. Kettős záróvonal a záróvonal helyett mindig alkalmazható.

4.3.2.4. Amennyiben a kettős záróvonal vonalainak egymáshoz közelebbi éle 0,5 méternél jobban eltávolodik egymástól, a vonalak között a 10.4. pontban foglaltak figyelembevételével forgalom elől elzárt területet kell felfesteni, kivéve a vonalak között lévő akadály területén, vagy a vonalak közti terület színezése esetén.

4.3.2.5. Záróvonal folytatásában lévő kettős záróvonal kialakításánál (ugrásszerű, vagy folytonos átmenet kialakítása) figyelembe kell venni 3.7.2.2. pontban foglalt tengelyugratás tilalmát.

4.3.2.6. Kettős záróvonal akusztikus kivitelben is létesíthető a 3.4.3. pontban foglaltak figyelembevételével.

4.4. Záróvonal átlépésének biztosítása

4.4.1. *Alak, méret, szín*

4.4.1.1. Az átléphető záróvonalak általános szerkesztési rajzát a 13.1.5. pont tartalmazza.

4.4.1.2. Az átléphető záróvonal egymással párhuzamos záróvonal és terelővonal burkolati jeleit egymástól egy vonalvastagságnyi távolságra kell kialakítani.

4.4.1.3. Az átléphető záróvonal szaggatott vonalának vonal:köz hossza általános esetben azonos a záróvonal nélkül alkalmazandó terelővonal vonal:köz hosszával.

4.4.1.4. A balra kanyarodás érdekében létesítendő átléphető záróvonal szaggatott vonala minden esetben 1,5:1,5 m vonal:köz hosszúságú.

4.4.2. *Alkalmazási feltételek*

4.4.2.1. Átléphető záróvonalat kell alkalmazni azon a szakaszon, ahol az egyébként záróvonallal jelölendő sávváltást, illetve ellentétes irányú forgalmi sávra ráhajtást csak az egyik irányból szükséges megtiltani.

4.4.2.2. Egy átlépés biztosítása érdekében a folytonos vonal mellett legalább kettő szaggatott vonalat kell alkalmazni.

4.4.2.3. A balra kanyarodás érdekében átléphető záróvonalat ott kell alkalmazni, ahol a balra kanyarodás miatt a záróvonal átlépését lokálisan biztosítani szükséges.

4.4.2.4. Ha a záróvonal átléphetőségét mindkét irányból lokálisan és legfeljebb 10,5 m hosszban szükséges megengedni, abban az esetben a záróvonal folytonos vonala helyett lokálisan 1,5:1,5 m

vonalköz hosszúságú terelővonal festhető fel olyan módon, hogy legalább kettő és legfeljebb négy megszakítás alakítható ki.

4.4.2.4. Ha a záróvonal átléphetőségét 10,5 méternél nagyobb egybefüggő hosszban szükséges mindkét oldalról biztosítani a balra bekanyarodás, a kikerülés, a lokális átléphetőség biztosítása érdekében a záróvonalat 5 m vonalszakaszt követően 1 m hosszban szabad megszakítani, és ez esetben legalább három megszakítást ki kell alakítani.

4.4.2.5. A kettős záróvonal az ingatlanok kiszolgálása érdekében – ahol ilyen csatlakozás egyébként kialakítható – egyik irányból átléphető záróvonalként megszakítható. Az ilyen szakaszon a 3.7.2.2. pontban foglalt tengelyugratás tilalmát nem kell figyelembe venni.

4.5. Terelővonal-sűrítés

4.5.1. Alak, méret, szín

4.5.1.1. Az útburkolati jel szerkesztési rajzát a 13.1.10. pont tartalmazza.

4.5.1.2. Az útburkolati jel színe fehér.

4.5.1.3. Az útburkolati jel szélessége megegyezik az úton alkalmazott terelővonal szélességével.

4.5.1.4. A terelővonal-sűrítés útburkolati jel vonalköz hossza általános esetben:

- az I. méretosztályban 6:3 m,
- a II. méretosztályban 4:2 m,
- a III. méretosztályban 2:1 m.

4.5.2. Alkalmazási feltételek

4.5.2.1. Terelővonal-sűrítést kell alkalmazni lakott területen kívül minden osztóvonalként felfestett záróvonal előtt 60 m hosszban. Fel kell festeni abban az esetben is, ha a záróvonal előtt az úton terelővonal egyébként nincs felfestve. A terelővonal sűrítése lakott területen is alkalmazható az osztóvonalként felfestett záróvonal előtt 30 m hosszban.

4.5.2.2. Záróvonal előtti terelővonal-sűrítés esetén az egyes vonalak helyett terelőnyilakat lehet alkalmazni a 7.1. pont szerint.

4.5.2.3. Az útburkolati jel kerékpáros forgalmi létesítményen nem alkalmazandó.

4.6. Úttest széle, úttest kijárat szélé

4.6.1. Alak, méret, szín

4.6.1.1. Az útburkolati jel szerkesztési rajzait a 13.1.6., a 13.1.7. és a 13.1.8. pontok tartalmazzák.

4.6.1.2. Az útburkolati jelek színe fehér, kerékpárúton sárga.

4.6.1.3. Az útburkolati jelek szélessége általános esetben:

- a) az I. méretosztályban 0,20 m,
- b) a II. és III. méretosztályban 0,15 m,
- c) a IV. méretosztályban 0,10 m.

Az útburkolati jel egy méretosztállyal szélesebb méretben létesíthető, indokolt esetben a közút kezelőjének előírása alapján, illetve abban az esetben, ha a folytatásban lévő útburkolati jel szélesebb.

4.6.1.4. Az úttest kijárat szélé különleges esetben 0,50 m széles is lehet.

4.6.1.5. A gyorsforgalmi utak lassító- és gyorsítósávjainak jobb oldalán (ha amellet további üzemi sáv nincs) a II. méretosztály szerinti szélességet kell alkalmazni.

4.6.1.6. Az úttest kijáratí széle burkolati jel vonal:köz hossza általános esetben:

- a) az I. méretosztályban 3:3 m,
- b) a II. méretosztályban 2:2 m,
- c) a III. és IV. méretosztályban 1,5:1,5 m.

4.6.1.7. Ahol a II. méretosztályban legalább kettő vonal nem festhető fel, alkalmazható a III. és IV. méretosztály szerinti vonal:köz hossz.

4.6.2. Alkalmazási feltételek

4.6.2.1. Úttest széle burkolati jelet kell létesíteni az alábbi esetekben:

- a) lakott területen kívül a 3.7. pont szerint felosztandó utak esetében:
 - i) a legalább 6,0 méter széles, de 7,0 méternél keskenyebb burkolattal létesült utak mindkét oldalán, ahol forgalmi sávok más burkolati jellel nem kerültek kijelölésre,
 - ii) a legalább 7,0 m széles burkolattal létesült utak mindkét oldalán, ahol a nyombővítések és a jogszabályban² meghatározott legkisebb sáv szélesség megtartásával a szükséges burkolt felület rendelkezésre áll,
 - iii) a párhuzamos közlekedésre kijelölt utak és többlet forgalmi sávok utak mindkét oldalán a szélső sávok mellett,
 - iv) az útburkolat-szélesség csökkenésének jelzésére az út szélén;
- b) üzemi sáv és leállóöböl forgalmi sávtól elválasztására,
- c) a különleges-időszakos forgalmi sáv és a mellé létesített leállóöböl egymástól elválasztására,
- d) körforgalom körpályáján a körforgalmak tervezésére vonatkozó e-UT 03.03.11 útügyi műszaki előírás szerint.

4.6.2.2. Az úttest széle és úttest kijáratí széle útburkolati jeleket teljes szélességükben közvetlenül a szélső forgalmi sáv mellé (a biztonsági sávra, különleges sávra, többlet sávra) kell létesíteni. Ha a szélső forgalmi sáv egyben többlet sáv, akkor mellé (a biztonsági sávra, különleges sávra).

4.6.2.3. Az úttest széle burkolati jel általános esetben a burkolat széléhez, szegélyhez 10 centiméternél közelebb csak meglévő úthálózaton és kerékpárforgalmi létesítményen lehet. A távolság az útburkolatijel-festés technológiai követelményeinek határáig csökkenthető.

4.6.2.4. Az úttest széle burkolati jel alkalmazása minden esetben megengedett, ahol erre elegendő hely áll rendelkezésre. Meglévő utakon keresztmetszeti helyhiány és az útburkolat szélétől 5 cm távolság megtartása esetén a terelő- és záróvonallal azonos szélességi méret is alkalmazható.

4.6.2.5. Úttest kijáratí széle burkolati jelet az egyébként felfestett úttest széle burkolati jel vonalában kizárólag az alábbi esetekben kell és szabad alkalmazni:

- a) a szilárd burkolattal ellátott közutakkal – ide értve a földutak burkolt szakaszát is – alkotott szintbeni csomóponti torkolatban az elsőbbséggel rendelkező út szélső forgalmi sávja mellett,
- b) közforgalom számára megnyitott létesítmények szilárd burkolatú útcsatlakozásánál az elsőbbséggel rendelkező úton,
- c) közforgalom elől elzárt nagyforgalmú (legalább 100 jármű/nap) létesítmények szilárd burkolatú útcsatlakozásánál az elsőbbséggel rendelkező úton,
- d) a lassító-, gyorsító-, irányrendező és a gyűjtő-elosztó sáv(ok) elválasztására,
- e) az elválasztósávra ráhajítás balra kanyarodás, megfordulás céljából a belső forgalmi sáv mellett,

² 11/2001. (III. 13.) Kövim rendelet az útburkolati jelek tervezési és létesítési előírásairól 2.2. pontja.

- f) öböl – kivéve a leállóöböl és a forgalom ellenőrzésére használt öböl – elválasztására,
- g) körforgalom körpályáján a körforgalmak tervezésére vonatkozó e-UT 03.03.11 útügyi műszaki előírás szerint.

4.6.2.6. Kerékpárúton az e-UT 03.04.13 útügyi műszaki előírás szerint kell az úttest széle és úttest kijárat szélé burkolati jeleket létesíteni.

4.6.2.7. Az úton létesített úttest széle burkolati jeltől függetlenül úttest kijárat szélé burkolati jel alkalmazása mindig megengedett és szükséges várakozósáv és rakodósáv elválasztására, ha ezek egyéb módon nem kerültek kijelölésre.

4.6.2.8. Sem úttest széle, sem úttest kijárat szélé burkolati jelet a fentiektől eltérően nem szabad létesíteni:

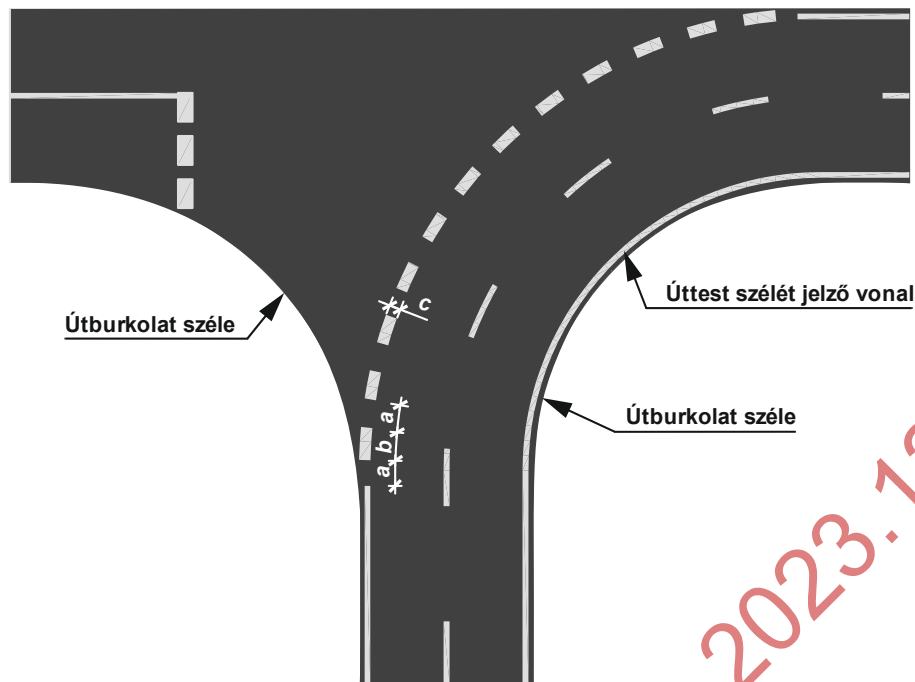
- a) azon a szakaszon, ahol a szélső forgalmi sáv külső széle más burkolati jellel (például várakozóhely) egyértelműen megjelölésre került, illetve lakott területen épített módon (például kiemelt szegéllyel) egyértelműen lehatárolt,
- b) különleges forgalmi sáv útburkolat szélé felőli oldalán [kivéve a 4.1.2.1. c) pontban foglalt esetet],
- c) a csomóponti torkolatban, ahol az alárendelt úton létesített helyzetjelző vonal 1,0 méteren belül helyezkedik el.

4.6.2.9. Az úttest széle és az úttest kijárat szélé burkolati jel alkalmazható egymás mellett az átléphető záróvonalakkal azonos elvek (4.4. pont) szerint.

4.6.2.10. Az úttest széle burkolati jel akusztikus kivitelben is létesíthető a 3.4.3. pontban foglaltak figyelembevételével.

4.6.2.11. Az úttest kijárat szélé különleges esetben $c = 0,50$ m széles méretben, az úton egyébként alkalmazandó úttest kijárat szélé útburkolati jel vonal:köz értékekkel (a , b méret) is alkalmazható, akár önállóan is, csatlakozó úttest széle burkolati jel nélkül:

- a) a kanyarodó és elsőbbséggel rendelkező út torkolat felőli széle mellett, azzal, hogy körforgalom körpályáján a körforgalmak tervezésére vonatkozó e-UT 03.03.11 útügyi műszaki előírás szerint kell eljárni (3. ábra),
- b) az elsőbbséggel védett útvonalon az úttesttől más funkciójú burkolt felület elválasztására,
- c) a forgalmi sávoktól irányrendeződést elősegítő többlet forgalmi sáv elválasztására.



3. ábra – Úttest kijáratí széle kanyarodó főirány esetén

4.7. Különleges-időszakos forgalmi sáv elválasztása

4.7.1. Alak, méret, szín

4.7.1.1. Az útburkolati jel szerkesztési rajzát a 13.1.9. pont tartalmazza.

4.7.1.2. Az útburkolati jel színe fehér.

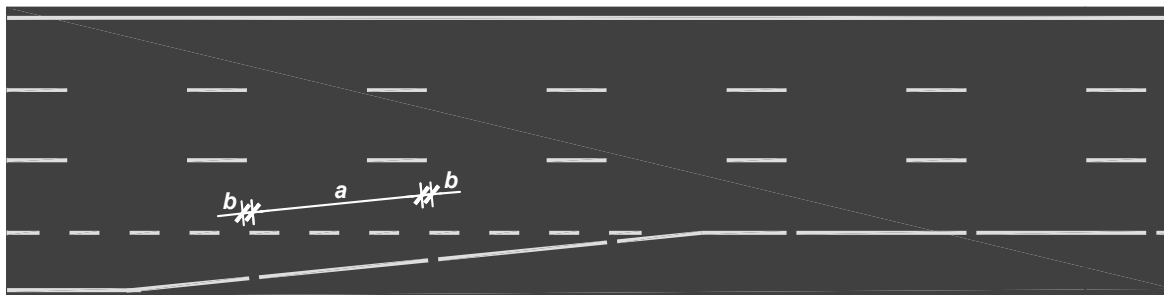
4.7.1.3. Az útburkolati jel szélessége azonos annak az útburkolati jelnek a szélességével, amely helyett felfestésre került.

4.7.1.4. Az útburkolati jel vonal:köz hossza:

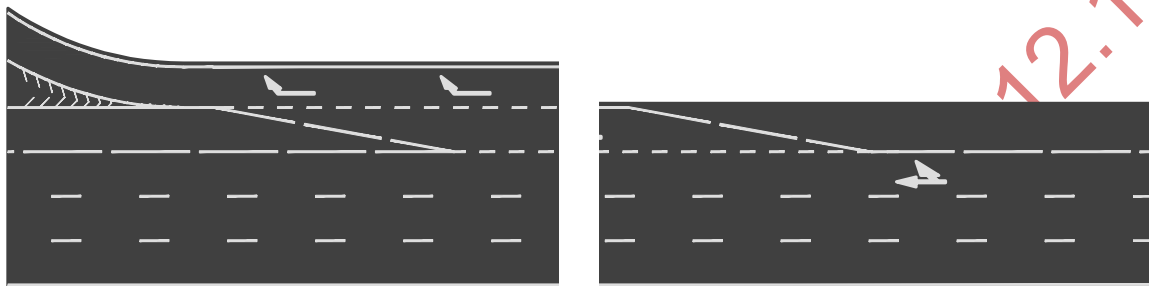
- a) az I. méretosztályban 17:1 m,
- b) a II. méretosztályban 11:1 m,
- c) a III. méretosztályban 5:1 m.

4.7.2. Alkalmazási feltételek

4.7.2.1. Az egyébként folytonos úttest széle burkolati jellel, vagy záróvonallal elválasztott különleges sávot a folytonos vonal helyett – azokkal azonos elvek szerinti helyre és szélességi méretben – a rövid szakaszokon megszagotott, különleges-időszakos forgalmi sáv elválasztása útburkolati jelet kell felfesteni a különleges sáv azon szakaszának elválasztására, amelyen a sávváltás lehetőségét (állandó jelleggel, vagy csak bizonyos időszakokban és feltételekkel) biztosítani szükséges. (4. ábra, 5. ábra)



4. ábra – Különleges-időszakos forgalmi sáv elválasztása – gyorsítósáv (Példa)



5. ábra – Különleges-időszakos forgalmi sáv elválasztása – lassítósáv (Példa)

4.8. Kettős terelővonal

4.8.1. Alak, méret, szín

4.8.1.1. Az útburkolati jel szerkesztési rajzát a 13.1.11. pont tartalmazza.

4.8.1.2. Az útburkolati jel színe fehér.

4.8.1.3. A szaggatott vonal szélessége és hossza megegyezik a terelővonal útburkolati jel adott közúton alkalmazott szélességével és hosszával.

4.8.2. Alkalmazási feltételek

4.8.2.1. Kettős terelővonal útburkolati jelet kell alkalmazni a váltakozó irányú forgalmi sáv(ok) többi sávtól elválasztására.

4.9. Kerékpársáv

4.9.1. Alak, méret, szín

4.9.1.1. Az útburkolati jel szerkesztési rajzát a 13.1.12. pont tartalmazza.

4.9.1.2. Az útburkolati jel színe sárga.

4.9.1.3. Az útburkolati jel szélessége 0,12 m.

4.9.1.4. A szaggatott vonal vonal:köz hossza 1,5:1,5 m.

4.9.2. Alkalmazási feltételek

4.9.2.1. A kerékpárforgalmi létesítményeket az e-UT 03.04.13 útügyi műszaki előírás szerint kell megtervezni.

4.9.2.2. A kerékpársávot a gépjárműforgalomtól általános esetben folytonos kerékpársáv burkolati jellel kell elválasztani.

4.9.2.3. Különleges esetekben az útburkolati jel egymástól egy vonaltávolságra, vagy a közé helyező burkolati jelzőtest szélességénél 0,1 méterrel nagyobb távolságra megkettőzhető.

4.9.2.4. Ahol a kerékpárosok számára a vonal átlépése szükséges, valamint ahol a forgalmi sáv mellett vezetett kerékpársávot a gépjárműforgalom keresztezheti, vagy a kanyarodás során igénybe veheti – a magáningatlanok kapubehajtóinak kivételével – szaggatott vonalat kell alkalmazni.

4.10. Nyitott kerékpársáv

4.10.1. Alak, méret, szín

4.10.1.1. Az útburkolati jel szerkesztési rajzát a 13.1.13. pont tartalmazza.

4.10.1.2. Az útburkolati jel színe fehér.

4.10.1.3. Az útburkolati jel szélessége 0,12 m.

4.10.1.4. Az útburkolati jel vonal:köz hossza 1,5:1,5 m.

4.10.2. Alkalmazási feltételek

4.10.2.1. Nyitott kerékpársávot az e-UT 03.04.13 útügyi műszaki előírás szerint kell megtervezni.

Jogszabályi véleményezésre 2023.12.19.

5. HOSSZIRÁNYÚ JELZÉSEK – EGYÉB HOSSZIRÁNYÚ ÚTBURKOLATI JELEK (B)

5.1. Veszélyes helyre figyelmeztető vonal

5.1.1. Alak, méret, szín

5.1.1.1. Az útburkolati jel szerkesztési rajzát a 13.2.1. pont tartalmazza.

5.1.1.2. Az útburkolati jel színe fehér.

5.1.1.3. Az útburkolati jel vonalszélessége minden esetben 0,15 m.

5.1.1.4. A vonalszakaszok hossza 3,0 m és kitérése 0,15 m.

5.1.1.5. Az útburkolati jelet teljes szélességében a forgalmi sávban kell felfesteni az azt határoló burkolati jeltől, vagy annak hiányában az úttest szélétől 0,15 m távolságra.

5.1.2. Alkalmazási feltételek

5.1.2.1. Veszélyes helyre figyelmeztető vonal útburkolati jelet javasolt alkalmazni, ahol a veszélyt jelző táblával és jelképének útburkolaton megismétlésével (8.3. pont szerint) együttesen jelzett veszély optikailag nem kellően szembetűnő.

5.1.2.2. Az útburkolati jel felfesthető:

- a) elsősorban az úttest széle útburkolati jel mellett (6. ábra), vagy – annak hiányában – helyett (7. ábra),
- b) kerékpársáv útburkolati jel mellett,
- c) szükség esetén záróvonallal mellett (8. ábra), vagy kettős záróvonal egyik vonala helyett;
 - i) az azonos irányú párhuzamos forgalmi sávok esetén, vagy
 - ii) ha az úttest menetirány szerinti jobb szélén egyéb burkolati jel (például megállóhely, várakozóhely) került elhelyezésre.



6. ábra – Veszélyes helyre figyelmeztető vonal úttest széle burkolati jel mellett



7. ábra – Veszélyes helyre figyelmeztető vonal úttest széle burkolati jel helyett



8. ábra – Veszélyes helyre figyelmeztető vonal záróvonallal mellett

5.1.2.3. Az útburkolati jel nem alkalmazható:

- a) kerékpárforgalmi létesítményen,
- b) záróvonallal, vagy terelővonal helyett,
- c) a forgalmi sávnak a terelővonal, a kettős terelővonal, az átléphető záróvonal, az úttest kijárat szélé, a megállóhely, a várakozóhely útburkolati jelek felőli oldalán.

5.1.2.4. A veszélyes helyre figyelmeztető vonalat közvetlenül a veszélyes hely elé kell elhelyezni és hossza 30 m legyen.

5.1.2.5. Lakott területen a veszélyt jelző tábla jelképét megjelenítő útburkolati jelet úgy kell elhelyezni a 8.3.2. pont figyelembevételével, hogy az ne kerüljön a veszélyes helyre figyelmeztető vonal mellé.

5.2. Veszélyes szegély

5.2.1. Alak, méret, szín

5.2.1.1. Az útburkolati jel méretezett szerkesztési rajzát a 13.2.2. pont tartalmazza.

5.2.1.2. Az útburkolati jel színe fehér, fekete–fehér vagy piros–fehér lehet. A fekete rész festése nem kötelező a szürke szegélykövön.

5.2.1.3. Az útburkolati jel ismétlődő színeinek színenkénti hossza megközelítőleg egységesen 50–50 cm legyen. A színváltás lehetőség szerint szegélykő szélénél legyen oly módon, hogy az 50 centiméternél rövidebb szegélykövek esetén több egymás mellett is azonos színűre festhető. A szegélykő teljes felületét be kell festeni.

5.2.2. Alkalmazási feltételek

5.2.2.1. A veszélyes kiemelt szegély útburkolati jelet lehet alkalmazni olyan szegélyen, ahol a forgalom vezetése okán szükséges annak optikai kiemelése.

5.2.2.2. Az útburkolati jel nem alkalmazható, ahol a szegélyre megállási tilalom, vagy várakozási tilalom burkolati jel került felfestésre.

5.3. Megállási tilalom, várakozási tilalom

5.3.1. Alak, méret, szín

5.3.1.1. Az útburkolati jelek méretezett szerkesztési rajzát a 13.2.3. és 13.2.4. pontok tartalmazzák.

5.3.1.2. Az útburkolati jelek színe sárga.

5.3.1.3. Az útburkolati jelek szélessége 0,12 m.

5.3.1.4. A megállási tilalom útburkolati jel folytonos, a várakozási tilalom útburkolati jel 1,5:1,5 m vonal:köz hosszúságú.

5.3.2. Alkalmazási feltételek

5.3.2.1. Az útburkolati jeleket az útszegélyen kell alkalmazni. Ahol az nincs, vagy útburkolati jel létesítésére nem alkalmas, közvetlenül az úttest szélén lehet alkalmazni.

5.3.2.2. A megállási (folytonos) vagy várakozási (szaggatott) tilalmat jelző útburkolati jelekkel a jogszabályban (KRESZ) előírt tilalmak térbeli hatálya a szükséges mértékben pontosítható, megerősíthető. Megállási tilalom, illetőleg várakozási tilalom burkolati jelet kell alkalmazni ha

- a) a tilalom térbeli hatályára vonatkozó kiegészítő jelzőtáblával ellátott jelzőtáblával jelzett megállási vagy várakozási tilalom van, és kétség merülhet fel a tilalom hosszát illetően,
- b) jogszabályban előírt, de jelzőtáblával nem jelezhető megállási vagy várakozási tilalom térbeli hatályát meg kell jelölni.

5.3.2.3. Kapubehajtókban, egyes várakozóhelyeken a megállási tilalmat nem a megállási tilalom útburkolati jellel, hanem a 10.6. pont szerint elhelyezett X-jellel lehet jelölni.

5.3.2.4. Az útburkolati jel csak lakott területen alkalmazható.

5.4. Járdán várakozás határa

5.4.1. Alak, méret, szín

5.4.1.1. Az útburkolati jel méretezett szerkesztési rajzát a 13.2.5. pont tartalmazza.

5.4.1.2. Az útburkolati jel színe fehér.

5.4.1.3. Az útburkolati jel szélessége minden esetben 0,12 m.

5.4.1.4. Az útburkolati jel teljes szélességében a várakozásra kijelölt terület része.

5.4.2. Alkalmazási feltételek

5.4.2.1. A részben, vagy egészben a járda igénybevételevel engedélyezett várakozást jelzőtáblával vagy útburkolati jellel mindig jelezni kell. A jelzőtábla és burkolati jel együttesen is alkalmazható.

5.4.2.2. Egyéb fizikai akadály hiányában az útburkolati jellel azt a határt kell jelezni, ameddig a várakozó járművek – az e-UT 03. 07.23. utági műszaki előírás szerint a járdán közlekedők részére szabadon hagyandó terület biztosítása érdekében – igénybe vehetik a járda úttest felőli részét.

5.4.2.3. Az útburkolati jel csak lakott területen alkalmazható.

5.5. Kijelölt díjköteles várakozóhely

5.5.1. Alak, méret, szín

5.5.1.1. Az útburkolati jel méretezett szerkesztési rajzát a 13.2.6. pont tartalmazza.

5.5.1.2. Az útburkolati jel színe kék.

5.5.1.3. Az útburkolati jel szélessége minden esetben 0,12 m.

5.5.1.4. Az útburkolati jel teljes szélességében a várakozásra kijelölt terület része.

5.5.2. Alkalmazási feltételek

5.5.2.1. Az útburkolati jel olyan várakozási övezeten kívül eső várakozóhelyen létesíthető, ahol díjfizetési kötelezettség áll fenn, és erre a járművezetők figyelmét a közútkezelő fel kívánja hívni. Várakozási övezetben az útburkolati jel nem alkalmazható, az ilyen helyen alkalmazható jelzésre a 9.1.2.6. pont ad iránymutatást.

5.5.2.2. A kijelölt díjköteles várakozóhely útburkolati jeleket járdán, az útszegélyen, ahol az nincs, vagy útburkolati jel létesítésére nem alkalmas, az úttest szélén szabad alkalmazni, függetlenül a várakozóhely elhelyezésétől (párhuzamos, merőleges, ferde beállítású).

5.5.2.3. Járdán alkalmazása esetén az útburkolati jelet a járdán várakozás határa útburkolati jel gyalogosközlekedésre kijelölt oldalára kell felfesteni, attól 5 cm távolságra úgy, hogy az útburkolati jel mellett a gyalogosközlekedési létesítmény hasznos szélességét szabadon kell hagyni.

6. KERESZTIRÁNYÚ JELZÉSEK (C)

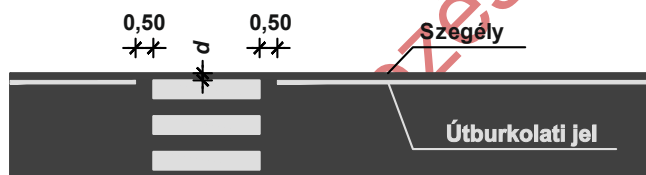
6.1. Gyalogos-átkelőhely

6.1.1. Alak, méret, szín és szerkesztési elv

6.1.1.1. Az útburkolati jel méreteit a 13.3.1. pont tartalmazza.

6.1.1.2. Az útburkolati jel színe fehér.

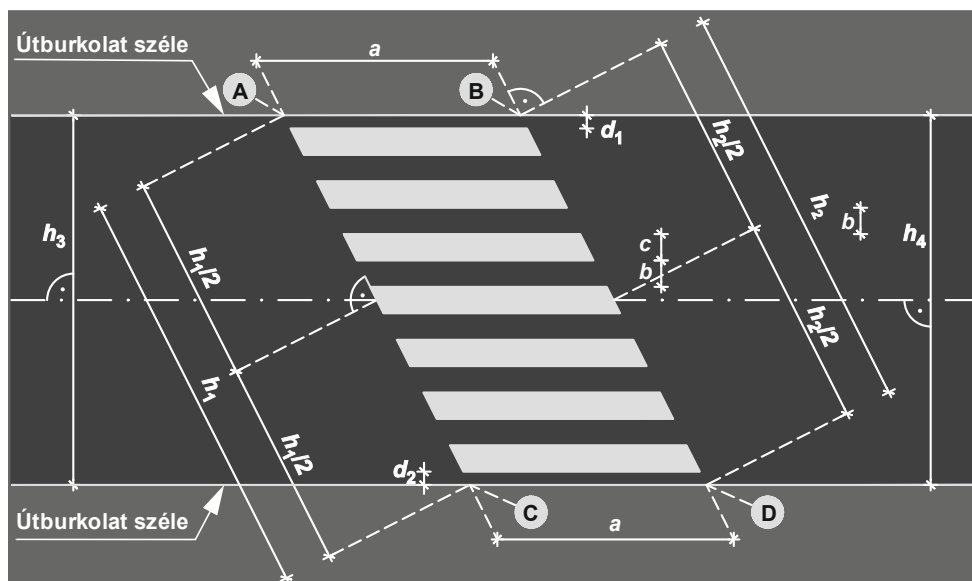
6.1.1.3. Az útburkolati jelet az átvezetett úton a szegélyek között kell létesíteni. A gyalogos-átkelőhely területén más jelek nem alkalmazhatók. A hosszirányú vonalakat a gyalogos-átkelőhely mindkét oldalán az útburkolati jel széle (képzeletbeli kontúrvonal) előtt 0,50 méterrel meg kell szakítani.



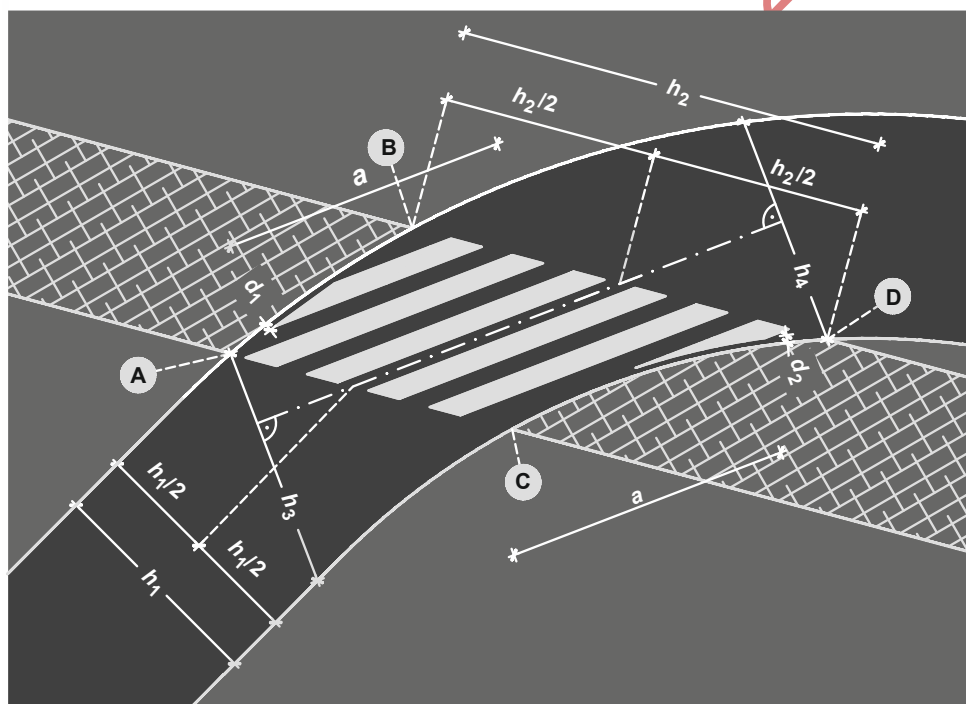
9. ábra – Hosszirányú útburkolati jel és szegély a gyalogos-átkelőhely környezetében

6.1.1.4. Az útburkolati jel szerkesztésének lépései (10. ábra, 11. ábra). A gyalogos-átkelőhely vonalait mindvégig azonos (a lehetőségek közül a nagyobb) vonal- és vonalköz szélességgel kell létesíteni az alábbi szerkesztési elvek alapján:

- a kijelölt gyalogos-átkelőhely irányát és szélességét (az ábrán az A, B, C, D pontok helyzetét, valamint az a méretet) a gyalogosközlekedés létesítményeinek tervezésére vonatkozó e-UT 03.07.23 utógymű műszaki előírás szerint kell meghatározni,
- a keresztezett út A–C és B–D pontjai közt mért h_1 és h_2 hosszak felezőpontjainak összekötésével meg kell határozni a keresztezett út felezővonalát,
- a gyalogos-átkelőhely vonalainak hossz tengelyei az előző pontban meghatározott keresztezett út felezővonalával párhuzamosak legyenek,
- a vonalak szerkesztését a keresztezett út felezővonalától kell kezdeni és arra szimmetrikusan kell elhelyezni. Ha a $(h_3 + h_4)/2$ méret méterre lefelé kerekített értéke páros, akkor középen vonalköz, ha páratlan, akkor középen vonal helyezkedik el,
- a gyalogos-átkelőhely vonalai $c = 0,5$ m (kerékpárforgalmi létesítményen 0,3 m) szélességűek. A gyalogos-átkelőhely vonalai között $b = 0,5$ m (kerékpárforgalmi létesítményen 0,3 m) távolságot kell tartani,
- a szélső vonal és az úttest széle (a szegély) között $d = 0,25–0,5$ m (kerékpárúton 0,15–0,30 m) távolságot kell tartani (d_1 és d_2 méret). A szegély mellett festett hosszirányú jelet meg kell szakítani, azt a szerkesztés során nem kell figyelembe venni.

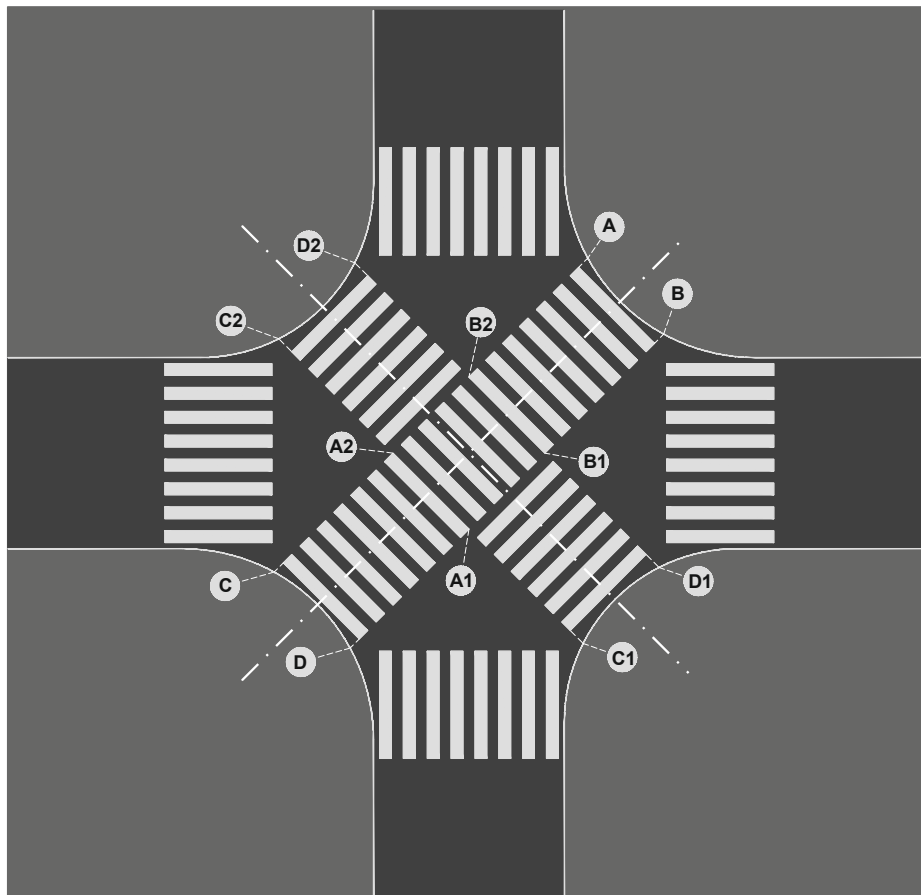


10. ábra – Gyalogos-átkelőhely szerkesztése egyenesben



11. ábra – Gyalogos-átkelőhely szerkesztése ívben

6.1.1.5. Két átlós gyalogos-átkelőhely keresztezése esetén a nagyobb gyalogosforgalommal tervezett folytonosan kell átvezetni az A, B, C, D pontok között, a keresztezőt pedig két szakaszban az A1, B1, C1, D1 pontok, majd A2, B2, C2, D2 pontok között kell kiszerkeszteni. A két szakaszban festett irány szerkesztésekor a folytonosan átvezetett festés szélét szegélyként kell tekinteni. (12. ábra)



12. ábra – Gyalogos-átkelőhely átlós és egymást keresztező elrendezése

6.1.1.6. Ferde gyalogos-átkelőhely vonalai lépcsőszerűen nem alakíthatók ki, a gyalogos-átkelőhelyet határoló képzeletbeli kontúrvonalak párhuzamosak legyenek.

6.1.1.7. A V alakban szétnyíló gyalogos-átkelőhely esetén, amely az e-UT 03.07.23 útügyi műszaki előírás alapján az Útügyi Szabályozási Bizottság jóváhagyásával létesíthető, a szerkesztéshez szükséges sarokpontok (A, B, C, D) a külső képzeletbeli kontúrvonalak sarokpontjai legyenek.

6.1.1.8. Amennyiben a kijelölt gyalogos-átkelőhely vonalait a villamosvágányokon is fel kell festeni, a szerkesztési elvtől eltérően a vonalakat több szakaszban kell kiosztani úgy, hogy a villamospálya tengelyébe és az egyes vágányok tengelyébe egy-egy vonal kerüljön (íves vágány esetén a sínszálon az útburkolati jelet meg kell szakítani).

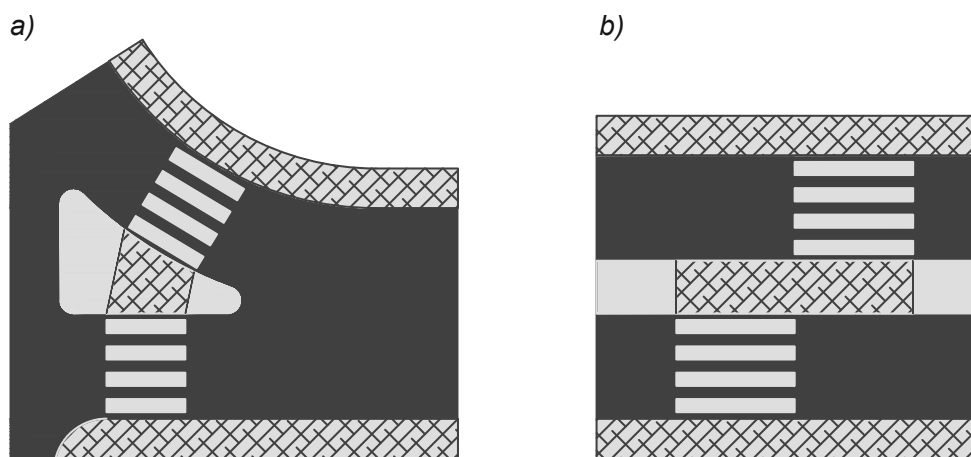
6.1.2. Alkalmazási feltételek

6.1.2.1. A kijelölt gyalogos-átkelőhelyek helyét, irányát, sarokpontjait és különösen létesítésük feltételeit a közforgalmi gyalogközlekedés létesítményeinek tervezésére vonatkozó e-UT 03.07.23 útügyi műszaki előírás alapján kell meghatározni.

6.1.2.2. A jelzőtáblával kijelölt gyalogos-átkelőhelyet minden esetben útburkolati jellel is jelezni kell.

6.1.2.3. A gyalogos-átkelőhelynek egyértelműen a gyalogos biztonságát szolgáló sziget vagy járda területére kell vezetnie. Nem alkalmazható olyan megoldás, amely valamelyik járda szabályos megközelítését lehetetlenné tenné.

6.1.2.4. A gyalogos-átkelőhely irányát az úttest szélességében általában csak akkor szabad megváltoztatni, ha a töréspontnál szegéllyel határolt sziget létesül. (13. ábra)



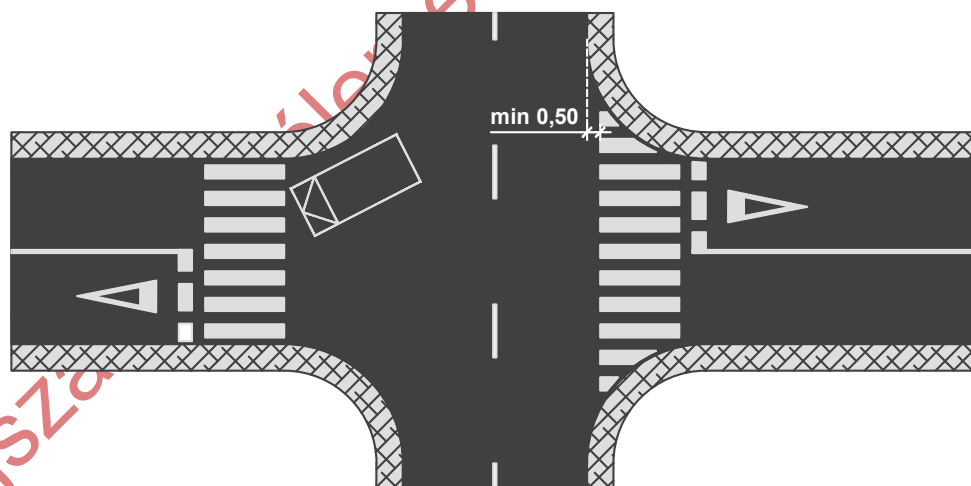
13. ábra – Gyalogos-átkelőhely nyomvonalának megtörése

6.1.2.5. Az e-UT 03.07.23 útügyi műszaki előírásban meghatározott sziget megépítéséig a forgalmi sáv burkolati jelek (pl. forgalom elől elzárt terület) létesítésével is szűkíthető.

6.1.2.6. Nem szabad az útburkolati jeleket elhelyezni osztott pályás út elválasztó sávjában, vasúti pályán, továbbá a csak gyalogosok számára épített szilárd burkolaton.

6.1.2.7. Különböző irányú átkelőhelyek vonalainak összemetszését kerülni kell, a 6.1.1.7. pontban foglalt szétnyíló gyalogos-átkelőhely kivételével.

6.1.2.8. A fölérendelt forgalmi iránnyal párhuzamos elrendezésű átkelőhely szélét az úttest szélének, vagy a járdaszegély vonalától legalább 0,50 m távolságra el kell húzni. A kanyarodó járművek által a főirány forgalmának kisebb akadályoztatása érdekében javasolt az elhúzást a burkolat szélének vonalától mért 3 méterre növelni. (14. ábra)

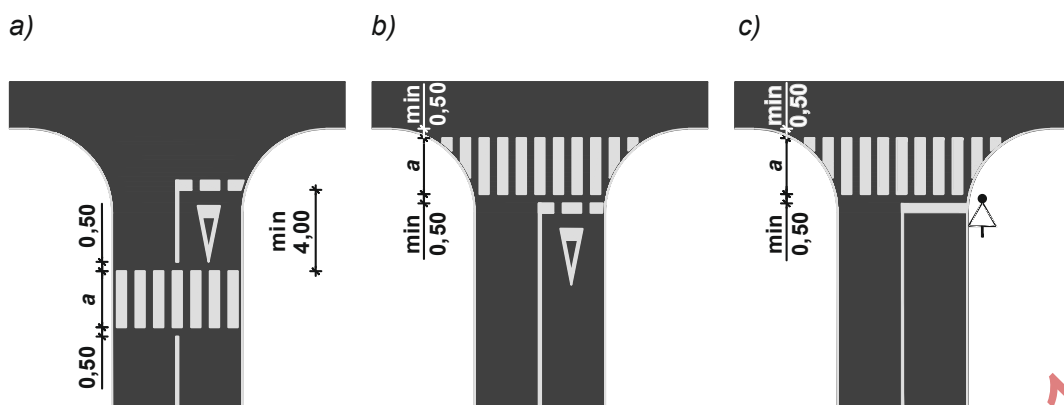


14. ábra – Gyalogos-átkelőhely hátrahúzása csomópontban

6.1.2.9. Amennyiben a csomóponti környezetben lévő kijelölt gyalogos-átkelőhely olyan mértékben távol van a keresztező úttól, hogy a kijelölt gyalogos-átkelőhely és a helyzetjelző vonal között rendelkezésre áll legalább 4,00 m, a helyzetjelző vonal a kijelölt gyalogos-átkelőhelyet menetirány szerinti követő szakaszán is elhelyezhető [15a) ábra].

6.1.2.10. Ha az előző bekezdés szerinti hely nem áll rendelkezésre, a helyzetjelző vonalat a kijelölt gyalogos-átkelőhely elé legalább 0,5 méterrel kell létesíteni [15b) ábra].

6.1.2.11. Jelzőlámpával szabályozott esetben a helyzetjelző vonalat a kijelölt gyalogos-átkelőhelyet menetirány szerint megelőzően kell elhelyezni [15c) ábra].



15. ábra – Gyalogos-átkelőhely és a helyzetjelző vonalak elhelyezése

6.1.2.12. Szaggatott megállás helyét jelző vonalat kell felfesteni a jelzőlámpával nem szabályozott folyópályaszakaszt keresztező kijelölt gyalogos-átkelőhelyek menetirány szerinti kezdete előtt. Folyópályaszakaszt keresztező gyalogos-átkelőhelynek kell tekinteni azt az átkelőhelyet, amely előtt mindkét irányból 30 m távolságon kívül helyezkedik el az útkereszteződés keresztezési sokszöge. A szaggatott, megállás helyét jelző vonalat ilyen esetben mindkét irányból és minden forgalmi sávban fel kell festeni a gyalogos-átkelőhely szélétől (képzelt kontúrvonalától) 3–5 m közti távolságban. Az útburkolati jel az elsőbbségadás kötelező közúti jelzőtábla hiányában nem egészíthető ki elsőbbségadás kötelező útburkolati jellel.

6.1.2.13. Szaggatott, megállás helyét jelző vonal felfestése lehetséges egyéb esetben is, a jelzőlámpával nem szabályozott kijelölt gyalogos-átkelőhely menetirány szerint kezdete előtt a csomóponti sokszög felé vezető forgalmi sávokban. Létesítéséről minden esetben egyedi elbírálás szükséges, amelynek során figyelembe kell venni, hogy az útburkolati jel alkalmazása nem okozhat zavart a járművek egymás közti elsőbbségi viszonyának felismerésében.

6.1.2.14. A kijelölt gyalogos-átkelőhelyet menetirány szerint közvetlenül megelőző sávmegnyitásokat kerülni kell, azt a kijelölt gyalogos-átkelőhely utáni szakaszon kell kialakítani. Új gyalogos-átkelőhely nem létesíthető gyorsítósávon és besorolást segítő sávon.

6.1.2.15. A kijelölt gyalogos-átkelőhely előtt záróvonalat kell létesíteni a 4.2. pont szerint. A záróvonat szükséges átléphetőségét a 4.4. pontban foglaltak szerint szabad biztosítani.

6.1.2.16. Amennyiben a gyalogos-átkelőhely környezetében a burkolat színe miatt a kontraszt növelése szükséges, a fekete kontúr helyett a gyalogos-átkelőhely útburkolati jel vonalainak közeiben (azon túl nem nyúló módon) az útburkolat piros színre megfesthető.

6.1.2.17. A taktilis útburkolati jeleket a gyalogosközlekedési létesítmények tervezésére vonatkozó utügyi műszaki előírás alapján kell megtervezni és létesíteni.

6.1.2.18. A gyalogos-átkelőhely felé vezető gyalogosközlekedési létesítmény burkolatán, annak közvetlen környezetében – a kezelőjének engedélyével – lehetséges legfeljebb 0,3 m betűmagasságú forgalombiztonsági tartalmú felirat és hozzá tartozó egyedi ábra elhelyezése. A felirat és az ábra nem helyezhető el taktilis burkolati jelen, a gyalogos-átkelőhely területén, továbbá együttesen legfeljebb 1,0 m magas és legfeljebb a gyalogos-átkelőhely szélességével azonos szélességű területet vehetnek igénybe.

6.2. Kerékpárút-átvezetés

6.2.1. Alak, méret, szín és szerkesztési elv

6.2.1.1. Az útburkolati jel méreteit a 13.3.2. pont tartalmazza.

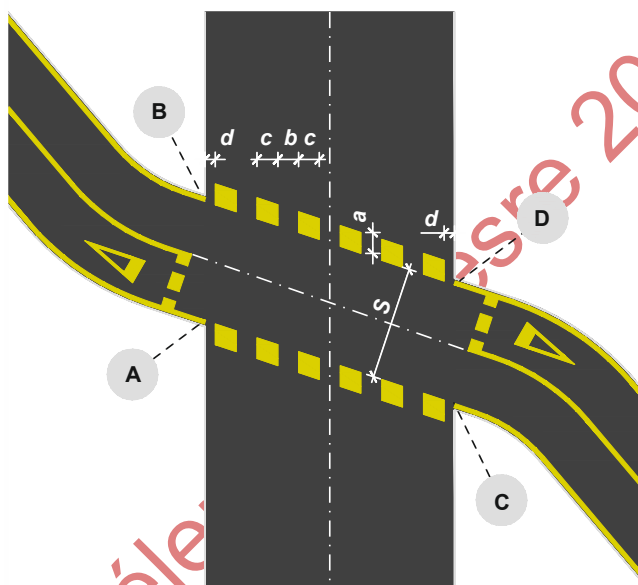
6.2.1.2. Az útburkolati jel színe sárga.

6.2.1.3. A kerékpárút-átvezetés keresztezési szögét, szélességét (hossztengelyére merőleges S , S_1 , S_2 méret) az e-UT 03.04.13 útügyi műszaki előírás szerint kell meghatározni. A sarokpontokat (A, B, C, D) a kerékpárút úttest széle útburkolati jel belső éle és a keresztezett úttest szélének metszéspontjai határozzák meg.

6.2.1.4. Az útburkolati jel $a = 0,5$ m széles és $c = 0,5$ m hosszúságú szakaszokból áll (merőleges átvezetésnél négyzet, ferde átvezetésnél rombusz alakú).

6.2.1.5. Az útburkolati jel szerkesztésének lépései hasonlatosak a gyalogos-átkelőhely szerkesztésével. Az egyes vonalak között az átvezetés belső oldalán mérve $b = 0,5$ m távolságot kell tartani. A szélső vonal és a keresztezett úttest széle között $d = 0,25-0,5$ m távolságot kell tartani. (16. ábra)

6.2.1.6. A kerékpárút-átvezetés területén más jelek nem alkalmazhatók. A hosszirányú vonalakat a kerékpárút-átvezetés mindkét oldalán az útburkolati jel széle (képzeltbeli kontúrvonal) előtt 0,50 méterrel meg kell szakítani.



16. ábra – Kerékpárút-átvezetés

6.2.1.7. Alapesetben a kijelölt gyalogos-átkelőhely mellett önállóan átvezetett kerékpárút-átvezetés burkolati jel és a gyalogos-átkelőhely vonalai között legalább 0,5 m távolságot kell tartani az e-UT 03.04.13 útügyi műszaki előírás szerint.

6.2.1.8. Közvetlenül egymás mellett vezetett kerékpárút és gyalogos-átkelőhely esetén, ha helyhiány van, a kerékpárút-átvezetésnek a gyalogos-átkelőhely felé eső határvonalát maga a gyalogos-átkelőhely vonalai jelentik, azaz a gyalogos-átkelőhely felőli oldalon a sárga rombusz alakú burkolati jel elhagyható. A kerékpárút-átvezetés a csatlakozó kerékpárforgalmi létesítmény geometriájától függően lehet egyoldali (S szélességgel), vagy a gyalogos-átkelőhely két oldalán átvezetett kétoldali (S_1 és S_2 szélességgel).

6.2.1.9. A közvetlenül egymás mellett vezetett kijelölt gyalogos-átkelőhely és kerékpárút-átvezetés útburkolati jeleinek tengelyvonala párhuzamos legyen a gyalogos-átkelőhely tengelyvonalával és az átvezetés szaggatott vonala (szükség esetén rombuszá alakítva) kerüljön egy vonalba a gyalogos-átkelőhely vonalaival. (17. ábra)



17. ábra – Gyalogos-átkelőhely és kerékpárút átvezetése egymás mellett

6.2.2. Alkalmazási feltételek

6.2.2.1. Kerékpárút-átvezetés burkolati jelet kell elhelyezni a gépjárműforgalom által használt keresztezett közúton a keresztező kerékpárforgalmi létesítmények összekötésére az e-UT 03.04.13 útügyi műszaki előírás által meghatározott esetekben.

6.2.2.2. A kerékpárút-átvezetés előtt záróvonalat kell létesíteni a 4.2. pont szerint. A záróvonal szükséges átléphetőségét a 4.4. pontban foglaltak szerint szabad biztosítani.

6.2.2.3. Az átvezetés területének piros színnel kiemelése az e-UT 03.04.13 útügyi műszaki előírás által meghatározottak szerint lehetséges. A piros festés nem terjedhet túl az átvezetés két szélét kijelölő sárga útburkolati jelek belső éleinél.

6.2.2.4. Az elválasztott, valamint az elválasztás nélküli gyalog- és kerékpárutaknak a gépjárműforgalom által használt úttesten átvezetése esetén az alábbiak szerint kell eljárni:

- a) ahol arra kellő hely áll rendelkezésre és a gyalogos-átkelőhely létesítése egyébként is indokolt, önálló gyalogos-átkelőhelyet és kerékpárút átvezetést kell létesíteni,
- b) ahol arra elegendő hely nem áll rendelkezésre és
 - i) a gyalog- és kerékpárúton a keresztezéshez érkezők részére elsőbbséget kell biztosítani, kijelölt gyalogos-átkelőhelyet kell létesíteni. Ebben az esetben a kerékpárforgalmi létesítmény folytonosságát az átvezetés hosszában – jelzőtáblával jelzetten – meg kell szüntetni,
 - ii) a gyalog- és kerékpárúton a keresztezéshez érkezők részére elsőbbséget nem kell biztosítani, kerékpárút-átvezetést kell kialakítani.

6.2.2.5. Az átvezetés előtt a kerékpárforgalmi létesítményen a szükséges burkolati jeleket az e-UT 03.04.13 útügyi műszaki előírás szerint kell felfesteni.

6.2.2.6. A kerékpárút-átvezetés területén a jármű- és gyalogosjelképeken kívül más jelek nem alkalmazhatók. A hosszirányú vonalakat az átvezetés mindkét oldalán az útburkolati jel széle előtt 0,50 méterrel meg kell szakítani.

6.3. Helyzetjelző vonalak

(megállás helyét, kötelező megállás helyét jelző vonal)

6.3.1. Alak, méret, szín és szerkesztési elv

6.3.1.1. A helyzetjelző vonalak méretezett szerkesztési rajzát a 13.3.3. és a 13.3.4. pontok tartalmazzák.

6.3.1.2. Az útburkolati jel színe fehér, kerékpárforgalmi létesítményen és előretolt kerékpáros felállóhely esetén a kerékpárosok helyzetjelző vonala sárga.

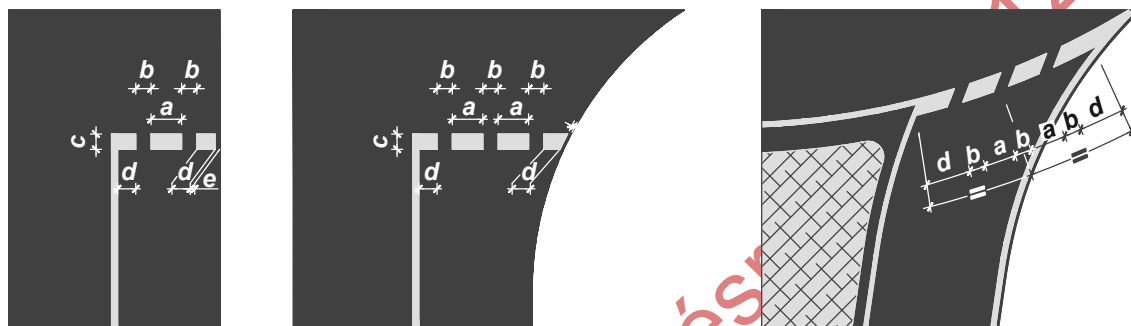
6.3.1.3. A megállás helyét jelző vonalak a forgalmi sáv két szélén elhelyezett $c = 0,5$ m (kerékpárforgalmi létesítményen $0,2$ m) széles egyedi hosszúságú (d méret) vonalak kivételével általános esetben $a = 1,00$ m (kerékpárforgalmi létesítményen $0,5$ m) hosszúak és egymástól általában $b = 0,5$ m (kerékpárforgalmi létesítményen $0,2$ m) távolságra helyezkednek el.

6.3.1.4. A kötelező megállás helye vonalat a megállás helye vonallal azonos elvek szerint kell szerkeszteni azzal, hogy a kötelező megállás helye vonal folytonos.

6.3.1.5. A gépjárműforgalom által nem keresztezhető előretolt kerékpáros felállóhely kötelező megállás helyét jelző vonala 0,2 m, a gépjárművek által is keresztezhető 0,5 m széles.

6.3.1.6. A helyzetjelző vonalak a körforgalom bejárata kivételével a forgalmi sáv tengelyére merőlegesek legyenek. A megállás helye vonal rövidebb oldalai általában a hosszú oldalra merőlegesek, körforgalom esetén párhuzamosak a bal szélső rövid oldallal. A szélső vonalak külső rövidebb oldalai párhuzamosak a burkolat szélével, vagy csatlakoznak a hosszirányú burkolati jelhez. Burkolati jelhez csatlakozás esetén az úttest szélétől egyébként megtartandó e távolságot figyelmen kívül kell hagyni.

6.3.1.7. A helyzetjelző vonalak a forgalmi sáv teljes szélességében fel kell festeni. A forgalmi sávban 4 m sávszélességig három, 4 m felett négy vonalat kell alkalmazni. (18. ábra)



18. ábra – Helyzetjelző vonalak

6.3.2. Alkalmazási feltételek és elhelyezés

6.3.2.1. Megállás helyét jelző vonalat ott kell alkalmazni, ahol a balra kanyarodóknak a szembejövő forgalom számára való elsőbbségadás céljából kell megállniuk, valamint körforgalmak bejárati torlójában.

6.3.2.2. A megállás helyét jelző vonal alkalmazható:

- a) ahol az elsőbbségadási kötelezettséget „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblával elrendelték,
- b) vasúti átmjáró előtt,
- c) kijelölt gyalogos-átkelőhely előtt, figyelembe véve a 6.1.2.12. pontban foglaltakat is.

6.3.2.3. A megállás helyét jelző vonalat nem alkalmazható ott, ahol az elsőbbségadási kötelezettség a sávváltás szabályain alapul.

6.3.2.4. Kötelező megállás helyét jelző vonalat ott kell alkalmazni, ahol a forgalomnak:

- a) útkereszteződés vagy vasúti átmjáró előtti „ÁLLJ! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla, vagy
- b) forgalomirányító jelzőlámpa, vagy
- c) állandó forgalmi rend részeként kihelyezett „Kötelező megállás” jelzőtábla jelzése miatt kell megállnia,

és a burkolat szélessége lehetővé teszi a 4.2. pont szerinti záróvonal szabályos felfestését. Egyéb esetben az útburkolati jel nem alkalmazható.

6.3.2.5. A helyzetjelző vonalak és az elsőbbséget szabályozó, megállási kötelezettséget jelző tábla egymással lehetőleg egyvonalban legyen. Ha a jelzőtáblát nem lehet pontosan odahelyezni, ahol a biztonság érdekében a járművek megállítása szükséges, a megállás helyének kijelölése a tábla helyzetétől függetlenül a helyzetjelző vonallal történjen.

6.3.2.6. Közvetlenül a keresztező forgalmi iránnyal párhuzamosan kialakított helyzetjelző vonalakat általában az elsőbbséggel rendelkező szélső forgalmi sáv szélétől 0,50–0,75 m biztonsági távolsággal hátra kell húzni. Körforgalom bejáratí torkolatában a helyzetjelző vonalat az osztósíziget a körpálya külső oldalán határoló vonalhoz kell igazítani.

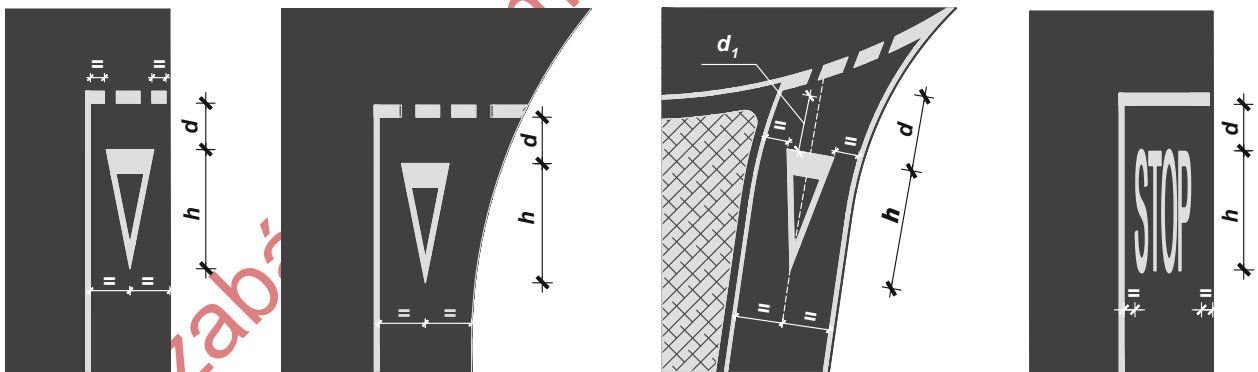
6.3.2.7. Több forgalmi sáv esetén az egyes helyzetjelző vonalak egymáshoz képest elhúzhatók párhuzamos, illetve megtörhetők nem párhuzamos forgalmi sávok esetén. A lépcsőzött vonalaknak a mellettük levő forgalmi sávot határoló hosszirányú útburkolati jelhez kell csatlakozniuk.

6.3.2.8. A helyzetjelző vonal az „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla alkalmazása esetén egészíthető ki az elsőbbségadás kötelező útburkolati jellel (szerkesztési rajza: 13.5.7. pont). Az „ÁLLJ! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla melletti kötelező megállás helyét jelző vonallal együtt az útburkolaton a kiegészítő STOP-feliratot (9.1. pont szerint) is alkalmazni kell.

6.3.2.9. Forgalomirányító jelzőlámpánál alkalmazott kötelező megállás helye vonal esetén az elsőbbségadás kötelező jelkép, illetve STOP-felirat az elhelyezett – elsőbbséget szabályozó – jelzőtábla típusától függő legyen.

6.3.2.10. Az elsőbbségadás kötelező burkolati jel, illetve a STOP-felirat hossz tengelye a forgalmi sáv hossz tengelyébe essen. Az útburkolati jelek h mérete lakott területen kívül 5 m, lakott területen 3 m, kerékpárforgalmi létesítményen 1,5 m legyen.

6.3.2.11. Az elsőbbségadás kötelező burkolati jel, vagy a STOP-felirat és helyzetjelző vonal közötti d mérete általános esetben lakott területen kívül 5 m, lakott területen 3 m, kerékpárforgalmi létesítményen 1,5 m távolság legyen. Amennyiben a helyi adottságok miatt az útburkolati jel ilyen távolságban nem helyezhető el, lakott területen kívül is alkalmazható a $h = 3$ m hosszúságú jel, valamint a d távolság 0,5 méterig csökkenthető. Íves helyzetjelző vonal esetén a d_1 távolság legalább 0,5 m legyen. Körforgalom bejáratánál a helyzetjelző vonalat ez esetben is a körpálya külső köréhez kell igazítani és az elsőbbségadás kötelező útburkolati jelet (vagy STOP-feliratot) kell az átvezetést megelőző szakaszon elhelyezni. (19. ábra). Kijelölt gyalogos-átkelőhely esetén a 6.1.2.9., a 6.1.2.10., a 6.1.2.11. és a 6.1.2.12. pontokban foglaltak is figyelembe kell venni.



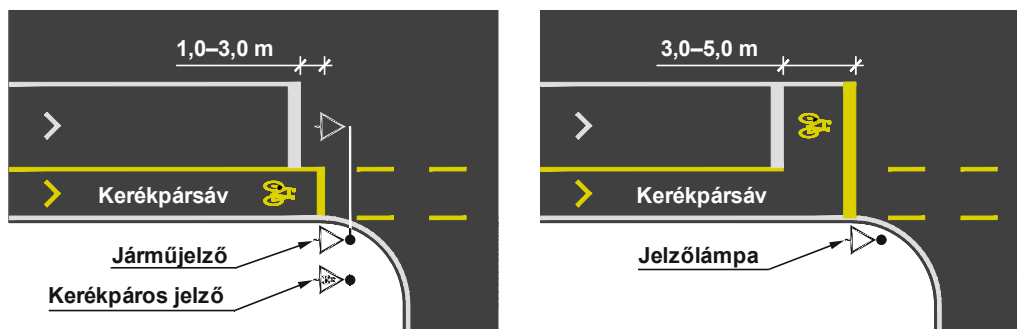
19. ábra – Helyzetjelző vonal, elsőbbségadás kötelező, STOP-jelkép elhelyezése

6.3.2.12. A fényjelző készülékkel szabályozott csomópontban, a kerékpársávban a megállás helyét jelző vonalat a többi jármű megállási helyét jelző vonal előtt 1–3 méterrel kell elhelyezni az e-UT 03.04.13 útügyi műszaki előírás alapján a gépjárművek kanyarodásának módjától függően.

6.3.2.13. Ha a jelzőlámpával szabályozott csomópontban előretolt kerékpáros felállóhely kerül kialakításra, a gépjárműforgalom számára létesített helyzetjelző vonalat legalább 3 méterrel és legfeljebb 5 méterrel az előretolt kerékpáros felállóhelyet menetirány szerint megelőzően kell elhelyezni. Ebben az esetben az előretolt kerékpáros felállóhelyet annyira közel kell vinni a keresztező út úttestének széléhez, amennyire az lehetséges.

6.3.2.14. Az előretolt kerékpáros felállóhely folytonos vonalát a kötelező megállás helyét jelző vonal útburkolati jel előírásai szerint kell megvalósítani. Az előretolt kerékpáros felállóhely folytonos vonala

és a gépjárművek számára elhelyezett felállólhely folytonos vonala között el kell helyezni a torzított kerékpáros jelképet. (20. ábra)



20. ábra – Kerékpársáv helyzetjelző vonala és előretolt kerékpáros felállólhely

6.4. Lassító harántcsíkozás

6.4.1. Alak, méret, szín

6.4.1.1. Az útburkolati jel méretezett szerkesztési rajzát a 13.3.5. pont tartalmazza.

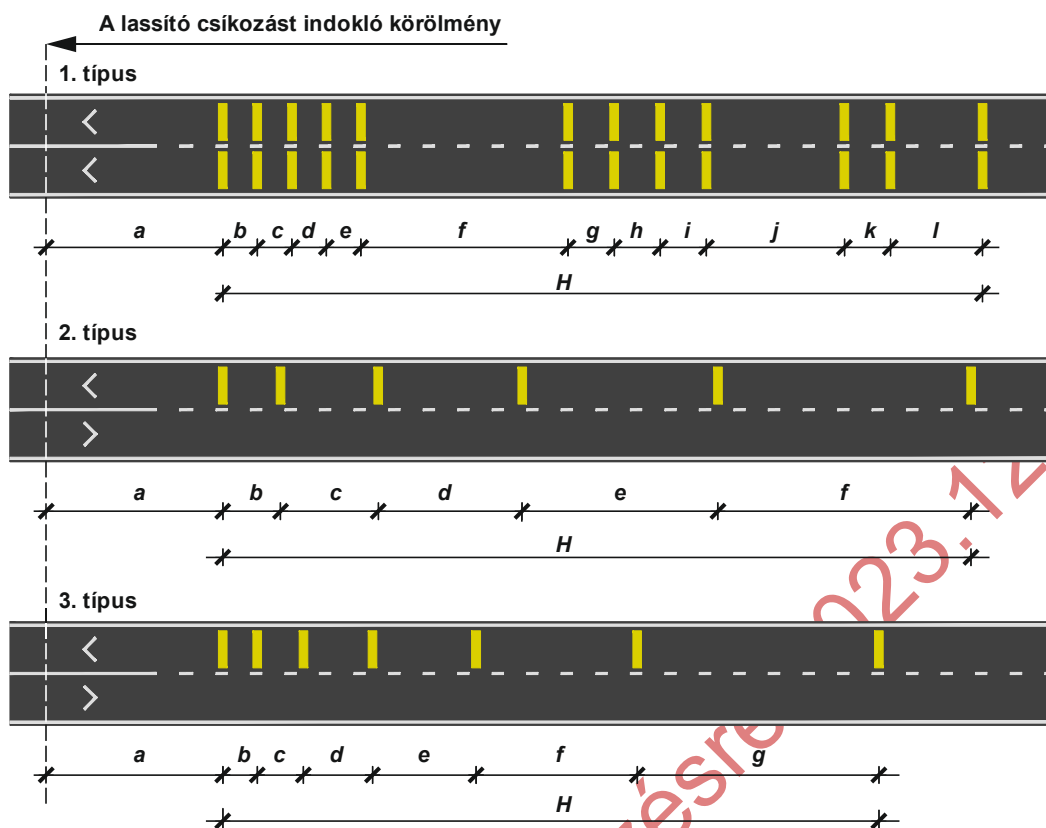
6.4.1.2. Az útburkolati jel színe sárga.

6.4.1.3. A lassító harántcsíkozás vonalainak szélessége 0,5 m, kerékpárforgalmi létesítményen 0,2 m. Az egyes jelek hossza a sáv szélességétől függően változó.

6.4.1.4. A lassító harántcsíkozás kiosztását a 2. táblázat és a 21. ábra mutatja be. Az *a* méret a veszély helye (ahol a járműveknek már lassabban kell haladniuk, vagy meg kell állniuk) és a lassító harántcsíkozás közti távolság legkisebb értéke. A *b–i* méretek az egyes csíkok azonos oldalai közötti távolságok, azaz tartalmaznak egy vonalszélességet és egy vonalközt.

2. táblázat – Lassító harántcsíkozások méretei méterben

Típus	a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	H
1.	min 30	3–3				18	4–4			12	4	8	66
2.		10	17	25	34	44							130
3.	min 15	3	4	6	9	14	21						57



21. ábra – Lassító harántcsíkozások

6.4.2. Alkalmazási feltételek

6.4.2.1. Azokon a helyeken, ahol az út jellemzői oly módon változnak meg (vagy előre nem látható okból), hogy a biztonságos közlekedés érdekében a járművek sebességének jelentős mértékű, hirtelen csökkentése indokolt, a szükséges lassításra figyelmeztető útburkolati jelként a 6–12 jelből álló lassító harántcsíkozás burkolati jel-sorozat alkalmazható.

6.4.2.2. A lassító harántcsíkozás burkolati jeleit a lassításra okot adó veszély helye előtt kell elhelyezni az alábbiak figyelembevételével:

- a lassító csíkozást indokló körülményt (veszély jellegét és/vagy a sebességkorlátozást) jelzőtáblával is szükséges jelezni,
- lassító csíkozással érintett szakaszon a legnagyobb megengedett sebesség legfeljebb 90 km/h lehet,
- ha a forgalmi sáv hossza lehetővé teszi, a lassító harántcsíkozás burkolati jelek csoportját más pontszerű és keresztirányú jelektől, jelcsoportoktól (például előjelző nyilak) lehetőség szerint elkülönítve kell felfesteni,
- az útburkolati jeleket lehetőség szerint egyenes szakaszon kell elhelyezni,
- az egymás melletti – nem ellentétes irányú – forgalmi sávokban elhelyezett lassító harántcsíkozás azonos kiosztású legyen és vonalai egymás mellett legyenek.
Ha a körülmények azt indokolják, nem kötelező a jelsorozatot minden sávban alkalmazni (az 1. típus esetében az ábrától eltérő módon lehetséges a felfestés csak az egyik sávban).

6.4.2.3. Akusztikus kivétel preferált, ahol az zajvédelmi szempontok alapján lehetséges (a 3.4.3. pont figyelembevételével). Ez esetben az útburkolati jelet hosszirányban végig futó bordákkal kell létesíteni a szerkesztési elveknek megfelelő méretekkal.

6.4.2.4. Akusztikus lassító csíkozás hidakon nem alkalmazható.

6.4.2.5. Lassító csíkozás alkalmazása nem indokolt emelkedő irányban és olyan esetben sem, amikor a megelőző szakaszon a jármű sebességét a biztonságos haladáshoz a szükséges mértékben egyébként is le kellett csökkenteni.

6.4.2.6. Az egyéb burkolati jelek és a telepítendő, vagy meglévő hurokdetektorok miatt szükség szerint a megadott távolságok olyan szükséges és indokolt mértékben módosíthatók, hogy azokra útburkolati jel ne kerüljön.

6.4.2.7. A kiosztások közül a

- 90 km/óránál magasabb általános sebességszabályozású utak folyópályaszakaszain (a lokális sebességkorlátozás értékétől függetlenül) az 1. típus,
- lakott területen kívüli utak különbszintű csomóponti ágain (ide értve a gyorsforgalmi utak csomóponti ágait és pihenőhelyeit) a 2. típus,
- lakott területen kívüli utakon (a 90 km/óránál magasabb általános sebességszabályozású utak folyópályaszakaszainak kivételével) a rendelkezésre álló hossz és a helyi körülmények figyelembevételével a 2. típus és 3. típus is,
- lakott területen a 3. típus,
- kerékpárforgalmi létesítményeken a 3. típus menetirány szerinti utolsó négy vonala alkalmazható.

6.5. Sebességcsökkentő borda

6.5.1. Alak, méret, szín

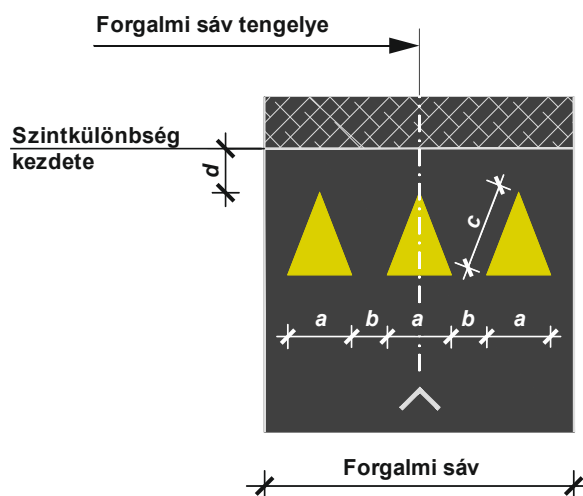
6.5.1.1. Az útburkolati jel méreteit a 13.3.6. pont tartalmazza.

6.5.1.2. Az útburkolati jel színe sárga.

6.5.2. Alkalmazási feltételek

6.5.2.1. Az úttestnek a forgalomcsillapítás céljából küszöbszerűen megemelt részénél a szintkülönbség (mind az alacsony, mind a magas felületen) festéssel, burkolatprizmával előjelezhető.

6.5.2.2. Az úttesten a szintkülönbség kezdete előtt $d = 0,5$ méterre forgalmi sávonként három darab, egymástól azonos, $b = 0,25-0,5$ méterre elhelyezett a alaphosszúságú és c oldalhosszúságú háromszög alakú burkolati jel alkalmazható. (22. ábra)



22. ábra – Sebességcsökkentő borda előjelezése

6.5.2.3. Az úttengellyel párhuzamosan mért legfeljebb 0,5 m méretű bordán útburkolati jelként az út tengelyével párhuzamos 0,25–0,5 m széles sárga csíkok alkalmazhatók, a csíkokkal azonos szélességű közökkel.

6.5.2.4. Az úttesten burkolati jel helyett a szintkülönbség kezdete előtt 0,50 méterre sávonként három darab sárga színű fényvisszavető burkolatprizma is alkalmazható. A prizmákat egymástól azonos – legalább 0,5 m – tengelytávolságra kell elhelyezni.

7. PONTSZERŰ JELZÉSEK ÉS EZEK JELZÉSCSOPORTJAI – NYILAK (D)

7.1. Terelőnyíl, visszaterelő nyíl

7.1.1. Alak, méret, szín és szerkesztési elv

7.1.1.1. Az útburkolati jel szerkesztési rajzát a 13.4.1. pont tartalmazza.

7.1.1.2. Az útburkolati jel színe fehér, kerékpárforgalmi létesítményen sárga.

7.1.1.3. Az útburkolati jel jellemző mérete (hossza):

- a) az I. méretosztályban 5,00 m,
- b) a II. és III. méretosztályban 3,00 m,
- c) a IV. méretosztályban 1,50 m.

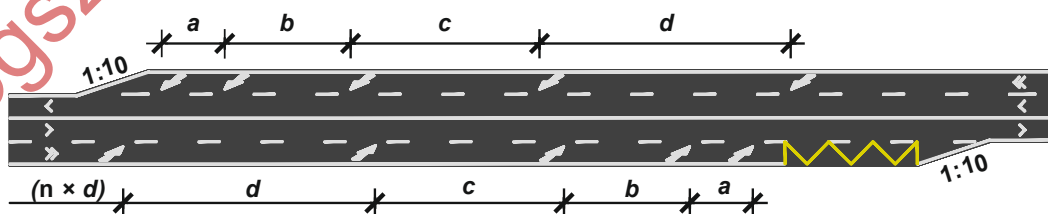
7.1.2. Alkalmazási feltételek, elrendezés

7.1.2.1. Sávvégi terelőnyíl alkalmazása kötelező:

- a) az előzési- és kapaszkodó sávok,
- b) a gyorsforgalmi utak és az osztott pályás, adott irányban legalább két forgalmi sávos lakott területen kívüli főutak főpálya forgalmi sávjai és irányrendeződési sávjai megszűnésének előjelzésére.

7.1.2.2. Sávvégi terelőnyíllal jelezhető egyéb esetben is a forgalmi sáv megszűnése, ide értve a sávban elhelyezett megállóhely, taxiállomás, várakozóhely miatti funkcióváltozást is. Az utolsó nyilat a sávmegezősítéshez a lehető legközelebb javasolt elhelyezni.

7.1.2.3. A sávvégi terelőnyíllak sorozatát a sáv végéhez közeledve sűrűsödő kiosztással kell elhelyezni. (23. ábra, 3. táblázat)



23. ábra – Sávvégi terelőnyíl alkalmazása (Példa)

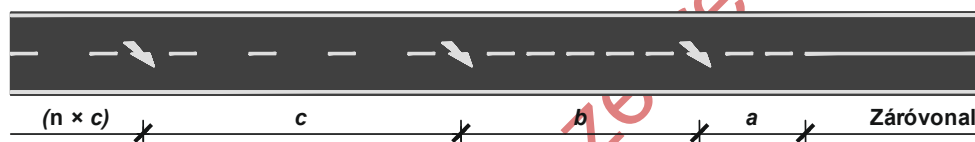
3. táblázat – Visszaterelő sávvégi nyilak egymáshoz viszonyított távolsága, m

A nyilak azonos pontjai közötti távolságok a 22. ábra szerint	A 3.3. pont szerinti méretosztály			
	I.	II.	III.	IV.
a	18	12	6	3
b	36	24	12	6
c	54	36	18	9
d	72	48	24	12

7.1.2.4. Visszaterelő nyíllal jelezhető elő kétirányú forgalmú kétsávos úton a záróvonalak előtt a forgalom menetirány szerinti jobb oldalra visszatérésének szükségessége.

7.1.2.5. A visszaterelő nyilak sorozatát a záróvonalhoz közeledve sűrűsödő kiosztással kell elhelyezni.

7.1.2.6. Az ellentétes forgalmi irányban elhelyezendő (egy tengelyen lévő) visszaterelő nyilak sorozata között legalább 100 m távolság megtartása javasolt. Ennek biztosítása érdekében, illetve a rendelkezésre álló hosszából adódó helyhiány miatt a nyilak mennyisége csökkenthető. (24. ábra)



24. ábra – Visszaterelő nyilak elvi elrendezése

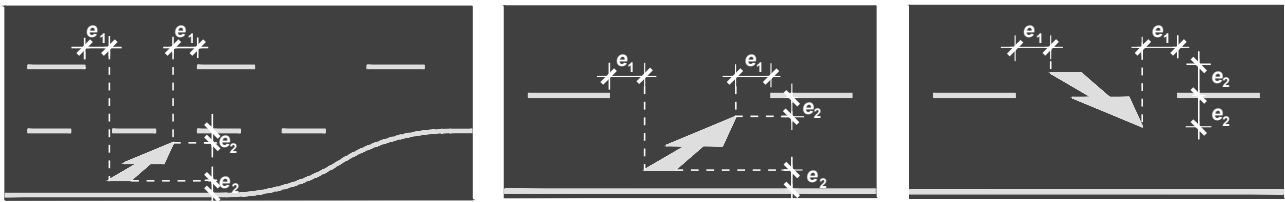
4. táblázat – Visszaterelő nyilak egymáshoz viszonyított távolságai a terelővonal vonal:köz hosszának függvényében, m

A nyilnak a tengelyvonal metszéspontjában mért távolságai a 23. ábra szerint	A 3.3. pont szerinti méretosztály			
	I.	II.	III.	IV.
	Terelővonal vonal:köz hossza			
	6:12	4:8	2:4	1,5:1,5
a	24	16	8	3
b	54	36	18	6
c	72	48	24	9

7.1.2.7. A nyilak száma (mindkét típus esetén) lakott területen legalább három, lakott területen kívül legalább öt legyen. Ettől eltérni akkor lehet, ha a forgalmi sáv hossza nem elegendő.

7.1.2.8. A sávvégi terelőnyilat a folyópálya terelővonal-közeinek vonalában (e_1 távolságra) kell elhelyezni a forgalmi sáv tengelyében. A nyíl a megszűnő sávot határoló vonalakat $0,1$ méternél (e_2 távolság) jobban egyik oldalon sem közelítheti meg.

7.1.2.9. A visszaterelő nyilat a záróvonal előtti terelővonal közeiben, illetőleg a terelővonal-sűrítés egyes vonalai helyett, a vonalak tengelyében (e_1 távolságokra) kell alkalmazni. A visszaterelő nyíl hosszirányú tengelye az útburkolati jel vonalában legyen (e_2 méret). (24. ábra)



25. ábra – Visszaterelő nyilak elrendezése a terelővonalhoz viszonyítva

7.2. Előjelző nyíl

7.2.1. Alak, méret, szín és szerkesztési elv

7.2.1.1. Az útburkolati jelek szerkesztési rajzait a 13.4.2. pont tartalmazza. A mellékletben szereplő nyilak minden esetben a használati igénynek megfelelően tükrözhetőek a hossz tengely mentén, illetve kiegészíthetők egyéb irányú nyilakkal.

7.2.1.2. Az útburkolati jel színe fehér, kerékpárforgalmi létesítményeken sárga.

7.2.1.3. Az előjelző nyíl útburkolati jel hossza:

- az I. és II. méretosztályban 5,00 m,
- a III. méretosztályban 3,00 m
- a IV. méretosztályban 1,50 m.

7.2.2. Alkalmazási feltételek és elhelyezés

7.2.2.1. Az előjelző nyilakat általános esetben az alábbi sávokon és minimális mennyiségben kell alkalmazni a továbbhaladás irányának jelzésére, ahol a nyilak alakja a továbbhaladás irányának megfelelő legyen:

- különszintű csomópontok és a lakott területen kívüli pihenőhelyek (ide értve a pihenőhellyel kombinált különszintű csomópontot is) esetén a folyópálya:
 - lassítószávján legalább három,
 - lassítószávjá előtt a külső sávon négy egyenes–jobbra mutató,
 - irányrendezői sávjain és a mellette lévő egyenesen továbbhaladó, kanyarodó-, vagy vegyes sávon hat–hat,
 - vegyes sávján hat,
 - olyan kanyarodószávján, amely a megelőző szakaszon még folyópályaszávként került kijelölésre hat;
- gyűjtő-elosztó pályák és összekötő ágak irányrendezői szakaszain minden sávban három–három,
- osztályozó-, kanyarodószávos csomópont kanyarodó és vegyes sávján három, ha az egyenes irányon kívül csak egy eltérő irányba lehet továbbhaladni,
- osztályozó, kanyarodószávos csomópont valamennyi sávján három–három, ha az egyenes irányon kívül egynél több eltérő irányba lehet továbbhaladni,
- irányított áthaladású körforgalom előtt az e-UT 03.03.11 útügyi műszaki előírás szerint valamennyi sávon legalább három–három.

7.2.2.2. A fentiekben túl előjelző nyilak alkalmazhatók a forgalom haladási irányának jelzésére, illetve ahol forgalomszervezési okokból (például a kanyarodó mozgáshoz szükséges sávvalasztás elősegítése a csomóponttól távolabbi szakaszon) további előjelzés alkalmazása indokolt. Ebben az

esetben a többlet nyilakat a közút kezelőjének véleménye szerint szükséges helyeken és mennyiségben kell elhelyezni.

7.2.2.3. Általános esetben a nyilakat a 7.2.2.1. pont szerinti mennyiségben, egymástól az 5. táblázat szerinti lehetséges legnagyobb távolságra (a_1) kell elhelyezni, a rendelkezésre álló sávváltási hossz-szon. Amennyiben a sáv hossza (ide nem értve a folyópálya sávokat) lehetőséget ad arra, hogy további nyilak elhelyezésre kerüljenek (például irányrendező sávok) azonos távolságban, azokat fel kell festeni.

7.2.2.4. A minimális nyílszám felfesthetősége érdekében a köztük lévő távolság az 5. táblázatban megadott csökkentett távolságra (a_2), majd szükség esetén a minimális távolságra (a_3) módosítható. Amennyiben a csökkentett, vagy legkisebb nyíltávolsággal a minimálisan előírtól több nyíl elhelyezhető, azt el kell helyezni.

7.2.2.5. A nyilak száma abban az esetben csökkenthető a 7.2.2.1 pontban megadott legkisebb mennyiség alá, ha a forgalmi sáv a legkisebb nyilak közti távolság (a_3) alkalmazása esetén sem elegendő hosszúságú.

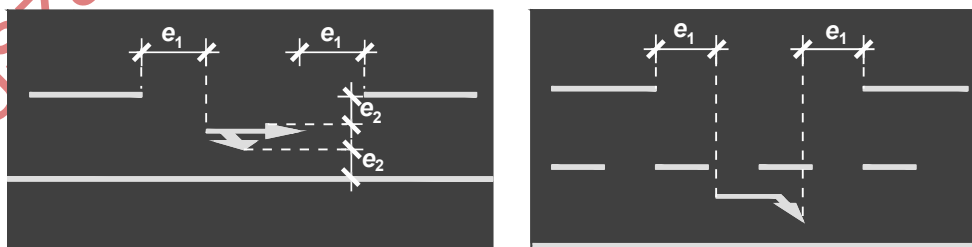
7.2.2.6. Az előjelző nyilak számának és egymástól mért távolságának meghatározásánál az előző pontokban foglaltak figyelembevételével arra kell törekedni, hogy a nyilak az adott sávban a lehető legnagyobb távolságban és a kanyarodósávok teljes sáv szélességgel rendelkező sávváltási hossz-szán legyenek elhelyezve.

7.2.2.7. Fonódási, irányrendező sávok – ide értve a gyűjtő-elosztó pályák csomópontjai közti jobb oldali sávot is – esetén a nyilakat a sáv menetirány szerinti második felében kell elhelyezni.

5. táblázat – Előjelző nyilak egymáshoz viszonyított távolsága, m

Méret és betűjele, megnevezése		A 3.3. pont szerinti méretnormák			
		I.	II.	III.	IV.
a_1	Nyíltávolság – kanyarodósávon (legnagyobb távolság)	72	48	24	12
a_2	Nyíltávolság – kanyarodósávon (csökkentett távolság)	54	36	18	9
a_3	Nyíltávolság – kanyarodósávon (legkisebb távolság)	36	24	12	6
b	Nyíltávolság – folyópályasávon	72	48	24	12

7.2.2.8. Az útburkolati jelet a forgalmi sávot határoló útburkolati jelek között szimmetrikusan kell elhelyezni. Párhuzamosan futó eltérő modulhosszúságú terelővonalak esetén a nyilakat a forgalmi sávokat (és nem a különleges- vagy többlet sávokat) elválasztó terelővonalai közeinek vonalában (záróvonal esetén az elméleti terelővonalak között) kell elhelyezni. (26. ábra)

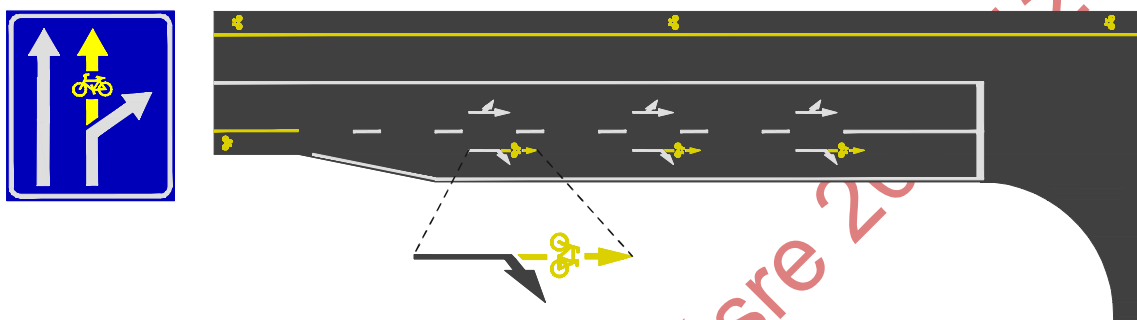


26. ábra – Előjelző nyíl elhelyezése forgalmi sávban

7.2.2.9. A közvetlenül egymás mellett lévő forgalmi sávokban a nyilak lehetőség szerint egymás mellett helyezkedjenek el, az egymás közti távolságok és mennyiségek szükséges módosításával. Más útburkolati jelek elhelyezése (például lassító harántcsíkozás), vagy a burkolatba épített hurkok miatt a nyilak közti távolság a szükséges mértékben szintén módosítható.

7.2.2.10. A nem folyópályasávon elhelyezett nyilak esetében a menetirány szerinti utolsó nyíl lehetőség szerint a sávváltási szakasz végén, a záróvonalat közvetlenül megelőző vonalköznél legyen. Ettől eltérően a menetirány szerinti utolsó nyíl létesíthető közvetlenül a sávváltási szakasz után abban az esetben, ha ezzel elkerülhető a nyilak közti távolság, vagy azok mennyiségének csökkentése. A menetirány szerinti utolsó nyíl és az adott forgalmi sávban felfestett egyéb útburkolati jel (pl. elsőbbségadás kötelező jel) között legalább akkora távolságot kell tartani, mint a nyíl hosszirányú mérete.

7.2.2.11. Azon sávokban, amelyekben a kerékpárosok a gépjárműforgalomtól eltérő irányban is továbbhaladhatnak, a fehér színű nyilak kiegészíthetők sárga színű, a kerékpárforgalmi létesítményen alkalmazandó méretű nyíllal és torzított jármű jelképpel. Az ilyen sávokat az e-UT 03.04.13 útügyi műszaki előírás szerint kell kialakítani. (27. ábra)



27. ábra – Előjelző nyíl elhelyezése eltérő kerékpáros továbbhaladás esetén (Példa)

7.2.2.12. Az előjelző nyíl útburkolati jel általában csak útburkolati jelekkel jelölt forgalmi sávokban létesíthető. Ha valamely kanyarodó irány számára többlet forgalmi sáv létesítésére nincs lehetőség, de a forgalmi sáv szélessége 4,75–5,50 m közötti szélességű, az e-UT 03.03.21 útügyi műszaki előírás szerint kialakított csomópontban egymás mellett két előjelző nyíl is elhelyezhető.

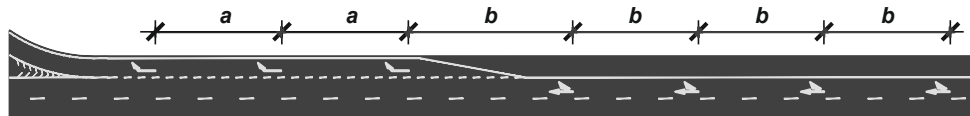
7.2.2.13. A várakozóterületek, parkolóházak egyirányú útjain az előírt haladási irányt 3,0 méteres előjelző nyilak alkalmazásával kell jelölni az útszakasz kezdetén. A 150 méternél hosszabb utakon legfeljebb 100 méterenként (arányosan elosztva) meg kell ismételni a burkolati nyilakat. A jelzés kétirányú utakon is javasolt.

7.2.2.14. Az előjelző nyilak elhagyhatók azon nem vegyes sávokban, amelyekben a továbbhaladás iránya útszámajzsokkal, vagy országjelzésekkel, esetlegesen felirattal egyértelműen kijelölhető. Ebben az esetben a 8.1.2. pontban foglaltakat kell alkalmazni.

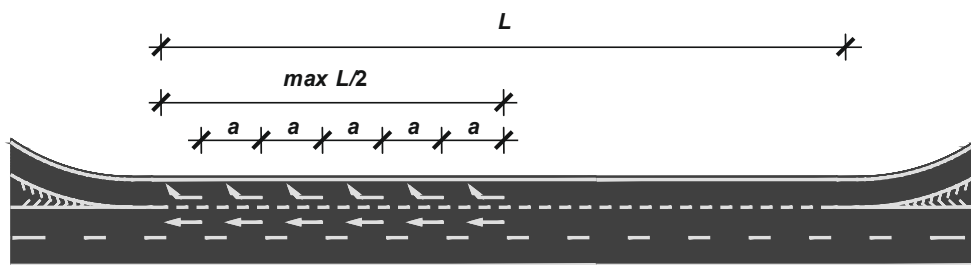
7.2.2.15. Nyilak és jelképek együttes alkalmazása esetén a 8.1.2.5. és 8.2.1.6 pont figyelembevételével kell eljárni.

7.2.3. Mintaábrák nyilak elrendezésére

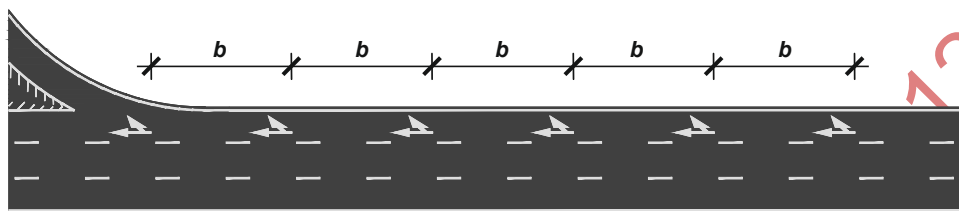
A mintaábrák a terelővonalak kizárólag a sávok kijelölésére szolgálnak. A nyilak közötti terelővonalak és a vonalköztök számát az 5. táblázatban megadott méretek határozzák meg. (28–36. ábrák)



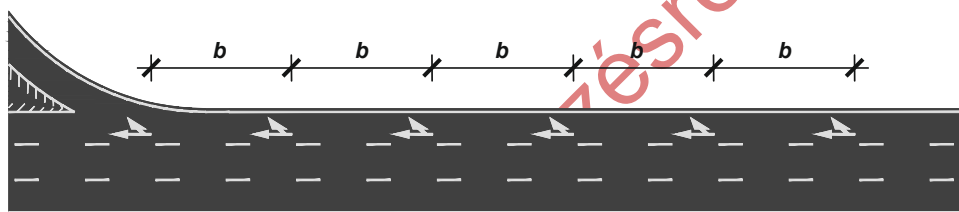
28. ábra – Nyilak lassítószávon és lassítószáv előjelzésére



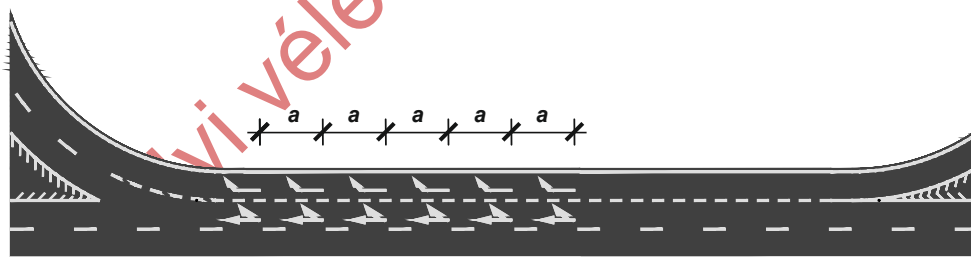
29. ábra – Nyilak folyópálya irányrendeződési sáv esetén



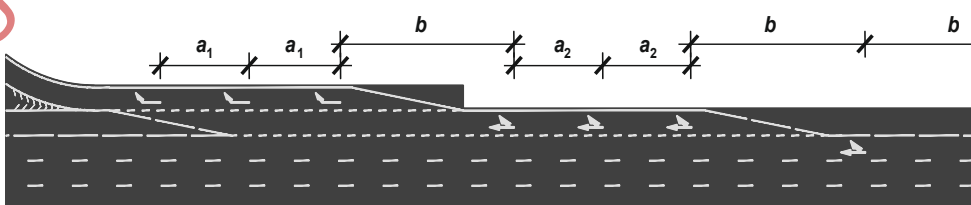
30. ábra – Nyilak folyópálya vegyes sávon



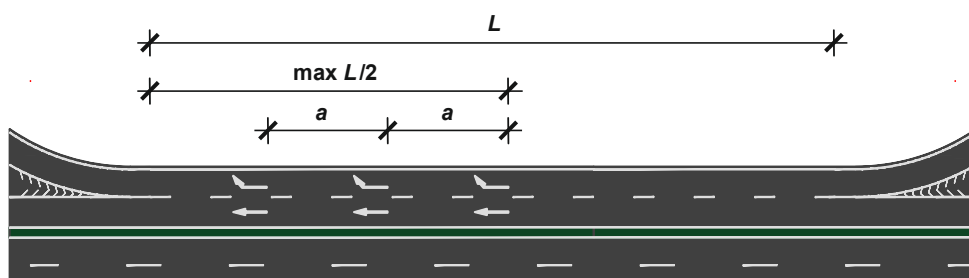
31. ábra – Nyilak folyópálya vegyes sávon és lassítószávon



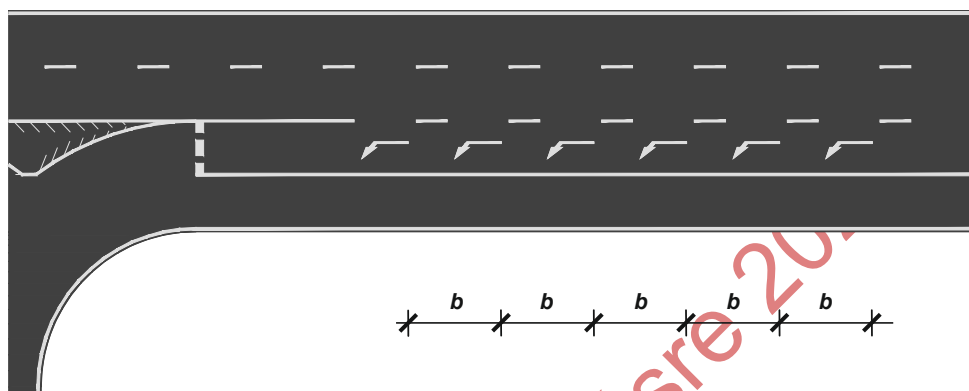
32. ábra – Nyilak folyópálya vegyes sávon és gyűjtő-elosztó sávon



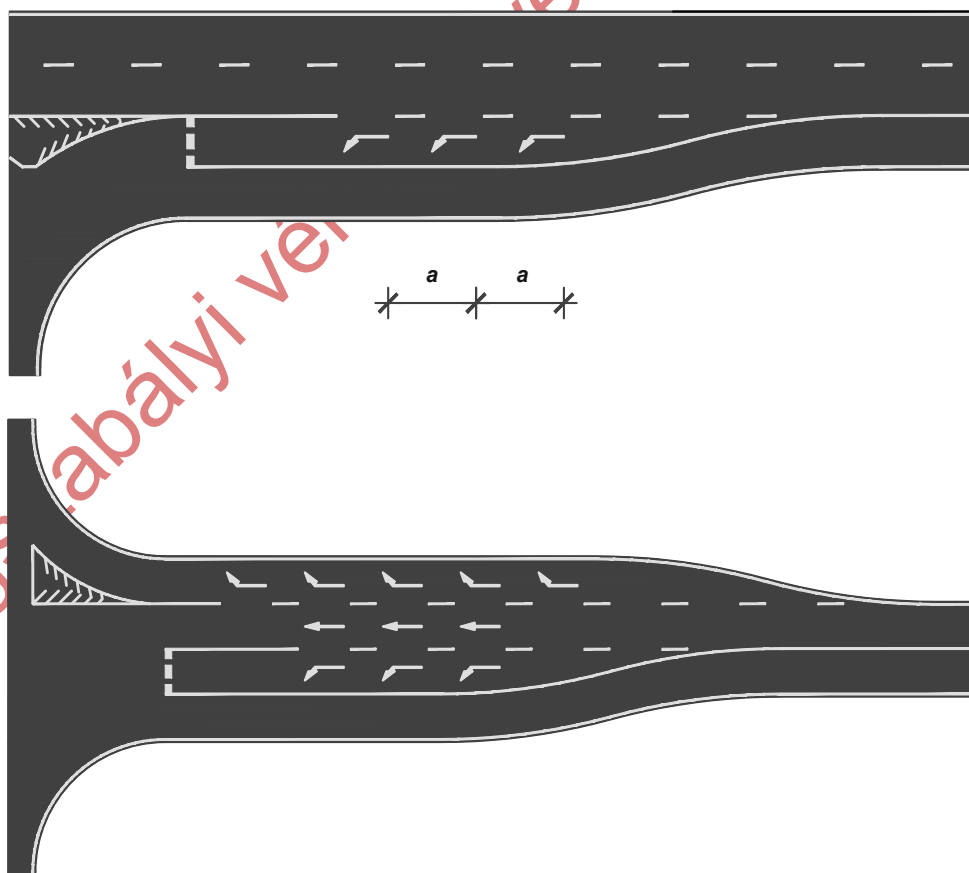
33. ábra – Nyilak különleges-időszakos forgalmi sáv esetén a lassítószávon



34. ábra – Nyilak gyűjtő-elosztó pályán



35. ábra – Nyilak kanyarodó- – korábban egyenes – sávon



36. ábra – Nyilak osztályozósávon

8. PONTSZERŰ JELZÉSEK ÉS EZEK JELZÉSCSOPORTJAI – JELKÉPEK (E)

8.1. Centrumjelkép, útszámozás, államjelzés

8.1.1. Alak, méret, szín és szerkesztési elv

8.1.1.1. Az útburkolati jel szerkesztési rajzát a 13.5.1., a 13.5.2. és a 13.5.3. pontok tartalmazzák.

8.1.1.2. Az útburkolati jelek színe fehér.

8.1.1.3. Az útburkolati jelek hosszúsági mérete:

a) lakott területen 6,0 m (3,0 méteres karakterekkel),

b) lakott területen kívül 9,0 m (5,0 méteres karakterekkel).

8.1.1.4. Az útburkolati jelek hossz tengelyét a forgalmi sáv tengelyében kell elhelyezni.

8.1.1.5. Az útszámpajzs burkolati jelet a forgalmi sávot határoló hosszirányú útburkolati jelektől legalább 0,1–0,1 m távolságra kell elhelyezni. A jel szélessége a karakterek által meghatározott mérettől függően változhat, amennyiben a forgalmi sávban nem fér el, a karakterek közötti távolság csökkenthető, de azok között legalább 0,05 m távolság tartandó.

8.1.2. Alkalmazási feltételek, elrendezés

8.1.2.1. Útszámpajzs útburkolati jel alkalmazható:

a) előjelzésként, hogy melyik forgalmi sávban melyik úton, illetve melyik út felé haladhat tovább a közlekedő,

b) útvonal-megerősítésként a számozott útra felhajtó útszakasz kezdetén.

8.1.2.2. Az útszámpajzs útburkolati jelet el kell helyezni gyorsforgalmi utak egymással alkotott csomópontjainak előjelzésére.

8.1.2.3. Államjelzés útburkolati jel alkalmazható

a) a külföldi úti cél felé a megfelelő sávválasztás jelzésére,

b) ha a forgalmi sávban továbbhaladva a közlekedő az utat országhatáron belül már nem tudja elhagyni.

8.1.2.4. A jelképeket (centrumjelkép, útszámpajzs, államjelzés) úgy kell elhelyezni, hogy az egymás melletti sávokban az azonosak egymás mellett, az eltérőek egymástól hosszirányba eltolva helyezkedjenek el. A centrumjelkép elhelyezésére vonatkozóan további feltételek a feliratokkal kapcsolatos 9.1.2. pontban szerepelnek.

8.1.2.5. Amennyiben a jelképek (centrum, útszámpajzsok, államjelzés) és előjelző nyilak együttesen kerülnek alkalmazásra, a jelképeket a 7.2.2.2. pont szerinti távolságban kijelölt nyilak között arányosan kell elhelyezni. A nyilak és jelképek ismétlődő sorozata az alábbi sorrendben kövessék egymást: nyilak – jobb oldali sáv(ok) jelképei – nyilak – bal oldali sáv(ok) jelképei. Amennyiben ilyen módon legalább két-két jelkép nem festhető fel, azok az eltolt elrendezés helyett egymás mellé is felfesthetők.

8.1.2.6. Ha a 7.2.2.14. pont alapján nyilak nem kerülnek felfestésre, a későbbi felfestés lehetőségének érdekében a jelképeket úgy kell elhelyezni, mintha azok nyilak között kerülnének elhelyezésre. Amennyiben a nyilak elhelyezésre kerülnek, akkor azokat minden olyan sávban el kell helyezni, amelyben jelkép is elhelyezésre kerül.

8.2. Jármű- és gyalogosjelképek

8.2.1. Alak, méret, szín és szerkesztési elv

8.2.1.1. Az útburkolati jelek szerkesztési rajzait és színeit a 13.5.4. pont tartalmazza.

8.2.2. Alkalmazási feltételek

8.2.2.1. A megfelelő járműfajta oldalnézeti ábrája, a mozgáskorlátozott-, a babakocsijelkép, illetve az emberi alakokat ábrázoló jelképek, valamint a mikromobilitási eszközök jelképei a forgalom fajták szerinti szétválasztását, vagy a várakozóhelyek megjelölését szolgálják. A jelképek alkalmazhatóak a járműfajta, illetve a közlekedők egy csoportjának

- a) fenntartott várakozóhelyeken, ellenőrzőhelyeken és (át)rakodóhelyeken,
- b) töltőállomásokon a kijelölt állások felé vezető irány jelzésére,
- c) haladásra, megállásra, várakozásra kijelölt sávokban.

Járműjelkép alkalmazható továbbá mindazon esetben, amikor forgalomszabályozási okokból indokolt a többi, forgalomban résztvevő járműtől az elválasztás.

8.2.2.2. A járműjelképeket általános esetben torzított kivitelben kell elhelyezni. A torzítatlan kivitel alkalmazható

- a) a 30 km/óránál alacsonyabb sebességgel járható helyeken (például határátkelőhelyeken, üzemanyagtöltő állomásokon),
- b) várakozóhelyeken,
- c) ahol a torzított kivitel méretei okán nem helyezhető el.

8.2.2.3. A bevásárlóközpont útburkolati jel közvetlenül a bevásárlóközpont bejáratához vezető sávban, vagy annak csomópontja előtt közvetlenül a sávválasztás segítésére festhető fel. Távolabbi előjelzésként nem alkalmazható.

8.2.2.4. A kerékpár-, illetve a gyalogosjelkép útburkolati jelet az e-UT 03.04.13 és e-UT 03.07.23 útügyi műszaki előírások szerinti helyeken szükséges és lehet alkalmazni.

A kerékpárjelképet

- a) torzított kivitelben kell alkalmazni ott, ahol a jelzés a gépjárművezetők, kerékpárosok részére került elhelyezésre,
- b) torzítatlan kivitelben kell alkalmazni, ha a jelzés a gyalogosok részére szól, vagy várakozóhelyek jelölésére szolgál, vagy ahol a torzított kivitel nem fér el.

8.2.2.5. A kerékpáros nyom (torzított kerékpárjelkép és nyílfejek) útburkolati jelet az e-UT 03.04.13 útügyi műszaki előírás szerinti helyeken szükséges és lehet alkalmazni.

8.2.2.6. A kerékpáros nyom útburkolati jel az e-UT 03.04.13 útügyi műszaki előírásban meghatározott esetben kiegészíthető a továbbhaladás irányát jelző nyíllal (7.2. pont), jelölt különleges útvonalak esetén annak azonosító karaktereivel (9.1. pont). Az útburkolati jeleket a IV. méretosztály szerinti méretben és színben szabad felfesteni, azoknak egy közös hossz tengelyre kell esniük és közöttük 0,5 m távolság megtartása szükséges.

8.3. Közúti jelzőtáblák jelképei

8.3.1. Alak, méret, szín és szerkesztési elv

8.3.1.1. Az útburkolati jelek szerkesztési rajzait a 13.5.5., a 13.5.6. és a 13.5.7. pontok tartalmazzák. A szükséges jelzéseképek a közúti jelzőtábla megfelelő arányú torzításával képezhetőek.

8.3.1.2. A veszélyt jelző és tilalmi jelzőtábla jelképek torzított kivitelben:

- a) az I. és II. méretosztályban 9,00×2,25 m,
- b) a III. méretosztályban 6,00×1,50 m,
- c) a IV. méretosztályban 3,00×0,75 m

magasság × szélesség ($h \times g$) befoglaló mérettel készüljenek.

A jelzések keretének vonalvastagságai a következők legyenek: a háromszög alakú jelképek esetében a befogók, ellipszis esetében pedig a legkeskenyebb vonalrész legyen az úton alkalmazható úttest széle burkolati jel szélességével, míg a háromszög átfogója és az ellipszis legszélesebb vonalrésze a jelkép teljes magasságának 10 százaléka legyen.

8.3.1.3. Az elsőbbségadás kötelező jelképet, a torzított STOP-feliratot, a várakozóhely-típus jelzést:

- a) az I. és II. méretosztályban 5,00 m,
- b) a III. méretosztályban 3,00 m,
- c) a IV. méretosztályban 1,5 m

névleges magassággal kell elkészíteni.

8.3.1.4. A II. és III. méretosztály alacsony sebességű területein – ide nem értve a folyópálya és a csomópontok sebességkorlátozott szakaszait – egy méretosztállyal kisebb méret alkalmazható. Torzítatlan tilalmi jelzések alkalmazhatóak parkolási létesítményeken 1,5 méter átmérőjű méretben.

8.3.1.5. Az útburkolati jel (az elsőbbségadás kötelező kivételével) létesíthető fehér keretben fehér ábrával, vagy a közúti jelzőtáblával azonos színben. Előnyben kell részesíteni a teljesen fehér szín alkalmazását ott, ahol az értelmezhető és nem szükséges a környezetéből színezéssel kiemelése.

8.3.2. Alkalmazási feltételek

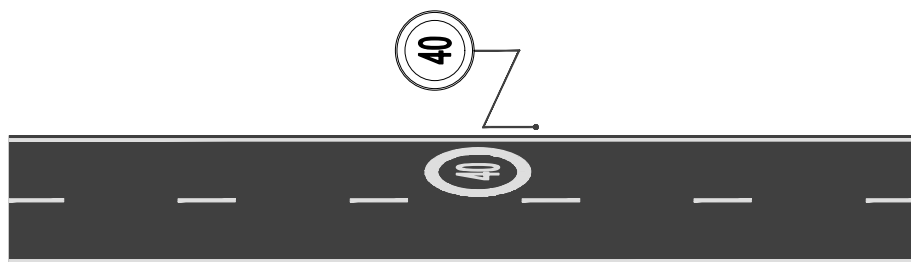
8.3.2.1. Meghatározott jelzőtáblák jelzési képe a közlekedésbiztonság javítása érdekében az úttesten ábrázolással megismételhető a figyelem felhívására.

8.3.2.2. A közúti jelzőtáblák jelzési képeit abban az esetben lehet feltüntetni, ha a környezeti körülmények miatt a kihelyezett közúti jelzőtábla nehezen észlelhető, illetve annak megisméltése egyértelműen segíti a jelzőtáblával jelzett veszély, korlátozás észlelését, értelmezését. Az elsőbbségadás kötelező jelzést és a STOP-feliratot a 6.3. pontban leírtak szerint kell elhelyezni.

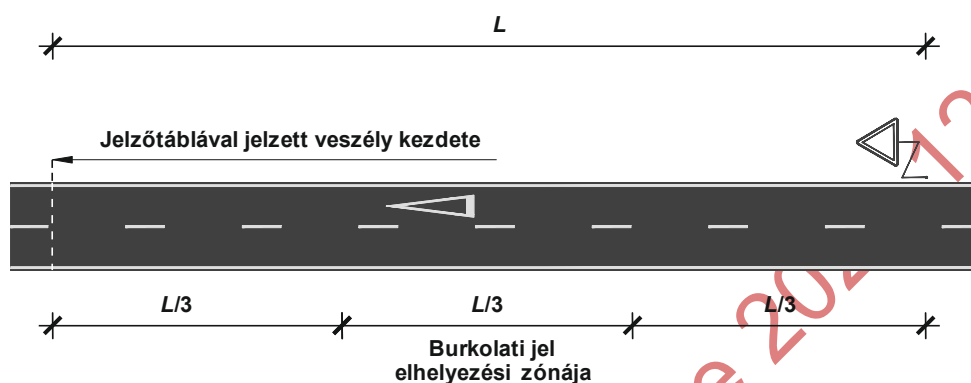
8.3.2.3. A közúti jelzőtábla jelzéseképe abban az esetben helyezhető el az útburkolaton a közúti jelzőtábla kihelyezése nélkül, ha az útburkolati jel valamely egyéb jelzőtábla által meghatározott szabályból következik (például lakott területen 50 km/h sebességkorlátozás jelzésekép).

8.3.2.4. Az útburkolaton az állandó forgalmi rend részeként feltüntethetők a(z):

- a) tilalmi jelzőtáblák közül a sebességkorlátozás (37. ábra), előzni tilos, tehergépjárművel előzni tilos, várakozni tilos, megállni tilos és a valamely jármű behajtási tilalmát jelző,
- b) veszélyt jelző táblák (38. ábra) közül az egyenrangú útkereszteződés, gyalogosátkelés, gyalogosok, gyermekek, kerékpárosok, sorompó nélküli vasúti átgátló, szembejövő forgalom, torlódás, útszűkület, veszélyes útkanyarulat(ok), villamos,
- c) a parkolási létesítmény (például parkolóház) típusára utaló információs táblában elhelyezett jelkép,
- d) elsőbbségadás kötelező jelkép, „ÁLLJ! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla STOP-felirata.



37. ábra – Tilalmi jelzőtáblák megismétlése a burkolaton



38. ábra – Veszélyt jelző közúti jelzőtábla jelképének megismétlése a burkolaton

8.3.2.5. Amennyiben egy helyen több jelzőtábla megismétlése is lehetséges, elsősorban a veszélyt jelző felfestése javasolt, illetve több lehetséges veszélyt jelző esetén a forgalombiztonság szempontjából leginkább kritikus jelzést javasolt felfesteni.

8.3.2.6. A közúti jelzőtáblának a jelzési képe az útburkolaton nem ismételhető meg, ha az valamely irányból érkező járművek számára megtévesztő.

8.3.2.7. A tilalmi jelképek menetirány szerinti kezdete a megismételt közúti jelzőtábla vonalában legyen. A veszélyt jelző tábla jelképe a közúti jelzőtábla és az általa jelzett veszély közti szakasz középső harmadában legyen. A hosszabb szakaszon fennálló tilalom esetén a megismételt jelzéseket más útburkolati jellel összhangban a szakasz hosszán arányosan kell elosztani.

9. PONTSZERŰ JELZÉSEK ÉS EZEK JELZÉSCSOPORTJAI – FELIRATOK (F)

9.1. Feliratok

9.1.1. Alak, méret, szín és szerkesztési elv

9.1.1.1. A torzított karakterek szerkesztési rajzait a 13.6. pont tartalmazza.

9.1.1.2. Az útburkolati jelek színe általános esetben fehér, kerékpárforgalmi létesítményen sárga. A járdán elhelyezett feliratok fehér, sárga, vagy kék színnel létesíthetők.

9.1.1.3. A karakterek általános esetben torzított kivitelben és az alábbi magassággal készülhetnek:

- a) az I. és II. méretosztályban 5,0 m,
- b) a III. méretosztályban 3,0 m,
- c) a IV. méretosztályban 1,5 m. (6. táblázat)

6. táblázat – Torzított karakterek szélességi méretei az alkalmazási hely függvényében (d, m) – összefoglaló

Karakter megnevezése	A 3.3. pont szerinti méretosztályok			
	I.	II.	III.	IV.
	Karakter magassága, m			
	5,0		3,0	1,5
I	0,15		0,12	0,06
1	0,30		0,18	0,09
2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 0	0,55		0,35	0,175
E, F, J, L, Q	0,60		0,35	0,175
H, N, P, S, T, X, Z	0,70		0,40	0,2
A, B, C, D, K, R	0,75		0,45	0,225
G, M, O, U, V, W, Y	0,80		0,50	0,25

9.1.1.4. A karakterek torzítatlan kivitelben készülhetnek:

- a) várakozóhelyek és ellenőrzési helyek hosszirányú felirataként 1,2 m, helyhiány esetén 0,9 m magassággal,
- b) várakozóhelyek azonosítószáma várakozóhelyek keresztirányú felirataként, üzemeltetési feladatok ellátásához szükséges helyazonosítást segítő feliratok, valamint járdán elhelyezett felirat esetén 0,3 m magassággal. (7. táblázat)

7. táblázat – Torzítatlan karakterek jellemző legnagyobb szélességi méretei a magasság függvényében, m

Betűjel és méret megnevezése		Méretek, m		
<i>h</i>	karakter magassága	1,20	0,90	0,30
<i>d_{max}</i>	karakter legnagyobb szélessége	1,00	0,75	0,25
<i>c</i>	karakter vonalvastagsága	0,20	0,15	0,05

9.1.1.5. Helyhiány esetén, illetve abban az esetben, ha a karakterek forgalom számára meg nem nyitott sávra kerülnek felfestésre egy méretosztállyal csökkentett méret is alkalmazható.

9.1.1.6. Ékezetes karakterek esetén a betű felső szélé és az ékezet alsó szélé közötti távolság az alapkarakter magasságának 5 százaléka legyen.

9.1.1.7. Az egymás mellé írt karakterek közötti távolság azonos, a karakter magasságának 5 százaléka legyen. A távolság helyhiány esetén csökkenthető, de legalább 10 cm legyen.

9.1.1.8. A forgalmi sávban elhelyezett feliratok karaktereinek alsó éle között egy modulhossz távolsága legyen. Várakozóhelyeken a karakterek arányosan legyenek elosztva. Minden esetben a feliratok kezdő karaktere legyen a menetirány szerinti első karakter.

9.1.2. Általános alkalmazási feltételek

9.1.2.1. Az útburkolaton feliratok alkalmazhatók a forgalom szabályozásának, a közlekedők figyelmeztetésének vagy irányításának céljára, valamint várakozóhelyek megjelölésére.

9.1.2.2. A feliratok helyét egyedileg kell megtervezni, figyelembe véve, hogy azok a döntési pont előtt kellő távolságban észlelhetők legyenek és elhelyezésük miatt más útburkolati jelek nem hagyhatók el, nem módosíthatók és azok értelmezhetőségét nem ronthatják.

9.1.2.3. Ha a felirat több forgalmi sávra vonatkozik, azt minden sávban – azonos keresztmetszetben – meg kell ismételni.

9.1.2.4. A feliratok közül a használati igénynek megfelelően forgalmi sávban, öbölben, üzemi sávon, vagy várakozóhelyen elhelyezhetők a(z):

- a) útirányjelző táblákon is szereplő helységnevek, településrésznevek, centrum felirat (ide értve a centrum jelképet is),
- b) várakozóhely, várakozó terület típusára utaló rövidítések (például P, P+R, K+R), illetve azokon belül az egyes zónák és szintek megközelítését jelző feliratok (például P2),
- c) különleges sáv, öböl, illetve korlátozott használati jogosultsággal rendelkező útszakasz azonosítására szolgáló felirat (például BUSZ),
- d) a különleges sáv használatára jogosult szervezet megjelölésére szolgáló közismert rövidítés,
- e) közúti ellenőrzésre fenntartott helyek megjelölésére a CONTROL-felirat, illetve a tevékenység végzését segítő karakterek,
- f) STOP-felirat, TAXI-, RENDŐRSÉG-, MENTŐK-, TÚZOLTÓSÁG-felirat,

9.1.2.5. A feliratok közül kötelezően el kell helyezni a(z):

- a) BUSZ-feliratot a buszsávban, a 3.6.1. pont szerint,
- b) SOS-feliratot az alagutakban lévő segélykérő öbölben,
- c) STOP-feliratot az „ÁLLJ! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblával együtt felfestett helyzetjelző vonal előtt.

9.1.2.6. Várakozási övezetekben a gyalogosközlekedési létesítményeken a várakozási övezet azonosítója (betűk, számok sorozata) kék színű, 30 cm magas, torzítatlan karakterekkel felfesthető. A karakterek a gyalogosközlekedési létesítmény burkolatának szélével párhuzamosan, attól legalább 10 cm távolságra, a gyalogosközlekedési létesítmény felől olvasható módon kerüljenek felfestésre. A jelzést az utcasarok közvetlen közelében és a köztes szakaszon arányosan elosztva, legfeljebb 100 méterenként javasolt felfesteni.

10. TERÜLETI JELZÉSEK (G)

10.1. Megállóhely

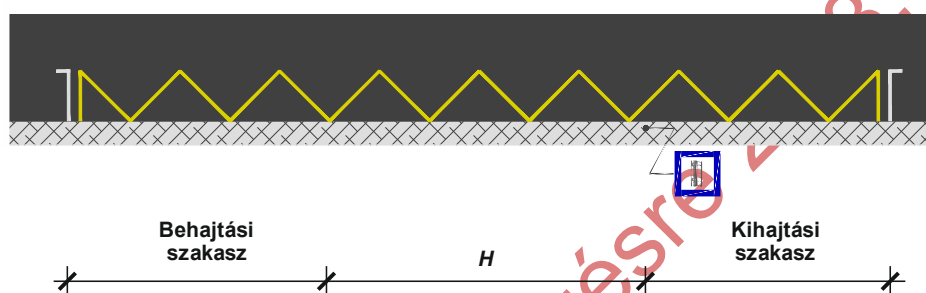
10.1.1. Alak, méret, szín

10.1.1.1. Az útburkolati jel szerkesztési rajzát a 13.7.1. pont tartalmazza.

10.1.1.2. Az útburkolati jel színe sárga.

10.1.1.3. A közúti közösségi közlekedési megállóhely hosszát a jellemző jármű paraméterek határozzák meg, a taxiállomás esetében pedig járművenként 5,5 m hosszt kell biztosítani.

10.1.1.4. A felfestett megállóhely, állomás hosszát meg kell növelni az egyedileg – a jellemző jármű tulajdonságai, a környezeti körülmények, a forgalmi rend figyelembevételével – megtervezett, az oda be és onnan kihaladáshoz szükséges területtel. (39. ábra)



39. ábra – Megállóhely kialakítása várakozósávban (Példa)

10.1.2. Alkalmazási feltételek

10.1.2.1. Megállóhely útburkolati jellel kell jelölni lakott területen a közösségi közlekedési jármű megállóhelyét

- a) ha ezen járműveknek olyan útszakasz forgalmi sávján (vagy egyéb útfelületén) kell megállnia, ahol egyébként más járművek megállása, vagy várakozása megengedett és a megállóhely hosszabb 15 méternél,
- b) járdasziget nélküli villamos-megállóhelynél, ahol az utasok le- és felszállása az úttestre, illetve az úttestről történik.

10.1.2.2. Megállóhely útburkolati jellel lehet jelölni lakott területen a közösségi közlekedési jármű megállóhelyét,

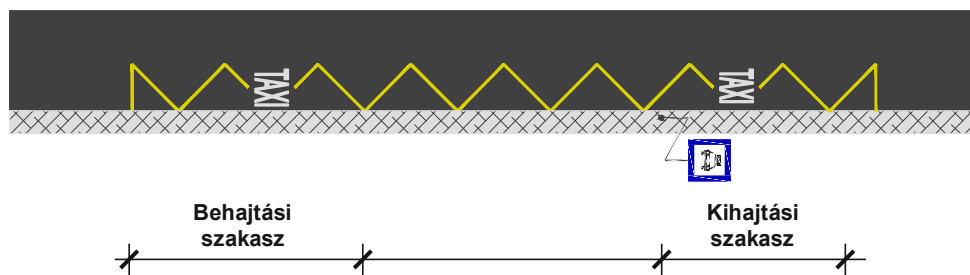
- a) ha ezen járművek akadályoztatása előfordulhat a közlekedésben részt vevő más járművek megállóhelyen megállása, várakozása miatt,
- b) ha a megállóhely területének jelölése egyéb okból indokolt.

10.1.2.3. A megállóhely útburkolati jelet nem kell felfesteni az öbölben kialakított megállóhelyeken.

10.1.2.4. Várakozósáv vonalában lévő megállóhelyet a kijelölt gyalogos-átkelőhelyek közvetlen környezetében lehetőség szerint szegéllyel határolt öbölként kell kialakítani. Ideiglenesen a szegély építése helyett forgalom elől elzárt terület is felfesthető.

10.1.2.5. A taxiállomások esetén a megállóhely útburkolati jel megszakításaiban a TAXI-feliratot el szabad helyezni.

10.1.2.6. Ha a megállóhely területét többféle közlekedési eszköz (autóbusz és taxi) használja, az egyes járműfajták részére kijelölt területet a megállóhely útburkolati jel megszakításaiban a megfelelő (BUSZ- és TAXI-) feliratokkal kell jelölni. A feliratokat a megállóhely használati igényei szerinti sorrendben kell feltüntetni. (40. ábra, 41. ábra)



40. ábra – Taxiállomás jelzése (Példa)



41. ábra – Közös taxiállomás és autóbusszmegálló (Példa)

10.2. Várakozóhelyek

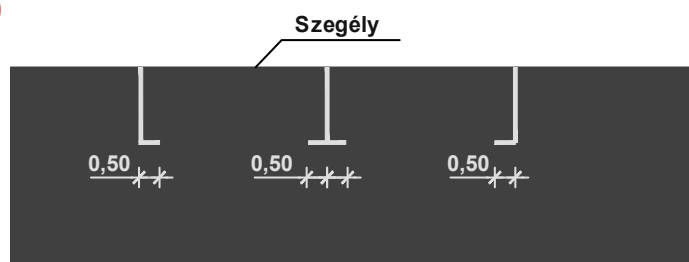
10.2.1. Alak, méret, szín

10.2.1.1. Az útburkolati jel szerkesztési rajzát a 13.7.2. pont tartalmazza.

10.2.1.2. A várakozóhely útburkolati jel színe általános esetben fehér, amelytől eltérni a különleges várakozóhelyekre vonatkozó előírások teljesülése esetén lehet.

10.2.1.3. A várakozóhely útburkolati jel szélessége 0,12 m. Az útburkolati jelet teljes szélességében a várakozóhelyre kell felfesteni. Több várakozóhely esetén fele-fele szélességben kell a várakozóhelyek között elosztani.

10.2.1.4. A várakozóhely útburkolati jel vonalból a felhasználás helyétől függően merőleges és ferde állásoknál jellemzően egyenes, párhuzamos állásoknál L, illetve T alakú útburkolati jelet kell létesíteni. L és T alak esetén a forgalmi sávval párhuzamos vonalrész várakozóhelyenként 0,5–0,5 m hosszú legyen. (42. ábra)



42. ábra – Várakozóhelyek L és T alakú útburkolati jelei

10.2.2. Alkalmazási feltételek

10.2.2.1. A várakozóhelyeket az e-UT 03.02.31 útügyi műszaki előírás szerint kell megtervezni. Kerékpáros létesítmény mellett kijelölt várakozóhelyek esetében az e-UT 03.04.13, kerékpárforgalmi létesítmények tervezésére vonatkozó útügyi műszaki előírást figyelembe kell venni.

10.2.2.2. A várakozóhelyeket ki szabad jelölni:

- a) az úttesten a forgalmi sávokon kívül,
- b) felszínen vagy épületben elhelyezett, várakozás céljára kialakított parkoló (várakozó) területeken.

10.2.2.3. A várakozóhelyeket útburkolati jellel ki kell jelölni:

- a) kerékpárforgalmi létesítmények mellett a biztonsági oldaltávolság jelölése érdekében,
- b) különleges várakozóhelyek esetén, a rakodásra kijelölt terület kivételével.

10.2.2.4. A várakozóhelyeket útburkolati jellel ki lehet jelölni:

- a) a párhuzamos közlekedésre kijelölt utak szélső sávja mellett,
- b) ahol a várakozósáv határának jelzése lényeges a forgalmi sáv szélének jelölése érdekében,
- c) ahol a várakozás rendjét útburkolati jel felfestésével célszerű meghatározni.

10.2.2.5. A várakozásra kijelölt szakaszok kezdetét és végét (ahol a várakozóhelyek kijelölésre, elválasztásra kerültek):

- a) párhuzamos várakozóhelyek esetén L alakban felfestett,
- b) ferde, vagy merőleges várakozóhelyek esetén egyenes várakozóhely-vonallal meg kell jelölni.

10.2.2.6. A várakozóhelyeket a forgalmi sávoktól egyenként várakozóhely útburkolati jellel, vagy várakozósávként kijelölve (szaggatott) úttest kijáratí szélé útburkolati jellel lehet elválasztani. Egyenkénti várakozóhely-kijelölés esetén

- a) a forgalmi sávval párhuzamos várakozóhelyek között T alakú,
- b) a ferde, vagy merőleges várakozóhelyek között egyenes várakozóhely-vonalat kell alkalmazni.

10.2.2.7. A várakozóhelyeket úttest kijáratí szélé útburkolati jellel kell elválasztani a szélső forgalmi sávától, ahol a forgalmi sáv és a várakozóhelyek között rendelkezésre áll a ki- és beállítások segítésére létesített többlet felület.

10.2.2.8. A járdán várakozás határa útburkolati jelet (5.4. pont) mindig el kell elhelyezni, amennyiben a várakozás a gyalogosközlekedési létesítményt is igénybe veszi és a határ fizikai akadállyal nincs jelezve.

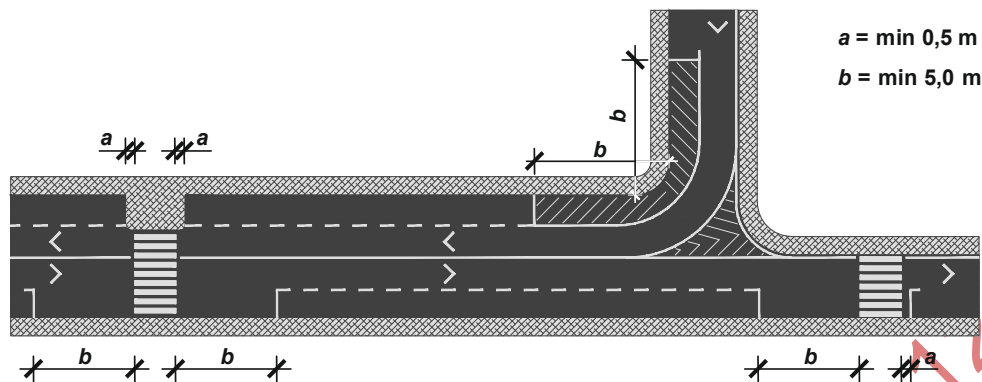
10.2.2.9. A fentiekkel ellentétben a várakozóhelyeket kijelölő útburkolati jelek felfestése elhagyható, ha a várakozóhelyek határai szegéllyel, vagy színes térköburkolattal, vagy egyéb eszközzel egyértelműen meghatározottak.

10.2.2.10. A gyalogos-átkelőhely előtt várakozóhelyet személygépjárművek, motorkerékpárok és kerékpárok részére 5 méteren belül, egyéb járművek részére 15 méteren belül nem szabad kijelölni. Félisziget esetén a várakozóhely a gyalogos-átkelőhely képzeletbeli kontúrvonalát 0,5 méternél jobban nem közelítheti meg. Az e-UT 03.07.23 útügyi műszaki előírás szerinti gyalogosláthatóságot biztosítani szükséges.

10.2.2.11. A gyalogos-átkelőhely után elhelyezett várakozóállás a gyalogos-átkelőhely szélét:

- a) egyirányú úton 0,5 méterre közelítheti meg. E szabályozás szempontjából figyelembe kell venni – és kétirányúnak kell tekinteni – az egyirányú úton a gépjárműforgalommal szemben szabályosan közlekedő kerékpárost is,
- b) kétirányú úton 5,0 méterre közelítheti meg, ide nem értve az e-UT 03.07.23 útügyi műszaki előírás szerinti járdaoldali félisziget utáni területet.

10.2.2.12 Útkereszteződésnél a gépjárművek részére kijelölt várakozóállás a járdaszegélyek metszéspontjától mért 5 méteren túl helyezhető csak el, figyelembe véve a gyalogosközlekedés létesítményeinek tervezésére vonatkozó e-UT 03.07.23 útügyi műszaki előírásban foglaltakat is. (43. ábra)



43. ábra – Várakozóhelyek kijelölt gyalogos-átkelőhely és kereszteződés térségében

10.2.2.13. A várakozóállásokat úgy kell kiosztani, hogy kapubehajtó elé várakozóállás nem eshet. A kapubehajtó előtti terület a várakozóállásra történő ki- illetve behajtás céljára szolgálhat.

10.3. Különleges várakozóhelyek

10.3.1. Alak, méret, szín

10.3.1.1. A várakozóhelyeket határoló vonal szerkesztési rajzát a 13.7.2. pont tartalmazza.

10.3.1.2. A különleges várakozóhelyeken elhelyezhető jelképek szerkesztési rajzai a 13.6.4. pontban találhatóak. A különleges várakozóhelyeken elhelyezhető feliratokat a 9.1.1.4. pont szerinti méretben, torzítatlan kivitelben kell létesíteni.

10.3.1.3. Az útburkolati jelek (határoló vonal, feliratok és jelképek) színe általános esetben fehér. Az elektromos járművek részére fenntartott várakozóhely kijelölésére zöld színű várakozóhely útburkolati jel alkalmazható. A feliratok és jelképek színe általános esetben szintén fehér, elektromos járművek részére fenntartott várakozóhelyek esetén alkalmazható a zöld szín, más esetben pedig a kék.

10.3.1.4. A különleges várakozóhelyek megjelölésére a terület színezését általános esetben nem kell alkalmazni. Ilyen esetben is a feliratok, jelképek színe általános esetben fehér legyen, de megengedett a zöld, illetve kék színű jelképek használata (a megengedett színek az egyes jelképek szerkesztési rajzainál láthatóak). A mozgáskorlátozottak, illetve a közlekedők meghatározott csoportja számára kijelölt várakozóhely határoló vonalak közötti területe kék színnel, elektromos járművek részére kijelölt várakozóhelyen zöld színnel megfesthető. Színezés alkalmazása esetén a felirat és a jelkép csak fehér színben alkalmazható.

10.3.2. Alkalmazási feltételek, elrendezés

10.3.2.1. A különleges várakozóhelyeket várakozóhely útburkolati jellel jelölni kell.

10.3.2.2. Különleges várakozóhelyek a

- a) mozgáskorlátozottak, mozgássérültek részére,
- b) a közlekedők valamely csoportja részére,
- c) meghatározott járművek (busz, kerékpár, taxi, tehergépjármű, utánfutóval rendelkező jármű, motorkerékpár, egyéb egyenymű jármű) részére,
- d) jogszabály alapján a várakozási tilalom hatálya alól felmentett járművek (elsősorban rendőrség, tűzoltóság, mentő- és orvosi szolgálat, diplomáciai szervezetek és minisztériumok járművei) részére,

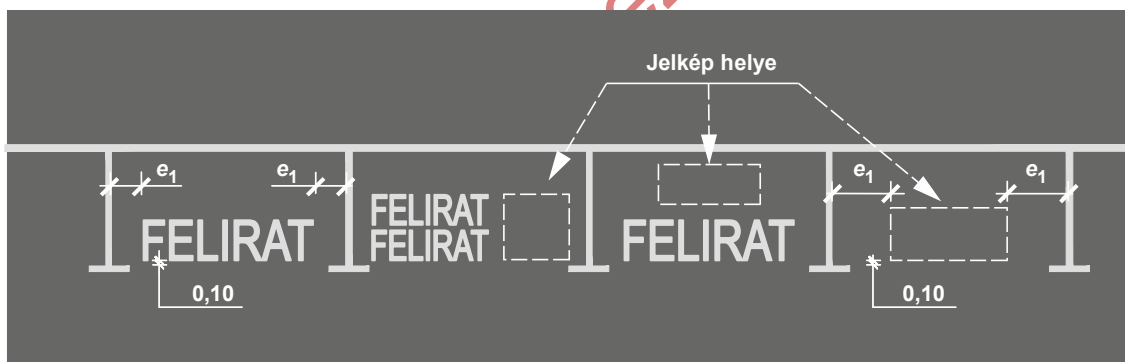
- e) elektromos járművek (töltés céljára) részére,
 - f) rövid idejű megállásra, rakodásra
- fenntartott várakozóhelyek.

10.3.2.3. A különleges várakozóhely jellegére, használói körére utaló jelképet, és/vagy feliratot el szabad helyezni. A jelképeket és/vagy feliratokat el kell helyezni, amennyiben a különleges várakozóhely használata jelzőtáblával nem jelezhető egyértelműen, vagy az elhelyezésről jogszabály kötelezően rendelkezik.

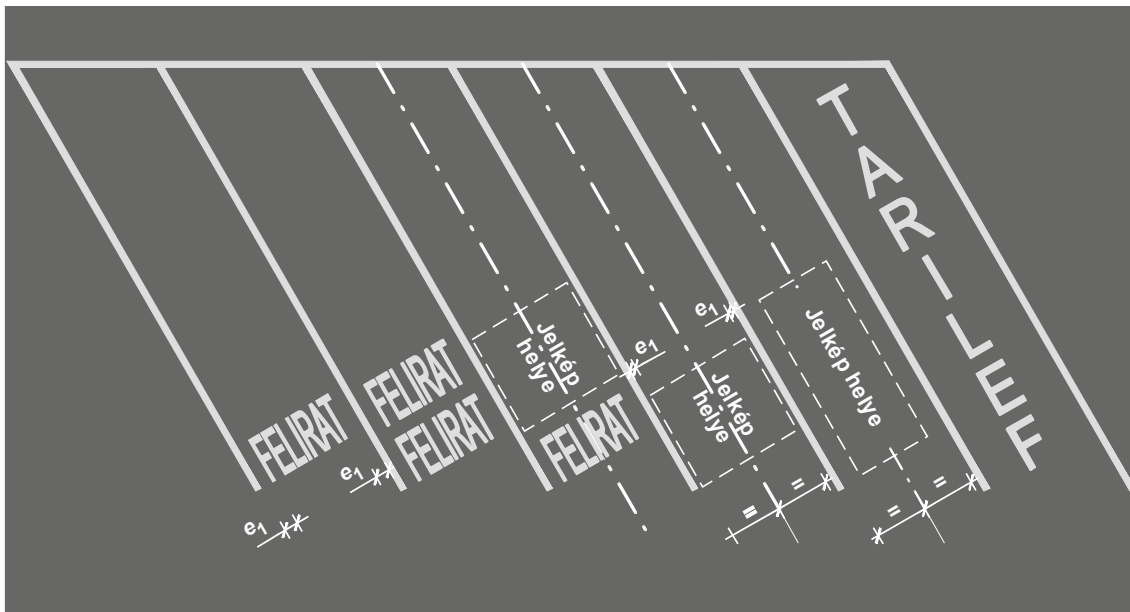
10.3.2.4. A megfelelő gyalogos jelképek, vagy járműjelképek (ide értve a babakocsit is) torzítatlan kivitele alkalmazható a különleges várakozóhelyek megjelölésére. A jogszabály alapján a várakozási tilalom hatálya alól felmentett járművek esetében alkalmazható felirat és/vagy a megkülönböztetett jelzéssel ellátott jármű jelképe.

10.3.2.5. A jelképeket, feliratokat az alábbiak szerint kell elhelyezni. A feliratok és jelképek szimmetrikusan legyenek elhelyezve és a vonalakat $e_1 = 0,1$ méternél jobban ne közelítsék meg. (44. ábra, 45. ábra):

- a) a párhuzamos felállású helyeken a forgalmi sáv felőli oldalán kell elhelyezni úgy, hogy az alsó éle legyen párhuzamos a forgalmi sávval (44. ábra),
- b) a ferde, vagy merőleges felállású helyeken a használati igénynek megfelelően a hossz tengelyre merőlegesen, vagy a hossz tengelyben kell elhelyezni (45. ábra),
- c) a várakozóhely melletti gyalogosközlekedési létesítményen, legfeljebb 0,3 m karaktermagassággal.



44. ábra – Felirat- és jelkép elhelyezési módja párhuzamos felállás esetén (Példák)



45. ábra – Felirat- és jelkép elhelyezési módja ferde felállás esetén (Példák)

10.3.2.6. A gyermekkel közlekedők, a korlátozott mozgásképességű közlekedők részére fenntartott várakozóhelyeken a használati igénynek megfelelően (modulárisan) lehet elhelyezni a szükséges jelképeket. Amennyiben a feliratok vagy a jelképek egy várakozóhelyen nem férnek el, azokat legfeljebb három várakozóhely közös felirataként, jelképeként el szabad helyezni. (46. ábra)



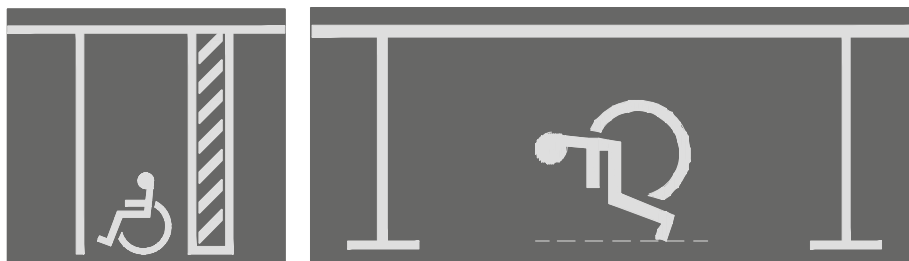
46. ábra – Felirat és jelkép elhelyezése több várakozóhely együttes jelképeként (Példa)

10.3.2.7. A rövid idejű megállásra, rakodásra kijelölt várakozóhelyek a közúti jelzőtábla egyidejű alkalmazásával megjelölhetők szükség szerint a várakozni tilos útburkolati jellel, a várakozni tilos közúti jelzőtábla jelzéseképének felfestésével, a jellegzetes feltüntető felirattal.

10.3.2.8. A mozgáskorlátozott személyek várakozására alkalmas helyek számát a vonatkozó előírások szerint kell kialakítani. A tervezésnél ügyelni kell arra, hogy a korlátozott közlekedőképességű személyek számára kialakított várakozóhelyek minél közelebb legyenek a megközelítendő célhoz, továbbá a várakozóhely használói a várakozóhely és a cél közötti útszakaszon biztonságosan tudjanak közlekedni.

10.3.2.9. A mozgáskorlátozott személyek részére fenntartott, kijelölt várakozóhelyek méreteit a parkolási létesítmények tervezésére vonatkozó e-UT 03.02.31 útügyi műszaki előírás szerint kell megtervezni. Merőleges, vagy ferde beállítás esetén az általános várakozóhely-szélesség melletti többlet felületet járműforgalom elől elzárt terület útburkolati jel felfestésével is szabad jelölni. (47. ábra)

10.3.2.10. Amennyiben a széles várakozóhelyek kialakítására nincs elegendő hely, vagy a minimálnál nagyobb szélesség biztosítása érdekében tervezhető két egymás mellett elhelyezett várakozóhely között közös többletfelület. (48. ábra)



47. ábra – Jelkép elhelyezése mozgáskorlátozottak részére kijelölt várakozóhelyen (Példa)



48. ábra – Mozgáskorlátozottak részére kijelölt várakozóhely helyhiány esetén

10.4. Járműforgalom elől elzárt terület

10.4.1. Alak, szín, méret, szerkesztés

10.4.1.1. Az útburkolati jel méretezett szerkesztési rajzát a 13.7.3. pont tartalmazza.

10.4.1.2. Az útburkolati jel színe fehér, kerékpárforgalmi létesítményen sárga.

10.4.1.3. A sraffozás vonal:köz névleges szélessége.

Ha a járműforgalom elől elzárt terület hossza nem teszi lehetővé legalább hat sraffozásvonal felfestését, a zárójelben lévő vonal:köz szélességet kell alkalmazni.

a) az I. méretosztályban 40:140 (40:80) cm,

b) a II. méretosztályban 30:105 (30:60) cm,

c) a III. méretosztályban 20:40 (12:24),

d) a IV. méretosztályban 10:20 cm. (49. ábra)

10.4.1.4. Felújító festés esetén a meglévő, járműforgalom elől elzárt terület sraffozását a meglévő geometriához igazodva szabad felújítani. Ez esetben a meglévőtől eltérő vonal:köz esetén lehetséges minden második, vagy minden harmadik útburkolati jel felújítása, azok tengelyére szimmetrikus szélesítéssel.

10.4.1.5. Ahol a járműforgalom elől elzárt terület két oldalán eltérő kategóriájú út vezetett (és ezáltal a határoló vonal szélessége eltérő), a sraffozás a magasabb rendű útkategóriának megfelelő legyen.

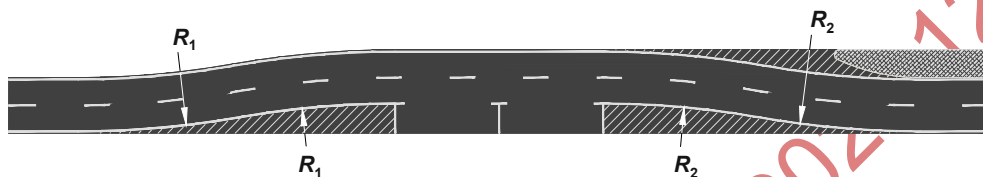
10.4.1.6. A forgalmi sávok között létesített járműforgalom elől elzárt terület előtt általános esetben:

a) gyorsforgalmi úton 30 m,

- b) lakott területen kívül minden egyéb úton 20 m,
- c) lakott területen 10 m,
- d) kerékpárforgalmi létesítményen 5 m

hosszban folytonos vonalat, vagy az átlépés szabályainak alkalmazásával átléphető vonalat kell alkalmazni a határoló vonal folytatásában. A folytonos vonal elhagyható a vegyes sáv szétválásánál, valamint ha a létesítésére elegendő hely nem áll rendelkezésre, vagy a folytonos vonal miatt a szükséges sáv váltási szakasz hossz nem biztosítható.

10.4.1.7. A határoló vonalak vonalvezetését általános esetben az úton alkalmazott folytonos vonalak (úttest széle, kettős záróvonal, várakozóhely) szükséges vonalvezetése határozza meg. Ilyen vonalak hiányában érintőhöz húzott ellenívvel kell kialakítani a határoló vonalat, ahol az érintő hajlása és a legkisebb körívsugár feleljen meg a 3.7.2.1. pontban foglaltaknak. (49. ábra)



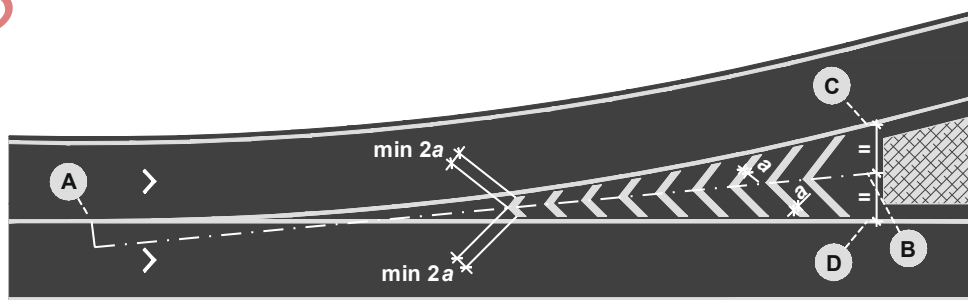
49. ábra – Járműforgalom előtt elzárt terület határoló vonalainak ellenívei (Példa)

10.4.1.8. Amennyiben a határoló vonalak és az akadály elhelyezkedése erre lehetőséget ad, a sraffozást az akadály kezdete után

- a) gyorsforgalmi úton legalább 20 méterrel,
 - b) lakott területen kívül legalább 10 méterrel,
 - c) lakott területen és kerékpárforgalmi létesítményeken legalább 5 méterrel
- túl kell vezetni (szerkesztési rajzon d méret).

10.4.1.9. A hossztengely szerkesztési elve:

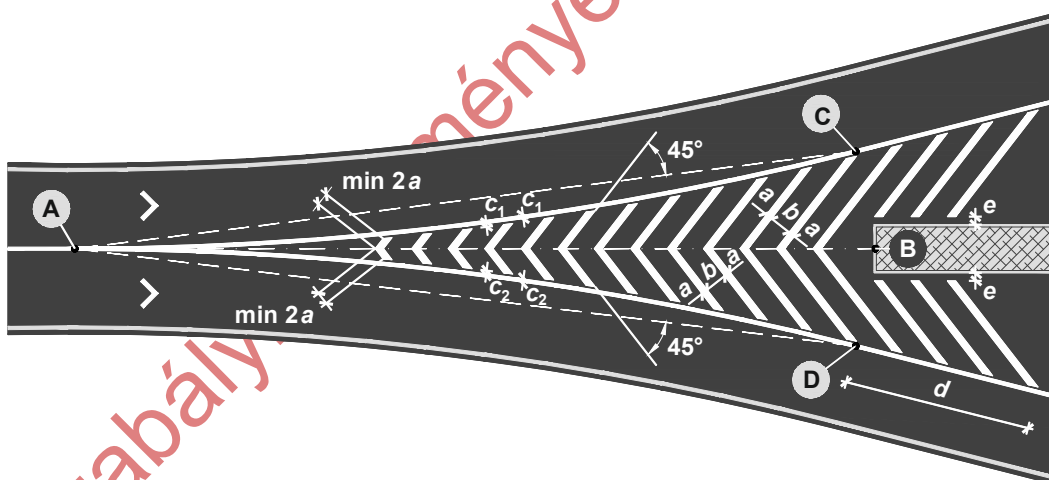
- a) Az egyik (A) pontja az elzárt terület csúcsa közelében legyen. Amennyiben a csúcspont nem meghatározható (például saroklekerekítéseknel), az elméleti csúcspontot a határoló vonalak meghosszabbításával kell meghatározni.
- b) A másik (B) pontja az akadály előtt (annak hiányában a szemközti csúcs közelében) legyen.
- c) Az (A) és (B) pontok által meghatározott tengelyvonalat a két pont kismértékű mozgásával úgy kell kialakítani, hogy a haladási irányának megfelelő irányú sraffozás – amely vonalnak a legkisebb hossza a szélességének kétszerese ($2 \cdot a$) legyen – a csúcshoz lehető legközelebb kezdődjön. (50. ábra)
- d) Akadály és csúcspont hiányában (pl. körforgalom középszigete körüli festés) a tengely a forgalom szabályozási szempontból meghatározó határoló vonallal párhuzamos legyen a sraffozandó területet közepén.



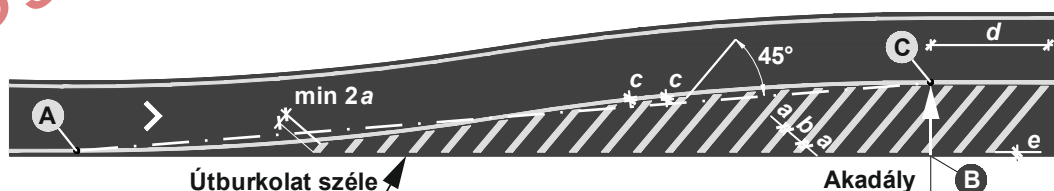
50. ábra – Járműforgalom előtt elzárt terület tengelyvonal-eltolása

10.4.1.10. A sraffozás vonalainak szerkesztése:

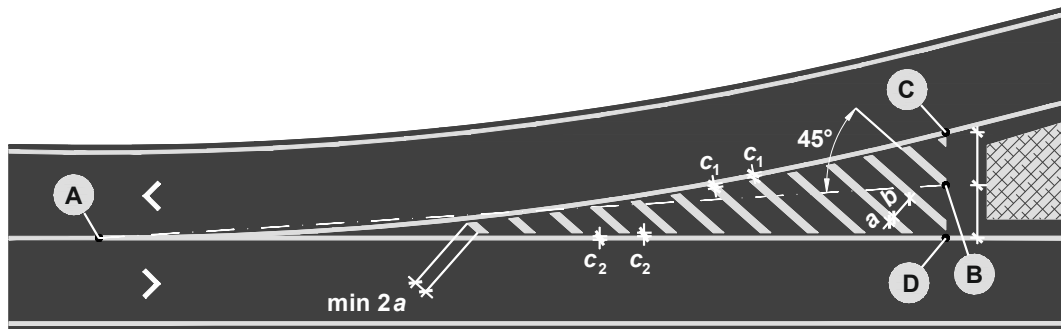
- a) egyoldali forgalomnál és két oldalán ellentétes irányú forgalomnál ferde, két oldalán azonos irányú forgalomnál V-alakú vonalazást (sraffozás) kell alkalmazni,
 - b) a sraffozás szöge:
 - i) V-alakú sraffozás esetén a csúcspont (A), valamint az akadály környezetében a határoló vonalakon lévő (C) és (D) pontok közti egyenesre állított 45–45 fokos szög,
 - ii) ferde sraffozás és egyoldali forgalmi sáv esetén a csúcspont (A), valamint az akadály környezetében a határoló vonalon lévő (C) pont közti egyenesre állított 45 fok,
 - iii) ferde sraffozás és kétoldalt lévő forgalmi sáv esetén a tengelyvonalra állított 45 fok,
 - c) a sraffozó vonalak legkisebb hossza a vonal szélességének kétszerese legyen ($2 \cdot a$). A határoló vonal mellett annak vonalszélességével azonos szélességű sávot szabadon kell hagyni. A szélső vonalakat is eszerint kell felfesteni (nem kell a tengelyre merőleges képzeletbeli vonalhoz igazítani),
 - d) a sraffozással a burkolat szélétől, szegélytől 15 cm távolságot kell tartani, kivéve azon eseteket, amikor elegendő csak 1,00 m széles sraffozás festése és emiatt nagyobb távolság keletkezik,
 - e) a forgalmi sáv melletti határoló vonal és a sraffozásvonal által alkotott képzeletbeli ékek csúcsai a forgalom haladási iránya felé mutassanak,
 - f) az ellentétes irányú sraffozásvonalak a tengelyben érintsék egymást.
- (51. ábra, 52. ábra, 53. ábra)



51. ábra – V-alakú sraffozás



52. ábra – Ferde sraffozás, egyoldali forgalmi sávval



53. ábra – Ferde sraffozás, kétoldali forgalmi sávval

10.4.1.11. A sraffozásvonalakat nem kell a tengelyre merőleges képzeletbeli egyenes mentén lezárni. A szélső vonalakat is a határoló vonaltól egy vonalnyi távolságra kell megfesteni.

10.4.1.12. Íves határoló vonal esetén (pl. körforgalom középszigete körül) a vonalak közti távolságot a tengelyvonalon kell meghatározni.

10.4.1.13. Ha a járműforgalom elől elzárt terület hossza nem teszi lehetővé legalább hat sraffozásvonal felfestését, a 10.4.1.3. pontban zárójelben lévő vonal:köz szélességet kell alkalmazni. Ahol a szerkesztési elvek alapján legalább három sraffozásvonal így sem létesíthető, a járműforgalom elől elzárt terület sraffozása teljesen elhagyható, vagy a legalább kettő vonal és azok vonalköze teljes felületén megfesthető.

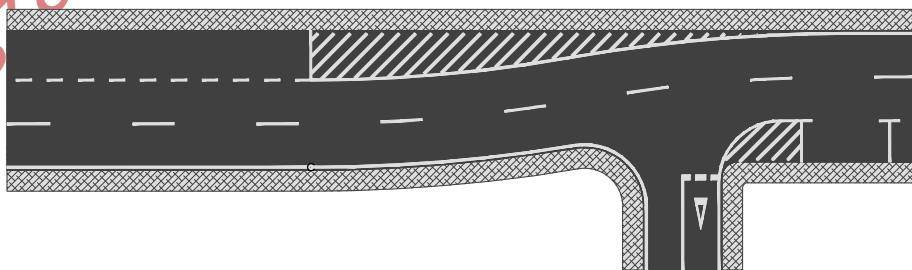
10.4.1.14. Járműforgalom elől elzárt terület felfestéssel kialakított (épített sziget nélküli) forgalomterelő sziget esetén is úgy kell a sraffozást felfesteni, hogy valamennyi forgalmi sáv mellett a haladási irányának megfelelő sraffozás legyen és törekedni kell a lehető legnagyobb szimmetriára.

10.4.2. Alkalmazási feltételek

10.4.2.1. Forgalom elől elzárt területet kell alkalmazni a következő általános esetekben:

- Ahol a kettős záróvonal vonalai legalább 0,5 m távolságra eltávolodnak egymástól,
- Utak elválásánál és csatlakozásánál, ahol az egyes utak úttest széle útburkolati jelei legalább 0,5 m távolságra eltávolodnak egymástól.
- Előzési sávok végén a sávfelfogyás kezdetétől, valamint azok 10.4.2.7. pont szerinti kezdetén.

10.4.2.2. Járműforgalom elől elzárt területet szabad alkalmazni a járműforgalom csatornázott vezetésére, a forgalombiztonsági szempontból szükséges helyeken, forgalomterelő szigetek kialakítására és minden olyan esetben, amikor az út felületének egyes részein a járművek jelenléte nem engedhető meg. (54. ábra)



54. ábra – Járműforgalom elől elzárt terület elhúzása várakozóhelyek környezetében (Példa)

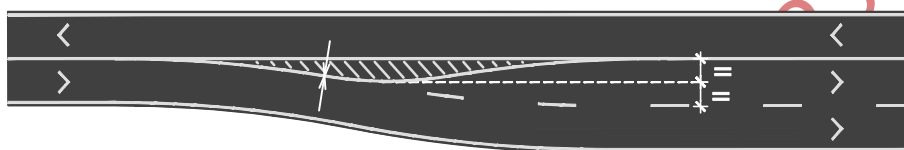
10.4.2.3. Fentiekől eltérően nem kell járműforgalom elől elzárt területet kialakítani, ha a kettős záróvonal vonalai között színezés, vagy útburkolati jelzőtest került elhelyezésre és amellet nem áll rendelkezésre elegendő hely a sraffozásnak.

10.4.2.4. Útcsatlakozásnál, kapubehajtóknál, ha az áthajtást biztosítani szükséges, a járműforgalom elől elzárt területet (határoló vonalat és sraffozást egyaránt) lokálisan meg kell szakítani.

10.4.2.5. Az ellenkező irányú forgalmi sávok között létesített forgalom elől elzárt terület esetén elegendő mindkét oldalról 1,0–1,0 m szélességben létesíteni a ferde vonalakat, ahol a határoló vonalak egymáshoz közelebbi élei egymástól legalább 3,0 méterre eltávolodtak.

10.4.2.6. Biztonsági zóna, forgalmi sáv melletti többlet felületsraffozása esetén, ha annak hossza meghaladja a 200 métert, a sraffozás szakaszosan is kialakítható. Ebben az esetben a 25–50 m közötti hosszban sraffozott szakasz és a festetlen szakasz aránya 1:2–1:3 közti legyen, továbbá ebben az esetben is elegendő a forgalmi sáv melletti 1,0 m széles terület sraffozása.

10.4.2.7. Lakott területen kívüli, nem osztott pályás úton a sávelhúzással helybiztosított bal oldalra megnyíló forgalmi sáv kezdetén járműforgalom elől elzárt területet kell kialakítani a forgalmi sáv szélességének legalább feléig. Lakott területen és osztott pályás úton az elzárt terület felfestése elhagyható. (55. ábra)



55. ábra – Előzési sáv kezdete lakott területen kívüli nem osztott pályás úton

10.5. Különösen veszélyes hely

10.5.1. Alak, méret, szín

10.5.1.1. Az útburkolati jel méretezett szerkesztési rajzát a 13.7.4. pont tartalmazza.

10.5.1.2. Az útburkolati jel színe sárga.

10.5.1.3. Szerkesztési elv: A megjelölendő területet a két szélén rövidebb, de egyébként egyenlő vonal:köz hosszúságú szaggatott vonallal körbe kell keríteni. A bekerített területet a fő forgalmi irány tengelyére 45 fokos szögben kell sraffozni, távolságot tartva a határoló vonaltól. Íves kialakítás esetén a d méretet és a 45 fokos szöget a tengely metszéspontjában kell biztosítani.

10.5.2. Alkalmazási feltételek

10.5.2.1. Különösen veszélyes hely útburkolati jelet lehet létesíteni

- ahol a vasúti átjáró, vagy villamosvágány keresztezési területe, annak mérete, vagy pontos helye nehezen észlelhető,
- utak azon területén, ahol a várakozó, megálló jármű a közösségi közlekedési járművek, mentésben részt vevő járművek útvonalát, a mentés eszközeinek megközelítését akadályozza.

10.5.2.2. Az útburkolati jelet úgy kell kialakítani, hogy az a jelezni kívánt veszélyes terület teljes felületét átfogja.

10.6. X-jel

10.6.1. Alak, méret, szín és szerkesztési elv

10.6.1.1. Az útburkolati jel szerkesztési rajzát a 13.7.5. pont tartalmazza.

10.6.1.2. A vonal szélessége minden esetben 0,12 m.

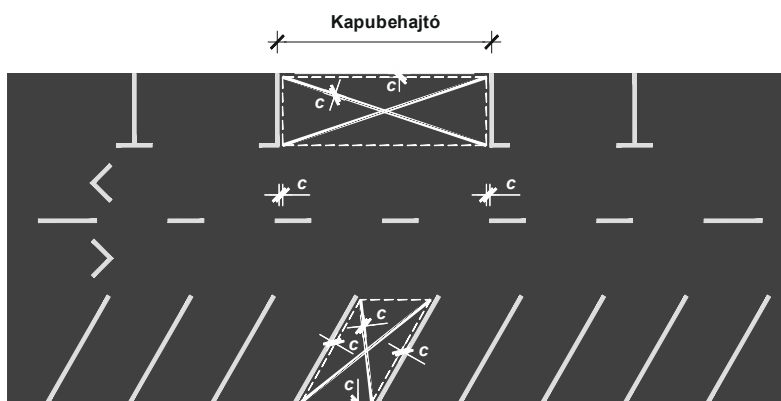
10.6.1.3. Az útburkolati jel színe fehér.

10.6.2. Alkalmazási feltételek

10.6.2.1. A várakozási tilalom jelzésére X-jelet kell alkalmazni

- a várakozóhelyeken, ha a várakozást egyes várakozóállásokban, továbbá a várakozóállások közti és a méretüknél fogva várakozóállásokkal összetéveszthető hézagokban meg kell akadályozni,
- a mozgáskorlátozottak kerekesszékei és a gyermekkocsik számára a járdaszegélybe épített rámpák megjelölésére.

10.6.2.2. X-jelet lehet alkalmazni a járművek által használt kapubehajtók előtt a ki- és behajtáshoz szükséges hely biztosítására, ha egyébként az úton a várakozás nem tilos. (56. ábra)



56. ábra – X-jel alkalmazási példái

10.7. Körforgalom – középsziget nélkül

10.7.1. Alak, méret, szín és szerkesztési elv

10.7.1.1. Az útburkolati jel szerkesztési rajzát a 13.7.6. pont tartalmazza.

10.7.1.2. Az útburkolati jel színe fehér.

10.7.2. Alkalmazási feltételek

10.7.2.1. Az útburkolati jelet lakott területen kell létesíteni a körforgalom középszigete helyén, amennyiben ott épített középsziget nem alakítható ki.

11. EGYÉB JELZÉSEK (H)

11.1. Követési távolság

11.1.1. Alak, méret, szín és szerkesztési elv

11.1.1.1. Az útburkolati jel szerkesztési rajzát a 13.8.1. pont tartalmazza.

11.1.1.2. Az útburkolati jel színe fehér.

11.1.2. Alkalmazási feltételek

11.1.2.1. A helyes követési távolság becslésének elősegítésére a nyílhegyjelek csoportjának felfestésével betanító, segítő szakaszok kialakítása lehetséges a rendszeres időközönként lokálisan kialakuló torlódásokkal érintett szakaszok előtt.

11.1.2.2. A szakasz az alábbi feltételeknek feleljen meg:

- a) hossza legalább 2 km legyen,
- b) ne kerüljön csomóponti térségbe, ezért
 - i) az első nyílhegyjel a csomópontot követő útvonal-megerősítő tábla után legalább 500 méteren túl legyen,
 - ii) az utolsó nyílhegyjel a következő csomópont első útírány-előjelző táblája előtt legalább 500 méterre legyen;
- c) a legnagyobb megengedett sebesség végig azonos legyen,
- d) közel egyenes és legfeljebb 3,0 százalékos hosszsesésű legyen.

11.1.2.3. A követési távolságot jelző nyíl csak osztott pályás utakon alkalmazható.

11.1.2.4. A betanító szakaszoknál az e-UT 04.02.35 útügyi műszaki előírás szerinti értelmező táblákat ki kell helyezni.

11.1.2.5. Az útburkolati jelet a forgalmi sáv tengelyében kell elhelyezni, a terelővonalak között (autótúttól minden második jelet a terelővonal mellett).

11.1.2.6. Az útburkolati jelet a legnagyobb megengedett sebesség és a terelővonalak vonal:köz hosszának függvényében a 8. táblázat szerinti távolságokra szabad létesíteni. A távolságot a nyílfejek azonos pontjai között kell mérni.

8. táblázat – Követési távolság nyílhegyjelek egymáshoz viszonyított távolsága

Útkategória	Megengedett legnagyobb sebesség, km/h	Terelővonal vonal:köz hossza, m	Nyílfejek azonos pontjainak távolsága, m
Autópálya	130	6:12	72
Autóút	110		63
Főút		61	
		90	50

11.2. Azonosítópont

11.2.1. Alak, méret, szín, alkalmazás

11.2.1.1. Az útburkolati jel szerkesztési rajzát a 13.8.2. pont tartalmazza.

11.2.1.2. Az útburkolati jel színe sárga.

11.2.1.3. Az útburkolati jel az utak adatbanki felvételeihez szükséges azonosító pontként alkalmazható az e-UT 08.01.11 útügyi műszaki előírás szerint.

11.3. Taktilis jelzések

11.3.1. Alak, méret, szín, alkalmazás

11.3.1.1. A vakok és gyengén látók gyalogos közlekedésének elősegítésére elhelyezendő taktilis jelzéseket az e-UT 08.01.11 útügyi műszaki előírás szerint kell megtervezni.

11.3.1.2. A taktilis jelzések nem lehetnek azonos színűek a burkolat színével, kontrasztosságukat az e-UT 03.07.23 és az e-UT 05.02.43 előírások alapján kell biztosítani.

12. BURKOLATI JELZŐTESTEK

12.1. Burkolatprizma

Ebben a fejezetben a követelmények – ahol külön más utalás nincs – az állandó forgalmi rend részeként állandó jelleggel telepített burkolatprizmákra vonatkoznak. Az ideiglenes forgalmi rend részeként való alkalmazás feltételeit az e-UT 04.05.14 útügyi műszaki előírás tartalmazza.

12.1.1. Műszaki követelmények

12.1.1.1. A burkolatprizma (alaptest és fényvisszavető prizma, vagy fényforrás együttese) feleljen meg az MSZ EN 1463-1 és az MSZ EN 1463-2 szabványok előírásainak.

12.1.1.2. A burkolatprizmák (valamennyi alkatrész együttesét figyelembe véve) minden állandó telepítésű esetben hóékezhető kivitelűek legyenek. A legfeljebb 25 mm magasságot ennek megfelelően az érkező forgalmi irány és a várható hóékezési irány felőli oldalakon úgy kell kialakítani, hogy arra a hóeke felfusson.

12.1.1.3. Alakjuk, kialakításuk üzemyszerű működés esetén csak olyan lehet, mely a ráhajtó járműben vagy annak részében kárt nem okozhat.

12.1.1.4. Az alaptest anyaga átrozsdásodásnak ellenálló legyen.

12.1.1.5. Az alaptest burkolatban elhelyezését úgy kell megoldani, hogy a forgalom áthaladásának hatására az útburkolatba nem süllyedhetnek be, nem fordulhatnak el és nem fordulhatnak ki. Az alaptest olyan egy elemből álló kialakítású legyen, hogy a már elkészült burkolatba fűrt vagy mart fészekbe ragasztással legyen telepíthető. A csavarozással, vagy a burkolat felületére ragasztással rögzítés kizárólag ideiglenes forgalmi rend esetén, vagy szegélyen elhelyezés esetén lehetséges.

12.1.1.6. A forgalomban részt vevő járművek átgördüléséből eredő terhelésen kívül a burkolatprizmáknak ellent kell állniuk az általános környezeti hatásoknak (például csapadék, napsugárzás), ide értve a téli időjárási körülményeket és a síkosságmentesítésre használt anyagok kémiai, fizikai hatásait is.

12.1.1.7. A forgalmi és környezeti hatások és terhelések együttesének ellenálló módon a tervezett élettartamon belül kell biztosítani a feladatát olyan módon, hogy az eredeti méretei 5 százaléknál nagyobb mértékben nem változhatnak meg sem ideiglenesen, sem maradó alakváltozásként.

12.1.1.8. A tervezett forgalmi terhelés nem lehet kisebb, mint a beépítés helyén újként létesítendő burkolat felső rétegének méretezése során figyelembe veendő forgalmi terhelés.

12.1.1.9. Az útburkolati prizmákra vonatkozó követelményeket a termék minden elemének (ide értve az elektronikai eszközöket, prizmákat, ragasztóanyagot is) -20 és $+70$ °C között burkolat-hőmérsékletnél teljesítenie kell.

12.1.1.10. Lakott területen az általa okozott zaj szintje nem haladja meg a jogszabályban³ előírt értéket.

12.1.1.11. A prizma felületének kialakításával törekedni kell arra, hogy a láthatóságot akadályozó szennyeződés ne tudjon rajta megakadni, továbbá hogy a járművek menetszele és a csapadék az útburkolati jelzőtestről az esetleges szennyeződést le tudja tisztítani.

12.1.1.12. A burkolatprizmák egy- vagy kétoldalas fényvisszavető, vagy fényt kibocsátó képességgel rendelkezzenek. A visszavert vagy kibocsátottfény jelezhet csak az egyik (egyoldalas) vagy mindkét irányban (kétoldalas) közlekedő járművek részére:

- a) a fényvisszavető kialakítású (továbbiakban passzív) prizmák a közeledő jármű fényszórója által kibocsátott fényt reflektálják vissza a jármű vezetője irányába,

³ 27/2008. (XII. 3.) KvVM–EüM együttes rendelet a környezeti zaj- és rezgésterhelési határértékek megállapításáról.

b) a fényt kibocsátó kialakítású (továbbiakban aktív) prizmák fénye a közeledő jármű vezetője felé irányított legyen.

12.1.1.13. Passzív prizmák fényvisszavető felületének (prizmabetétnek) az útburkolat bontása nélkül cserélhetőnek kell lennie.

12.1.1.14. Sem a visszavert, sem a kibocsátott fény a jármű vezetőjét el nem vakíthatja, káprázást nem okozhat.

12.1.1.15. Az aktív prizmák által kibocsátott fény a közeledő jármű vezetője által 150 m távolságról észlelhető legyen ködmentes időben és amennyiben az út vonalvezetése erre lehetőséget biztosít.

12.1.1.16. Az aktív prizmák maximális fényereje a járművezetőknek káprázást nem okozhat. A külső fényviszonyokhoz történő automatikus fényerő-szabályozás képességét csak a vezetékekkel összekötött aktív prizmák esetén kell biztosítani az üzemeltető igénye esetén.

12.1.1.17. Az aktív prizmák energiaellátását, akkumulátorát és fogyasztását úgy kell méretezni, hogy az üzemeltető által elvárt üzemszerű működés biztosított legyen.

12.1.1.18. A burkolatprizmák által visszavert, kibocsátott fény színe azonos legyen a hangsúlyozott útburkolati jel színével. Ettől eltérően az alagúti úttest szélén lévő kiemelt szegélyen elhelyezett és a behajtási tilalmat jelző prizmák színe piros. Az ideiglenes útburkolati jelek esetében a visszavert fény színe minden esetben sárga.

12.1.1.19. Az elektronikai eszközöket is tartalmazó burkolatprizmák por- és vízállósága feleljen meg az MSZ EN 60 529 szabvány szerinti IP68 védettségnek.

12.1.2. Alkalmazási feltételek

12.1.2.1. A burkolatprizmák – az ideiglenes útburkolati jelek céljára útburkolati jelzőtestekből kialakított útburkolati jelek kivételével – csak útburkolati jelek kiegészítésére, azok hangsúlyozására alkalmazhatók. A burkolatprizmák feladatukat nem önálló egységként, hanem prizmák sorozataként kell biztosítsák.

12.1.2.2. Az állandó forgalmi rend részét képező útburkolati jeleket a prizmák elhelyezése előtt ellenőrizni és szükség szerint a jelen útügyi műszaki előírásban foglaltaknak megfelelően módosítani szükséges.

12.1.2.3. Burkolatprizmát nem szabad alkalmazni lakott területen kívül megvilágított úton – ide nem értve az alagutakat és a már korábban prizmákkal ellátott útszakaszon létesülő megvilágítás esetét – a hosszirányú útburkolati jelek hangsúlyozására. Alkalmazásuk lakott területen különösen indokolt esetben lehetséges.

12.1.2.4. A burkolatprizmákat az útburkolati jelen elhelyezni tilos. Az útburkolati prizmatestet útburkolati jelhez közelebbi éle, vagy legközelebbi pontja:

a) a hosszirányú jel mellett 5 cm távolságra legyen,

b) a keresztirányú jelek előtt (mögött) 20 cm távolságra legyen.

12.1.2.5. Az útburkolati prizmák egymáshoz, illetve az útburkolati jelhez mért távolságainak tűrését úgy kell tekinteni, mint az útburkolati jel geometriai tűréseit és ennek megfelelően az e-UT 05.02.43 útügyi műszaki előírásban meghatározottak szerint kell eljárni.

12.1.2.6. Amennyiben útburkolati prizmák alkalmazásra kerülnek, azokat általános esetben az alábbiak szerint kell elhelyezni (59–64. ábra):

a) gyalogos-átkelőhely minden olyan vonalának két végén, a vonalak hosszirányú tengelyében kell elhelyezni a prizmákat, amely vonalak teljes hosszúságúak, hossztengelyük gépjárműforgalmi sávba esik és a prizma hosszirányú útburkolati jelet nem közelíti meg 20 centiméternél jobban,

b) kerékpárút-átvezetés rombuszjeleinek tengelyében a gyalogos-átkelőhely prizmaival azonos elv szerint kell elhelyezni a prizmákat és azok az átvezetés külső oldalán legyenek,

- c) közös gyalogos-átkelőhely és kerékpárút-átvezetés esetén elegendő a külső oldalon elhelyezni a prizmákat,
- d) lassító harántcsíkozás előtt jelenként négy prizmát kell elhelyezni az útburkolati jel hosszában, a jel szélétől 20 cm távolság megtartásával, egymástól azonos távolságra,
- e) a megállás helyét jelző helyzetjelző vonalak előtt három vonal esetén négy, négy vonal esetén hat prizmát kell elhelyezni az útburkolati jel hosszában, a jel szélétől 20 cm távolság megtartásával, egymástól azonos távolságra,
- f) a kötelező megállás helyét jelző vonal előtt a prizmákat úgy kell elhelyezni, mintha azok szaggatott megállás helyét jelző vonal elé kerülnének elhelyezésre,
- g) terelővonal esetén a vonal tengelyében, a vonalközök felezőiben legyenek a prizmák,
- h) terelővonal-sűrítés esetén a vonal tengelyében, a vonalközök felezőiben,
- i) záróvonal esetén a vonal mellett, annak az ív középpontja felőli oldalán kell elhelyezni, egymástól az úton alkalmazott terelővonal modulhossza (m méret) értéke felének megfelelő távolságban ($m/2$ méret). Egemást követő ellenkező irányú ívek esetén az oldalváltás a tiszta ívek közti szakasz felénél legyen,
- j) kettős záróvonal esetén a záróvonal melletti elhelyezéssel azonos sűrűségben kell elhelyezni:
 - i) általában a két vonal között egy sorban,
 - ii) ha a kettős záróvonal közti terület forgalom elől elzárt területként sraffozott, vagy színnel kitöltött, akkor a két vonal külső oldala mellett, párosával;
- k) úttest szélét jelző vonal forgalmi sáv felőli oldala mellett kell elhelyezni a prizmákat,
 - i) a forgalmi sáv másik oldalán lévő prizmával azonos kiosztás szerint, vagy
 - ii) amennyiben a forgalmi sáv ellenkező oldalán prizma nem került telepítésre, a távolság a terelővonalnál alkalmazottak szerintivel legyen azonos,
- l) járműforgalom elől elzárt terület esetén a prizmák a határoló vonal forgalmi sáv felőli oldalára kerüljenek, a záróvonalnál alkalmazandó sűrűséggel. A forgalom elől elzárt terület előtti folytonos vonal mindkét oldalán elhelyezhetőek a burkolatprizmák,
- m) *folyópályaszakaszon a gömbcsúcsok előtt legalább öt burkolatprizmát lehet elhelyezni, a létesítés helyének megfelelő sűrűséggel, vagy a rendelkezésre álló helyen arányosan elosztva.*

12.1.2.7. Osztottpályás úton, vagy ha az ellentétes forgalmi irányokat forgalomterelő sziget választja el, a gyalogos-átkelőhelynél és a kerékpárút-átvezetésnél elegendő csak az útburkolati jel menetirány szerinti kezdete előtt (közös átvezetésnél a menetirány szerinti első útburkolati jel előtt) elhelyezni a prizmákat.

12.1.2.8. Általános esetben egyoldalas prizmákat kell alkalmazni, kivéve az alábbi eseteket:

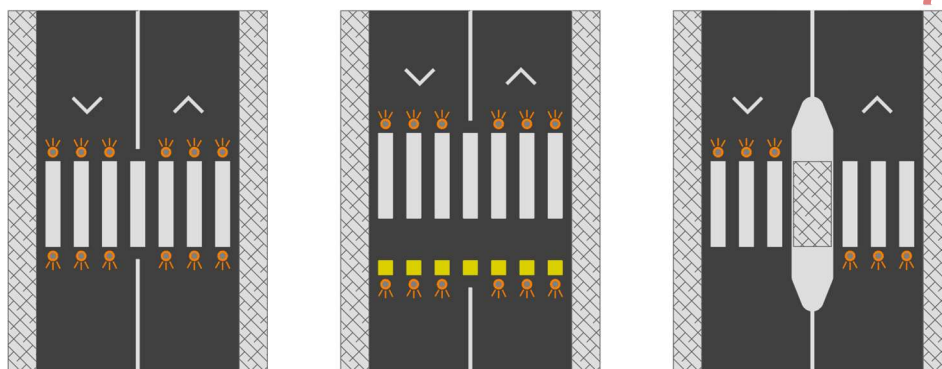
- a) Az ellentétes forgalmi irányok között elhelyezett hosszirányú útburkolati jelek hangsúlyozására – a járműforgalom elől elzárt terület határoló vonala kivételével – kétoldalas prizmák alkalmazhatók.
- b) Kétoldalas prizmák alkalmazhatóak továbbá a helyzetjelző vonalaknál, amennyiben ott a prizmák a behajtási tilalom jelzését is szolgálják.
- c) Az elválasztás módjától függetlenül, önálló kijelölt gyalogos-átkelőhelynél, vagy önálló kerékpárút-átvezetésnél is elegendő a 12.1.2.7. pont szerinti elhelyezés kétirányú aktív prizma alkalmazása esetén.

12.1.2.9. Az azonos irányban közlekedők számára a forgalmi sávjaik mindkét oldalán azonos keresztmetszetben legyenek elhelyezve a burkolatprizmák.

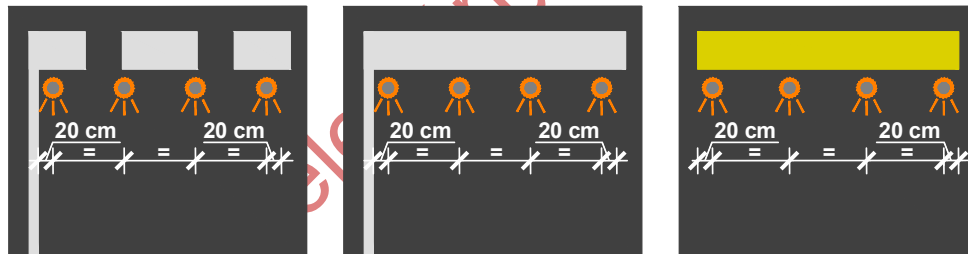
12.1.2.10. A terelővonalak között a burkolatprizmák a záróvonal mellett alkalmazottal azonos – sűrített – távolságokra is elhelyezhetők. Ebben az esetben a prizmákat a vonalközökben, a vonalaktól egyenlő távolságban kell elhelyezni.

12.1.2.11. A legalább egy irányban párhuzamos közlekedésre kijelölt úton az azonos irányú sávok közti elválasztó vonalnál csak különösen indokolt esetben és kizárólag az ellentétes forgalmi irányok közti osztóvonal mellett, valamint az úttest széle melletti létesítést követően alkalmazható burkolatprizma. (63–64. ábra)

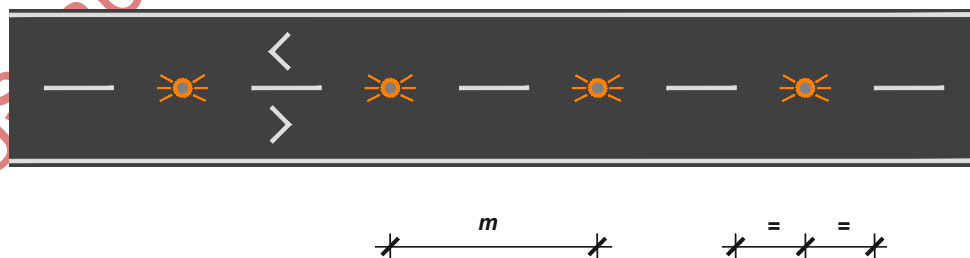
12.1.2.12. Kétirányú forgalmú, nem osztott pályás alagút forgalmi irányait elválasztó záróvonal esetében megengedett kétoldalas burkolatprizmák telepítése a záróvonal két oldalán, párosával. (64. ábra)



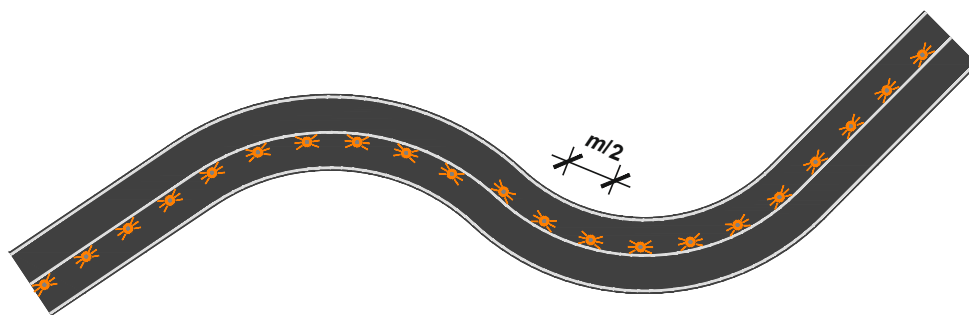
57. ábra – Prizma elhelyezése kerékpáros és gyalogos-átkelőhelynél



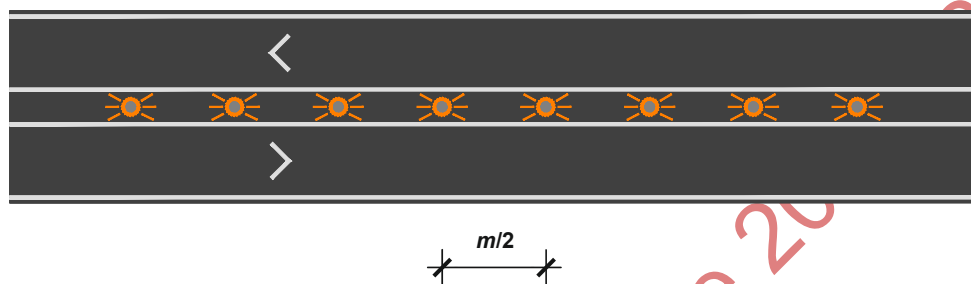
58. ábra – Prizma elhelyezése helyzetjelző vonal és lassító harántcsíkozás vonala előtt



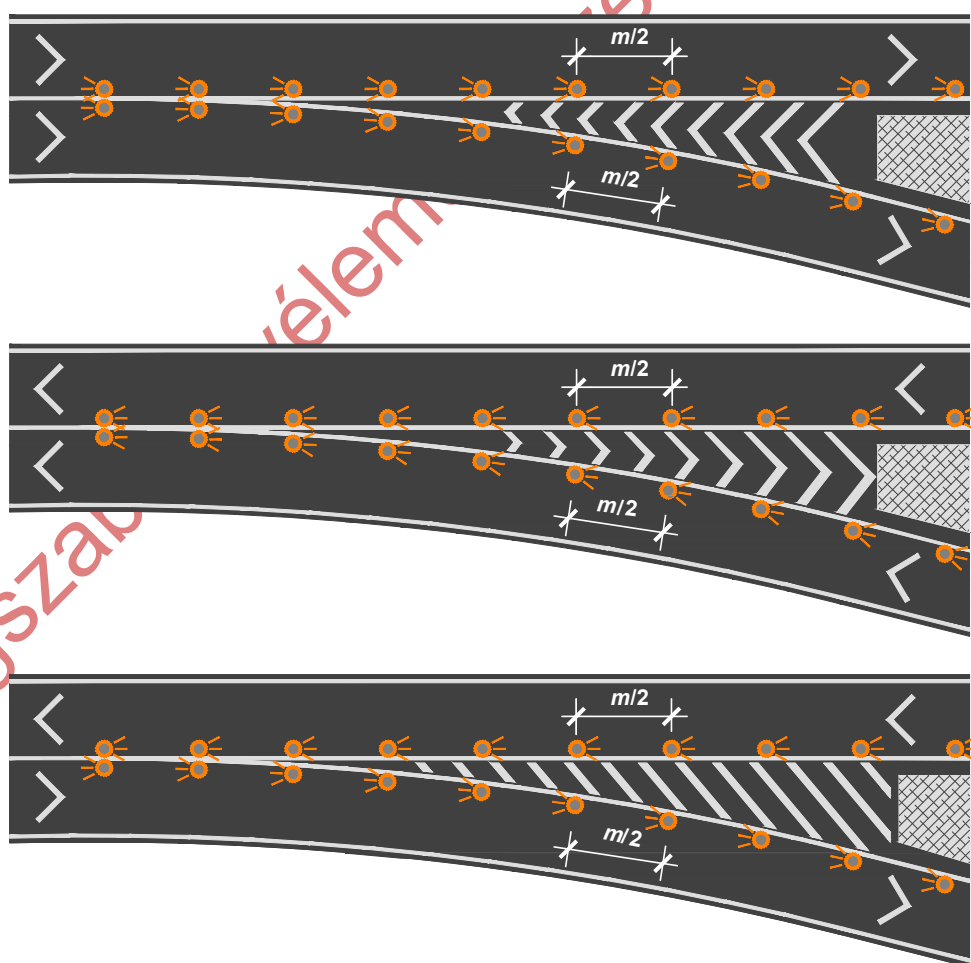
59. ábra – Prizma elhelyezése terelővonal tengelyében



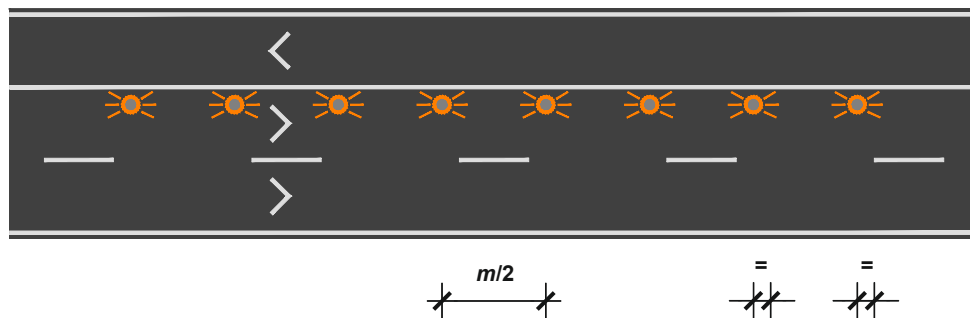
60. ábra – Prizma elhelyezése záróvonal mentén



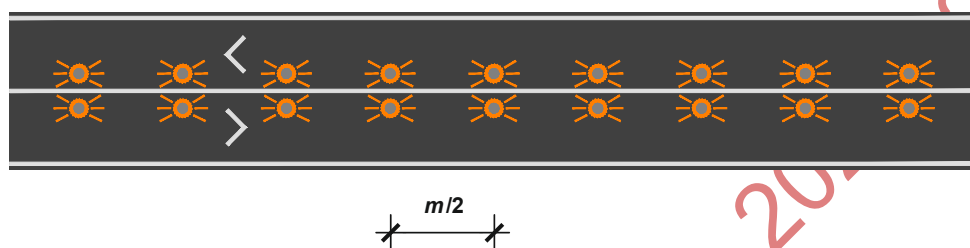
61. ábra – Prizma elhelyezése kettős záróvonal mentén



62. ábra – Prizma elrendezése forgalom elől elzárt terület mellett



63. ábra – Prizmák legalább egy irányban párhuzamos közlekedésű úton – osztóvonalnál



64. ábra – Prizma elhelyezése záróvonal két oldalán, párosával

12.2. Gömbsüveg

12.2.1. Műszaki követelmények

12.2.1.1. A gömbsüvegek:

- a) szélessége nem haladhatja meg a 30 centimétert,
- b) burkolatszint feletti magassága nem lehet több 10 centiméternél.

A gömbsüveg alakja nem kötelezően félgömb alakú.

12.2.1.2. A gömbsüvegek burkolat síkja feletti részei között a burkolat szintjén mérve legalább 5 cm, legfeljebb 20 cm távolság lehet és a gömbsüvegek egy sorozatában ennek az értéknek azonosnak kell lennie.

12.2.1.3. A gömbsüvegek burkolat feletti részén nem lehetnek hegyes, éles részek, továbbá valamennyi oldalon le kell kerekíteni az éleket.

12.2.1.4. A gömbsüveg anyaga átrozsdásodásnak ellenálló legyen.

12.2.1.5. A gömbsüveg burkolatban elhelyezését úgy kell megoldani, hogy a forgalom áthaladásának hatására az útburkolatba nem süllyedhetnek be, nem fordulhatnak el és nem fordulhatnak ki.

12.2.1.6. A járművek átgördüléséből eredő terhelésen kívül a gömbsüvegeknek ellent kell állniuk az általános környezeti hatásoknak (például csapadék, napsugárzás), ide értve a téli időjárási körülményeket és a síkosságmentesítésre használt anyagok kémiai, fizikai hatásait is.

12.2.1.7. A forgalom és a környezeti hatások együttesének ellenálló módon a tervezett élettartamon belül biztosítani kell feladatát olyan módon, hogy az eredeti méretei 5 százalékánál nagyobb mértékben nem változhatnak meg sem ideiglenesen, sem maradó alakváltozásként és nem töredezhettek ki belőlük darabok és nem repedhetnek el.

12.2.1.8. A gömbsüvegekre vonatkozó követelményeket a termék minden elemének (ide értve az elektronikai eszközöket, prizmákat, ragasztóanyagot is) -20 és $+70$ °C közötti burkolat-hőmérsékletnél teljesítenie kell.

12.2.2. Alkalmazási feltételek

12.2.2.1. A gömbsüvegek mint szakaszos fizikai elválasztó elemek célja és feladata:

- a) a folyópálya szakaszokon a párhuzamosan vezetett közösségi közlekedési járművek pályáinak elválasztása,
- b) parkolási létesítmények elválasztása,
- c) kerékpárforgalmi létesítmények elválasztása az e-UT 03.04.13 útügyi műszaki előírás szerint,
- d) csomóponti területen a párhuzamosan vezetett forgalmi sávok egymástól elválasztása és kisméretű szigetek kialakítása

olyan módon, hogy szükség esetén a rajtuk áthaladással a sávok közötti váltás megoldható legyen.

12.2.2.2. A gömbsüvegek feladatukat nem önálló egységként, hanem gömbsüvegek egy sorban elhelyezett sorozataként kell biztosítsák.

12.2.2.3. Gömbsüvegeket legfeljebb 90 km/h megengedett legnagyobb sebességű útszakaszon lehet elhelyezni. A forgalmi sávok oldalakadály-távolsággal megnövelt szélességében gömbsüveg csak közvilágítással ellátott útszakaszon létesíthető.

12.2.2.4. Gömbsüveget az útburkolati jeltől legalább 5 cm távolságra és kizárólag:

- a) kettős záróvonal között,
- b) megkettőzött kerékpársáv útburkolati jel között,
- c) úttest széle útburkolati jel forgalmi sávon kívüli oldalán,
- d) záróvonal esetén a különleges forgalmi sáv felőli oldalon, vagy a kötött pályás közlekedési eszköz felőli oldalán,
- e) forgalom elől elzárt területen a tengelyvonalon, vagy a határoló vonallal párhuzamosan, attól oldalakadály-távolságra szabad elhelyezni.

12.3. Függőleges fényvisszavető felülettel ellátott útburkolati jelzőtestek

Ebben a pontban a követelmények az állandó forgalmi rend részeként állandó jelleggel telepített burkolatra rögzített függőleges jelzőfelülettel ellátott jelzőtestekre vonatkoznak. Az ideiglenes forgalmi rend részeként való alkalmazás feltételeit az e-UT 04.05.14 útügyi műszaki előírás tartalmazza.

12.3.1. Műszaki követelmények

12.3.1.1. A függőleges fényvisszavető felülettel ellátott útburkolati jelzőtestek a burkolatra rögzíthető jelzőtestből (talp) és függőleges jelzőfelületből (jelzőfül) álljanak.

12.3.1.2. Kialakításuknak és anyaguknak olyannak kell lenniük, hogy a gépjárművek esetleges áthaladása esetén ne törjenek el és ne rongálódjanak meg, hanem továbbra is tudják teljesíteni eredeti funkciójukat.

12.3.1.3. A talprész szélessége 120–240 mm közötti és magassága legfeljebb 35 mm legyen. A talprésznek biztosítani kell a burkolatra rögzítés (csavarozás, ragasztás) lehetőségét.

12.3.1.4. A jelzőfül legfeljebb 240 mm széles és 600 mm magasságú lehet. A rajta elhelyezett fényvisszavető felület lehet fólia vagy műanyag prizma.

12.3.2. Alkalmazási feltételek

12.3.2.1. Az úttest hosszirányú felosztásának vizuális megerősítésére – egymástól legfeljebb 10 m távolságra elhelyezett – függőleges fényvisszavető felülettel ellátott, legfeljebb a burkolat szintje felett 0,6 m magasságú útburkolati jelzőtestek alkalmazhatóak az állandó forgalmi rend részeként is

a) a gömbsüvegekkel azonos elvek szerint,

b) burkolt felületen az útszéljelző oszlopok között, azok vonalában.

12.3.2.2. A jelzőtesteket úgy kell elhelyezni, hogy vagy végig azonos magasságúak legyenek, vagy menetirány szerint az akadály felé közeledve legyenek egyre magasabbak. Utóbbi esetben a különböző méretű elemek mennyisége azonos legyen.

12.4. Intelligens aktív rendszerek

12.4.1. Engedélyezés

12.4.1.1. Intelligens aktív rendszer jelen útiügyi műszaki előírás szempontjából a közlekedők mozgásán, pozícióján alapuló feltételek teljesülése esetén aktiválódó jelzéssel működő és a járművezető szemszögéből a burkolat szintje felől (alulról) észlelhető fényt kibocsátó eszközök és vezérlésük együttese.

12.4.1.2. Intelligens aktív rendszerek olyan esetben alkalmazhatók, amikor a forgalomszabályozás egyéb – az adott helyen alkalmazott – passzív eszközei sem elegendőek a forgalom biztonságának javítása érdekében.

12.4.1.3. Nem telepíthető intelligens aktív rendszer a jelen útiügyi műszaki előírásban foglaltaknak nem megfelelően kialakított helyszíneken. A telepítés előtt minden esetben vizsgálni kell e megfelelőséget és a szükséges és lehetséges módosításokat végre kell hajtani.

12.4.1.3. Az intelligens aktív rendszer működésének elvére és az alkalmazásának feltételeire vonatkozóan a közút kezelőjének hozzájárulását és egyszeri alkalommal az Útiügyi Szabályozási Bizottság támogató állásfoglalását be kell szerezni.

12.4.2. Működési feltételek

12.4.2.1. Az aktív jelzés 1–2 Hz közötti frekvenciájú villogás, vagy folyamatos világítás lehet. Az egy rendszer részét képező eszközök csoportjában a villogást, világítást össze kell hangolni úgy, hogy az egy keresztmetszetben lévő és ugyanazon forgalmi iránynak jelzést adó eszközök egy időben világítsanak.

12.4.2.2. A telepített eszközök a rendszer meghibásodása esetén fényt nem bocsáthatnak ki, jelezve a hibás üzemállapotot.

13. SZERKESZTÉSI RAJZOK

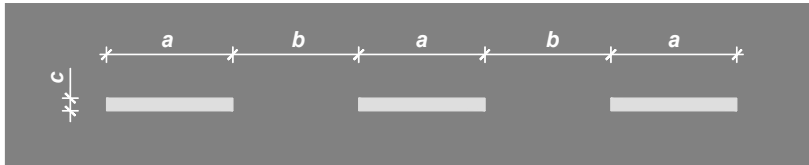
A szerkesztési rajzokhoz tartozó táblázatokban az n.a. jelölés az adott méretosztályban nem alkalmazandó rövidítését jelenti.

A IV. méretosztályba tartozó útburkolati jelek jelen és más előírásokban meghatározott feltételek teljesülése esetén alkalmazhatóak a II. és III. méretosztályba tartozó utakon (a IV. méretosztály szerinti színben és méretben), az ott szereplő n.a. jelöléstől függetlenül.

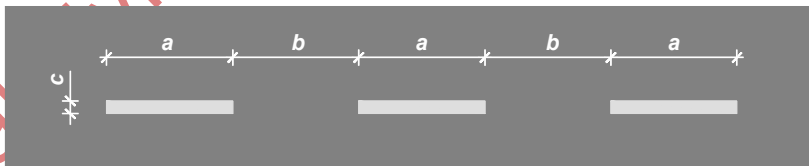
13.1. Hosszirányú jelek (A)

13.1.1. Terelővonal

9. táblázat – U-A-01-A Terelővonal (általános) útburkolati jel ábrája és tulajdonságai

Terelővonal (általános)		U-A-01-A			
					
Jellemző méret betűjele és megnevezése		3.3. pont szerinti méretosztály			
		I.	II.	III.	IV.
a	vonal hossza, m	6,00	4,00	2,00	1,50
b	vonalköz hossza, m	12,00	8,00	4,00	
c	vonal szélessége, m	0,15	0,12	0,12	0,10
Szín		fehér			sárga

10. táblázat – U-A-01-B Terelővonal (keresztelési sokszögben) útburkolati jel ábrája és tulajdonságai

Terelővonal (keresztelési sokszögben)		U-A-01-B			
					
Jellemző méret betűjele és megnevezése		3.3. pont szerinti méretosztály			
		I.	II.	III.	IV.
a	vonal hossza, m	n.a.	1,50		n.a.
b	vonalköz hossza, m		0,12		
c	vonal szélessége, m		n.a.		
Szín					

13.1.2. Záróvonal

11. táblázat – U-A-02-A Záróvonal útburkolati jel ábrája és tulajdonságai

Záróvonal		U-A-02-A			
					
Jellemző méret betűjele és megnevezése		3.3. pont szerinti méretosztály			
		I.	II.	III.	IV.
c	vonal szélessége, m	0,15	0,12		0,10
Szín		fehér			sárga

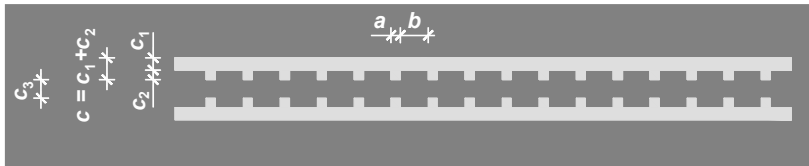
13.1.3. Kettős záróvonal

12. táblázat – U-A-03-A Kettős záróvonal útburkolati jel ábrája és tulajdonságai

Kettős záróvonal		U-A-03-A			
					
Jellemző méret betűjele és megnevezése		3.3. pont szerinti méretosztály			
		I.	II.	III.	IV.
c	vonal szélessége, vonal hossza, m	0,15	0,12		n.a.
c ₁	vonalak távolsága egymástól, m	változó, a 4.3.1.3. pont szerint			
Szín		fehér			

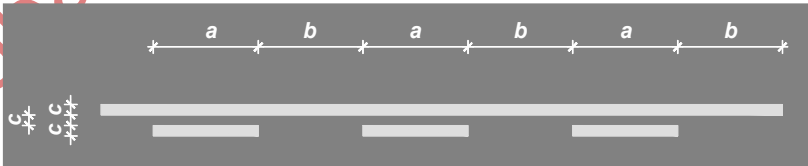
13.1.4. Fésűs kialakítású kettős záróvonal

13. táblázat – U-A-03-B Fésűs kettős záróvonal útburkolati jel ábrája és tulajdonságai

Fésűs kialakítású kettős záróvonal		U-A-03-B			
					
Jellemző méret betűjele és megnevezése		3.3. pont szerinti méretosztály			
		I.	II.	III.	IV.
a	szakaszos vonal hossza, m	0,06		0,05	n.a.
b	szakaszos vonalköz hossza, m	0,18		0,15	
c	vonalszélesség, m	0,15	0,12		
c ₁	folytonos vonal szélessége, m	0,07–0,10	0,05–0,07		
c ₂	szakaszos vonal szélessége, m	0,05–0,07			
c ₃	vonalak közti távolság, m	változó, a 4.3.1.3. pont szerint			
Szín		fehér			

13.1.5. Átléphető záróvonal (általános)

14. táblázat – U-A-04-A Átléphető záróvonal (általános) útburkolati jel ábrája és tulajdonságai

Átléphető záróvonal (általános)		U-A-04-A			
					
Jellemző méret betűjele és megnevezése		3.3. pont szerinti méretosztály			
		I.	II.	III.	IV.
a	vonalköz hossza, m	Azonos a záróvonal nélküli esetben alkalmazandó terelővonal vonal:köz hosszával			n.a.
b	vonalköz hossza, m				
c	vonalköz szélessége, m	0,15	0,12		
Szín		fehér			

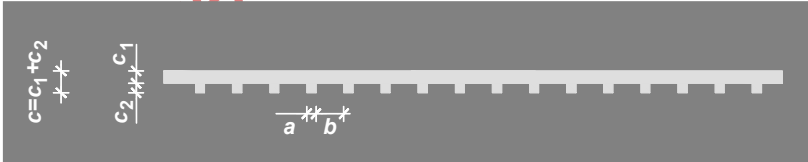
13.1.6. Úttest széle

15. táblázat – U-A-05-A Úttest széle útburkolati jel ábrája és tulajdonságai

Úttest széle		U-A-05-A			
					
Jellemző méret betűjele és megnevezése		3.3. pont szerinti méretosztály			
		I.	II.	III.	IV.
c	vonalszélessége, m	0,20	0,15		0,10
e	távolság az útburkolat szélétől, m	legalább 0,10, kivéve a 4.4.2.2. pontban foglalt eseteket			
Szín		fehér			sárga

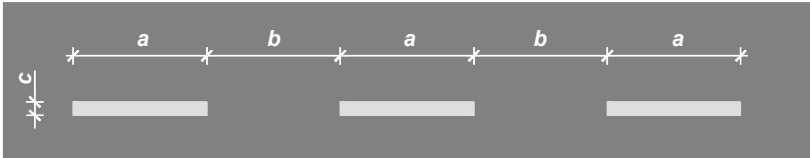
13.1.7. Fésűs kialakítású úttest széle

16. táblázat – U-A-05-B Fésűs kialakítású úttest széle útburkolati jel ábrája és tulajdonságai

Fésűs kialakítású úttest széle		U-A-05-B			
					
Jellemző méret betűjele és megnevezése		3.3. pont szerinti méretosztály			
		I.	II.	III.	IV.
a	szakaszos vonal hossza, m	0,06		0,05	n.a.
b	szakaszos vonalköz hossza, m	0,18		0,15	
c	burkolati jel szélessége, m	0,20	0,15		
c ₁	folytonos vonal szélessége, m	0,12	0,07–0,1		
c ₂	szakaszos vonal szélessége, m	0,08	0,05–0,08		
Szín		fehér			

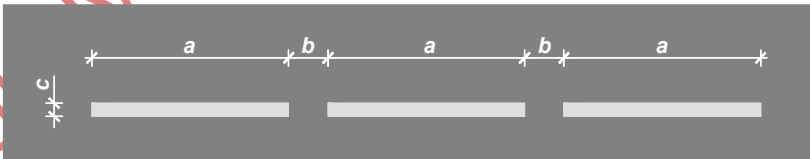
13.1.8. Úttest kijáratí széle

17. táblázat – U-A-06-A Úttest kijáratí széle útburkolati jel ábrája és tulajdonságai

Úttest kijáratí széle		U-A-06-A			
					
Jellemző méret betűjele és megnevezése		3.3. pont szerinti méretosztály			
		I.	II.	III.	IV.
a	vonalköz hossza, m	3,00	2,00	1,50	
b	vonalköz hossza, m				
c	vonalköz szélessége, m	0,20	0,15		0,10
		A 4.6. pontban foglalt különleges esetben: 0,50			
Szín		fehér			sárga

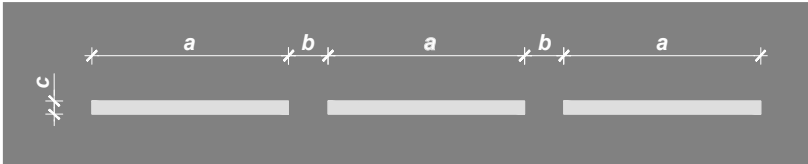
13.1.9. Különleges-időszakos forgalmi sáv elválasztása

18. táblázat – U-A-07-A Különleges-időszakos forgalmi sáv elválasztása útburkolati jel ábrája és tulajdonságai

Különleges-időszakos forgalmi sáv elválasztása		U-A-07-A			
					
Jellemző méret betűjele és megnevezése		3.3. pont szerinti méretosztály			
		I.	II.	III.	IV.
a	vonalköz hossza, m	17,00	11,00	5,00	n.a.
b	vonalköz hossza, m	1,00			
c	vonalköz szélessége úttest széle útburkolati jel helyett alkalmazva, m	0,20	0,15		
c	vonalköz szélessége, záróvonalköz útburkolati jel helyett alkalmazva, m	0,15	0,12		
Szín		fehér			

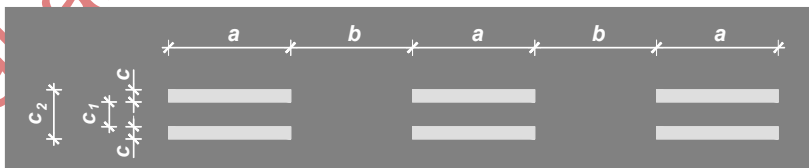
13.1.10. Terelővonal-sűrités

19. táblázat – U-A-08-A Terelővonal-sűrités útburkolati jel ábrája és tulajdonságai

Terelővonal-sűrítés		U-A-08-A			
					
Jellemző méret betűjele és megnevezése		3.3. pont szerinti méretosztály			
		I.	II.	III.	IV.
		A normál terelővonal vonal:köz hossza			n.a.
		6:12	4:8	2:4	
		A terelővonal-sűrítés vonal:köz hossza			
		6:3	4:2	2:1	
a	vonalköz hossza, m	6,00	4,00	2,00	
b	vonalköz hossza, m	3,00	2,00	1,00	
c	vonalköz szélessége, m	0,15	0,12		
Szín		fehér			

13.1.11. Kettős terelővonal

20. táblázat – U-A-09-A Kettős terelővonal útburkolati jel ábrája és tulajdonságai

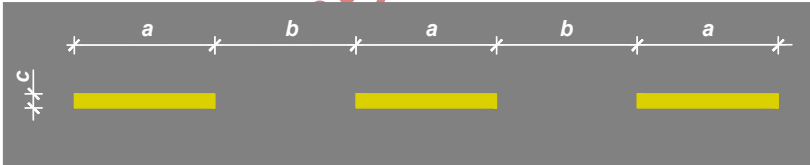
Kettős terelővonal		U-A-09-A			
					
Jellemző méret betűjele és megnevezése		3.3. pont szerinti méretosztály			
		I.	II.	III.	IV.
a	vonalköz hossza, m	n.a.	4,00	2,00	n.a.
b	vonalköz hossza, m		8,00	4,00	
c	vonalköz szélessége, m		0,12		
c ₁	vonaltávolság, m		0,36		
c ₂	burkolati jel teljes szélessége, m		fehér		
Szín					

13.1.12. Kerékpársáv

21. táblázat – U-A-10-A Kerékpársáv (folytonos) útburkolati jel ábrája és tulajdonságai

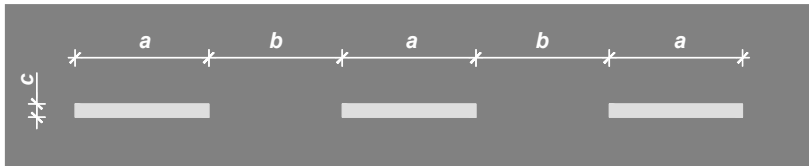
Kerékpársáv (folytonos)		U-A-10-A			
					
Jellemző méret betűjele és megnevezése		3.3. pont szerinti méretosztály			
		I.	II.	III.	IV.
c	vonal szélessége, m	n.a.	0,12		
Szín			sárga		

22. táblázat – U-A-10-B Kerékpársáv (szaggatott) útburkolati jel ábrája és tulajdonságai

Kerékpársáv (szaggatott)		U-A-10-B			
					
Jellemző méret betűjele és megnevezése		3.3. pont szerinti méretosztály			
		I.	II.	III.	IV.
a	vonal hossza, m	n.a.	1,50		
b	vonalköz hossza, m				
c	vonal szélessége, m		0,12		
Szín			sárga		

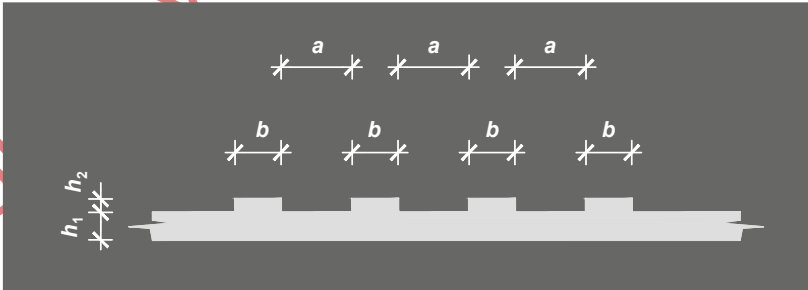
13.1.13. *Nyitott kerékpársáv*

23. táblázat – U-A-10-C Nyitott kerékpársáv útburkolati jel ábrája és tulajdonságai

Nyitott kerékpársáv		U-A-10-C			
					
Jellemző méret betűjele és megnevezése		3.3. pont szerinti méretingszám			
		I.	II.	III.	IV.
a	vonalköz hossza, m	n.a.	1,50		
b	vonalköz hossza, m		0,12		
c	vonalköz szélessége, m		fehér		
Szín					

13.1.14. *Függőleges bordázattal ellátott akusztikus folytonos vonal*

24. táblázat – Függőleges bordázattal ellátott akusztikus folytonos vonal útburkolati jel ábrája (oldalnézet)

Függőleges bordázattal ellátott akusztikus folytonos vonal (oldalnézet)		—			
					
A burkolati jel keresztmetszeti szélessége annak típusától és alkalmazási helyétől függ. A bordákat a burkolati jel teljes szélességében kell létesíteni.					
Jellemző méret betűjele és megnevezése		3.3. pont szerinti méretingszám			
		I.	II.	III.	IV.
a	bordák közötti távolság, mm	180–220			n.a.
b	bordák szélessége, mm	50–80			
h ₁	burkolati jel-alap vastagsága, mm	1,50–2,00			
h ₂	bordák magassága, mm				
Szín		fehér			

13.2. Egyéb hosszirányú jelek (B)

13.2.1. Veszélyes helyre figyelmeztető vonal

25. táblázat – U-B-01-A Veszélyes helyre figyelmeztető vonal útburkolati jel ábrája és tulajdonságai

Veszélyes helyre figyelmeztető vonal

U-B-01-A

Jellemző méret betűjele és megnevezése		3.3. pont szerinti méreosztály				
		I.	II.	III.	IV.	
a	vonalszakasz hossza, m	n.a.	3,00	n.a.	n.a.	
c	vonalszélessége, m		0,15			
d	vonalkitérése, m					
e	távolság az útburkolat (vagy másik útburkolati jel) szélétől, m					
Szín		fehér				

13.2.2. Veszélyes szegély

26. táblázat – U-B-02-A Veszélyes szegély útburkolati jel ábrája és tulajdonságai

Veszélyes szegély		U-B-02-A			
 					
Jellemző méret betűjele és megnevezése		3.3. pont szerinti méreetsztály			
		I.	II.	III.	IV.
a	azonos színű szakasz hossza, m	n.a.	~0,50		n.a.
Szín			fehér, fekete-fehér, piros-fehér		

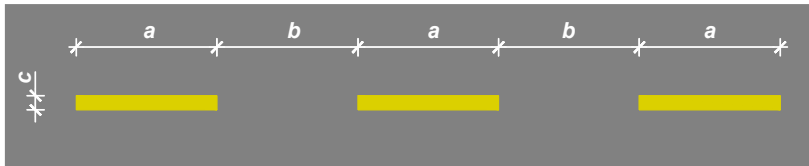
13.2.3. Megállási tilalom

27. táblázat – U-B-03-A Megállási tilalom útburkolati jel ábrája és tulajdonságai

Megállási tilalom		U-B-03-A			
					
Jellemző méret betűjele és megnevezése		3.3. pont szerinti méreetsztály			
		I.	II.	III.	IV.
c	vonal szélessége, m	n.a.		0,12	n.a.
Szín				sárga	

13.2.4. Várakozási tilalom

28. táblázat – U-B-04-A Várakozási tilalom útburkolati jel ábrája és tulajdonságai

Várakozási tilalom		U-B-04-A			
					
Jellemző méret betűjele és megnevezése		3.3. pont szerinti méretosztály			
		I.	II.	III.	IV.
a	vonalköz hossza, m	n.a.		1,50	n.a.
b	vonalköz hossza, m			0,12	
c	vonalköz szélessége, m			sárga	
Szín					

13.2.5. Járdán várakozás határa

29. táblázat – U-B-05-A Járdán várakozás határa útburkolati jel ábrája és tulajdonságai

Járdán várakozás határa		U-B-05-A			
					
Jellemző méret betűjele és megnevezése		3.3. pont szerinti méretosztály			
		I.	II.	III.	IV.
c	vonalköz szélessége, m	n.a.		0,12	n.a.
Szín				fehér	

13.2.6. Kijelölt fizető várakozóhely

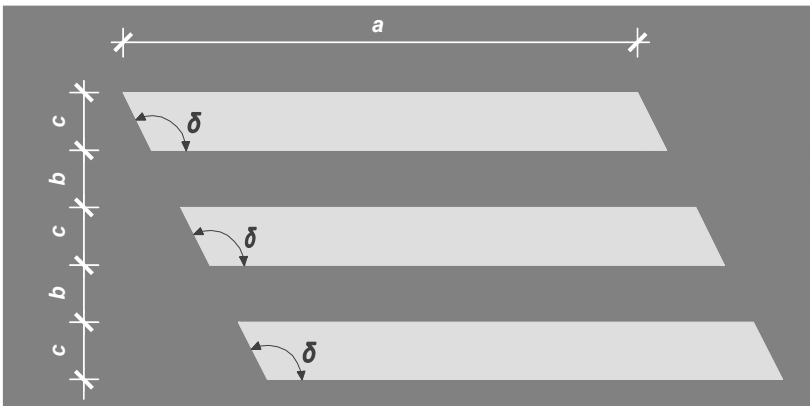
30. táblázat – U-B-06-A Kijelölt fizető várakozóhely útburkolati jel ábrája és tulajdonságai

Kijelölt fizető várakozóhely		U-B-06-A			
					
Jellemző méret betűjele és megnevezése		3.3. pont szerinti méretosztály			
		I.	II.	III.	IV.
c	vonal szélessége, m	n.a.		0,12	n.a.
Szín				kék	

13.3. Keresztirányú jelek (C)

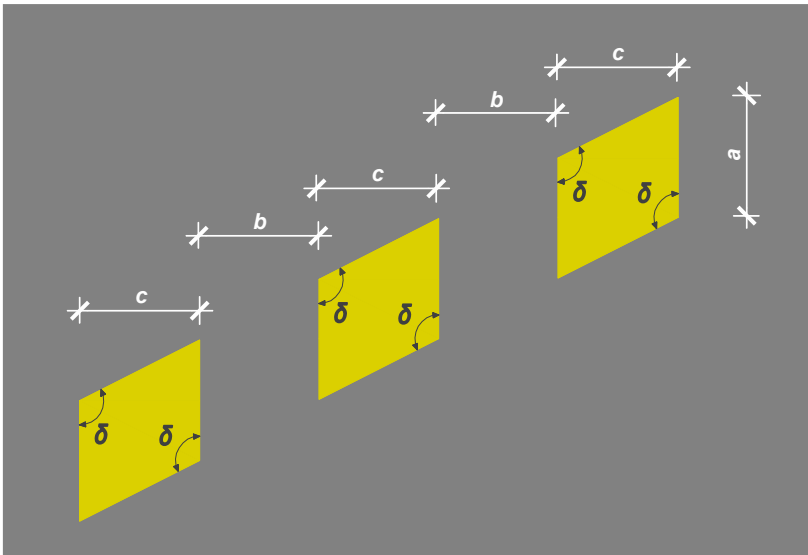
13.3.1. Gyalogos-átkelőhely

31. táblázat – U-C-01-A Gyalogos-átkelőhely útburkolati jel ábrája és tulajdonságai
általános esetben

Gyalogos-átkelőhely vonala		U-C-01-A			
					
Jellemző méret betűjele és megnevezése		3.3. pont szerinti méretosztály			
		I.	II.	III.	IV.
a	vonala hossza, m	változó (az e-UT 03.07.23 útügyi műszaki előírás szerint)			
b	vonala szélessége, m	n.a.	0,50		0,30
c	vonalköz szélessége, m				
δ	oldalak által bezárt szög	30–150°			
Szín		fehér			

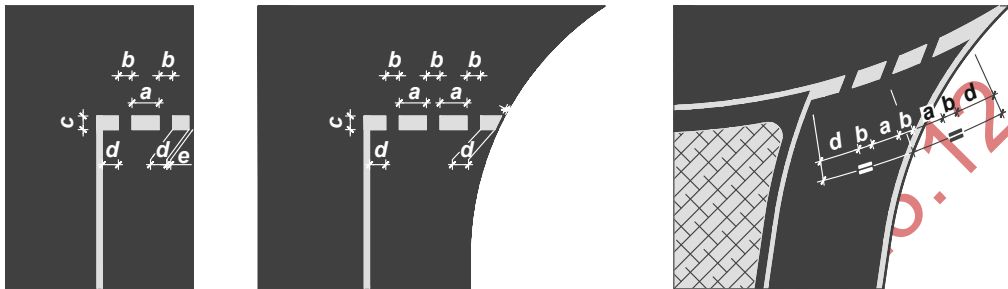
13.3.2. Kerékpárút-átvezetés

32. táblázat – U-C-02-A Kerékpárút-átvezetés útburkolati jel ábrája és tulajdonságai

Kerékpárút-átvezetés		U-C-02-A			
					
Jellemző méret betűjele és megnevezése		3.3. pont szerinti méretosztály			
		I.	II.	III.	IV.
<i>a</i>	vonal szélessége, m	n.a.	0,50		n.a.
<i>b</i>	jelek közti távolság, m				
<i>c</i>	vonal hossza, m		30–150°		
δ	oldalak által bezárt szög		sárga		
Szín					

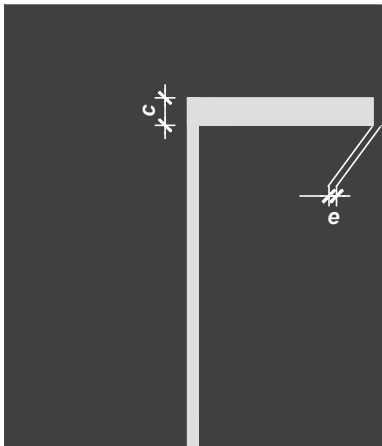
13.3.3. Megállás helye vonal

33. táblázat – U-C-03-A Megállás helye vonal útburkolati jel ábrája és tulajdonságai általános esetben

Megállás helye vonal		U-C-03-A			
					
Jellemző méret betűjele és megnevezése		3.3. pont szerinti méretosztály			
		I.	II.	III.	IV.
a	vonalköz hossza, m	1,00			0,50
b	vonalköz hossza, m	0,50			0,20
c	vonalköz szélessége, m				
d	szélső vonal hossza, m	változó, a sáv két szélén egyforma			
e	távolság a burkolat szélétől, m	0,10			
Szín		fehér			sárga

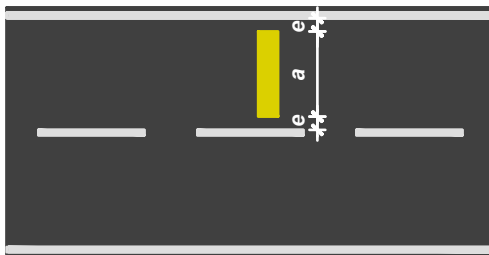
13.3.4. Kötelező megállás helye vonal

34. táblázat – U-C-04-A Kötelező megállás helye vonal útburkolati jel ábrája és tulajdonságai általános esetben

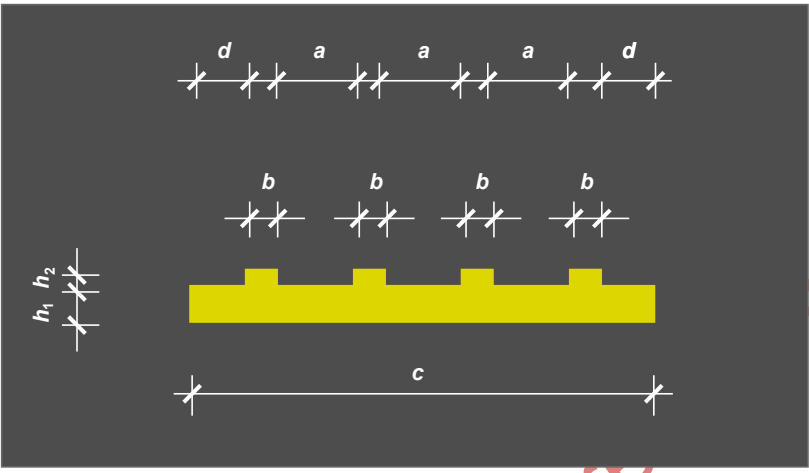
Kötelező megállás helye vonal		U-C-04-A			
		3.3. pont szerinti méretosztály			
		I.	II.	III.	IV.
c	vonall szélessége, m		0,50		0,20 gépjárműforgalom által is keresztezett, előretolt kerékpáros-felállóhely esetén 0,50 m
e	távolság a burkolat szélétől, m				0,10
Szín		fehér		sárga	

13.3.5. Lassító harántcsíkozás

35. táblázat – U-C-05-A Lassító harántcsíkozás útburkolati jel ábrája és tulajdonságai általános esetben

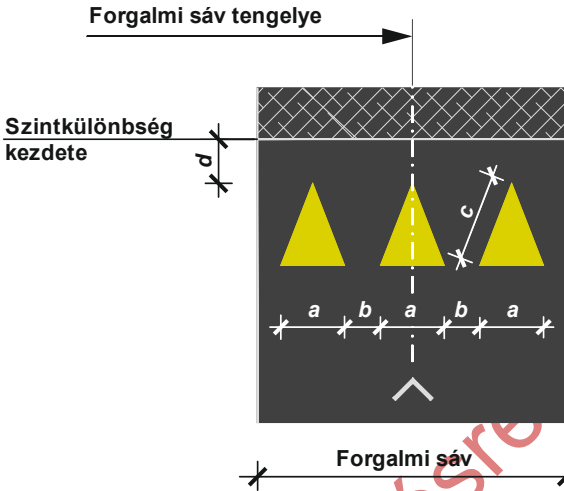
Lassító harántcsíkozás		U-C-05-A			
					
Jellemző méret betűjele és megnevezése		3.3. pont szerinti méretosztály			
		I.	II.	III.	IV.
a	vonallal hossza, m	A forgalmi sáv szélességétől függően változó			
c	vonallal szélessége, m	0,50			0,20
e	vonallal távolsága az útburkolat (vagy másik útburkolati jel) szélétől, m	0,20			
Szín		sárga			

36. táblázat – Akusztikus lassító harántcsíkozás útburkolati jel keresztmetszete
általános esetben

Lassító harántcsíkozás (akusztikus kivitel keresztmetszete)		—			
					
Jellemző méret betűjele és megnevezése		3.3. pont szerinti méretosztály			
		I.	II.	III.	IV.
	bordák száma	4			3
<i>a</i>	bordák közötti terület, mm	Változó, egy jelen azonos szélességű			
<i>b</i>	bordák szélessége, mm	20–30			15–20
<i>c</i>	burkolati jel teljes szélessége, mm	500			200
<i>d</i>	szélső bordák távolsága az útburkolati jel szélétől, mm	30–50			15–20
<i>h</i> ₁	burkolatijel-alap vastagsága, mm	1,50–2,00			
<i>h</i> ₂	bordák magassága, mm				
Szín		sárga			

13.3.6. Sebességcsökkentő borda

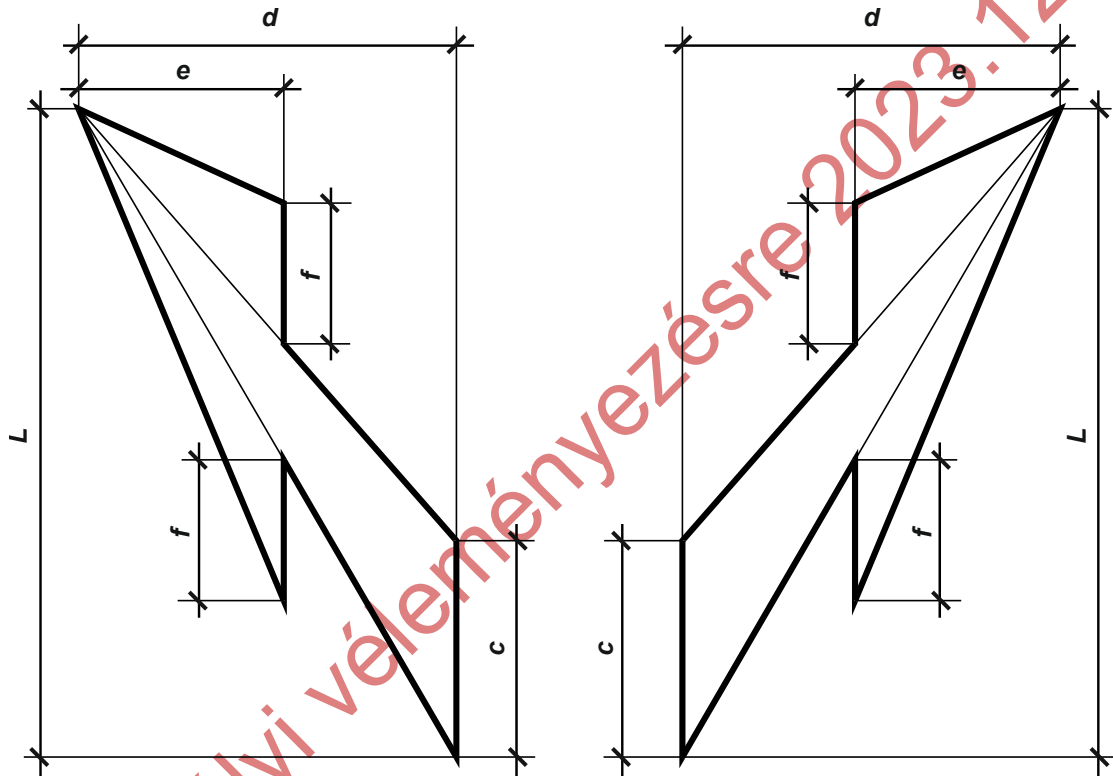
37. táblázat – U-C-06-A Sebességcsökkentő borda útburkolati jel ábrája és tulajdonságai

Sebességcsökkentő borda		U-C-06-A			
Forgalmi sáv tengelye Szintkülönbség kezdete d  Forgalmi sáv					
Jellemző méret betűjele és megnevezése		3.3. pont szerinti méretosztály			
		I.	II.	III.	IV.
a	alap hossza, m	n.a.	n.a.	0,50	n.a.
b	burkolati jelek alapjának távolsága egymástól, m			0,25–0,50	
c	oldalhossz, m			1,00 (torzított kivitel) 0,50 (torzítatlan kivitel)	
d	burkolati jel távolsága a szintkülönbség kezdetétől, m			0,50	
Szín				sárga	

13.4. Pontszerű jelzések – nyilak (D)

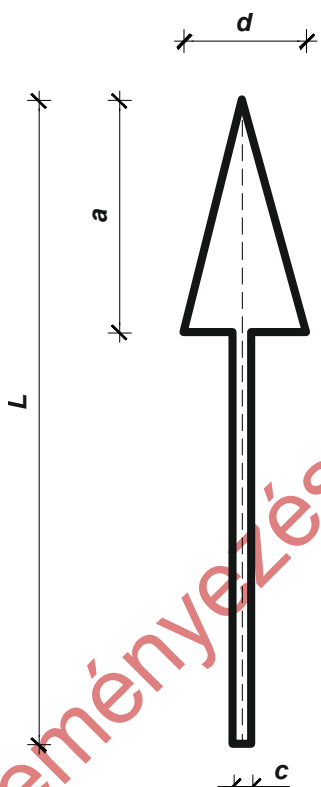
13.4.1. Terelőnyíl

38. táblázat – U-D-01-A és U-D-01-B Terelőnyíl útburkolati jel ábrája és tulajdonságai

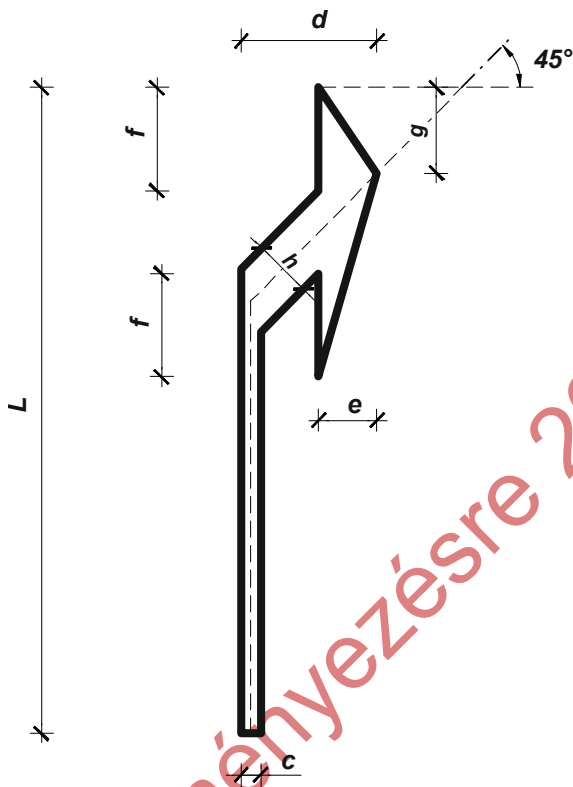
Terelőnyíl – balra		U-D-01-A		
Terelőnyíl – jobbra		U-D-01-B		
				
Jellemző méret betűjele	3.3. pont szerinti méretosztály			
	I.	II.	III.	IV.
L, m	5,00	3,00		1,50
c, m	1,67	1,00		0,50
d, m	2,92	1,75		0,875
e, m	1,58	0,95		0,475
f, m	1,08	0,65		0,325
Szín	fehér			sárga

13.4.2. Előjelző nyilak

39. táblázat – U-D-02-A Nyíl (előre) útburkolati jel ábrája és tulajdonságai

Nyíl (előre)		U-D-02-A			
					
Jellemző méret betűjele	3.3. pont szerinti méretosztály				
	I.	II.	III.	IV.	
L, m	5,00		3,00	1,50	
a, m	1,80		1,08	0,54	
c, m	0,15		0,12	0,06	
d, m	0,75		0,45	0,22	
Szín	fehér			sárga	

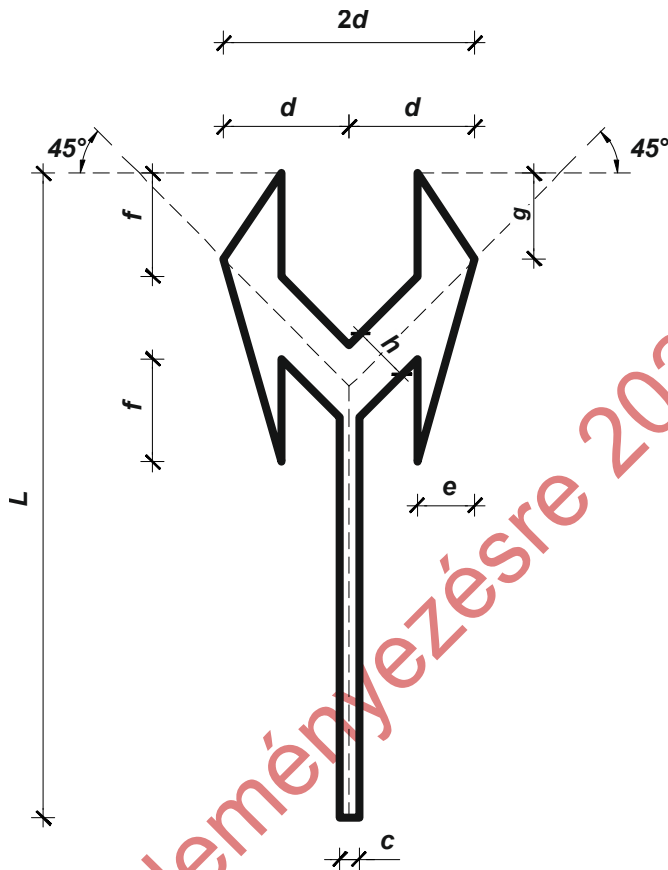
40. táblázat – U-D-02-B Nyíl (jobbra) útburkolati jel ábrája és tulajdonságai

Nyíl (jobbra)		U-D-02-B			
					
Jellemző méret betűjele		3.3. pont szerinti méretosztály			
		I.	II.	III.	IV.
L, m		5,00		3,00	1,50
c, m		0,15		0,12	0,06
d, m		1,05		0,66	0,33
e, m		0,45		0,27	0,14
f, m		0,80		0,50	0,25
g, m		0,66		0,42	0,21
h, m		0,45		0,26	0,13
Szín		fehér			sárga

41. táblázat – U-D-02-C Nyíl (egyenes–jobbra) útburkolati jel ábrája és tulajdonságai

Nyíl (egyenes–jobbra)		U-D-02-C		
Jellemző méret betűjele	3.3. pont szerinti méreetsztály			
	I.	II.	III.	IV.
L, m	5,00		3,00	1,50
a, m	1,80		1,08	0,54
b, m	0,75		0,45	0,22
c, m	0,15		0,12	0,06
d, m	1,35		0,82	0,41
e, m	0,45		0,27	0,14
f, m	0,80		0,50	0,25
h, m	0,45		0,26	0,13
k, m	2,15		1,30	0,65
Szín	fehér			sárga

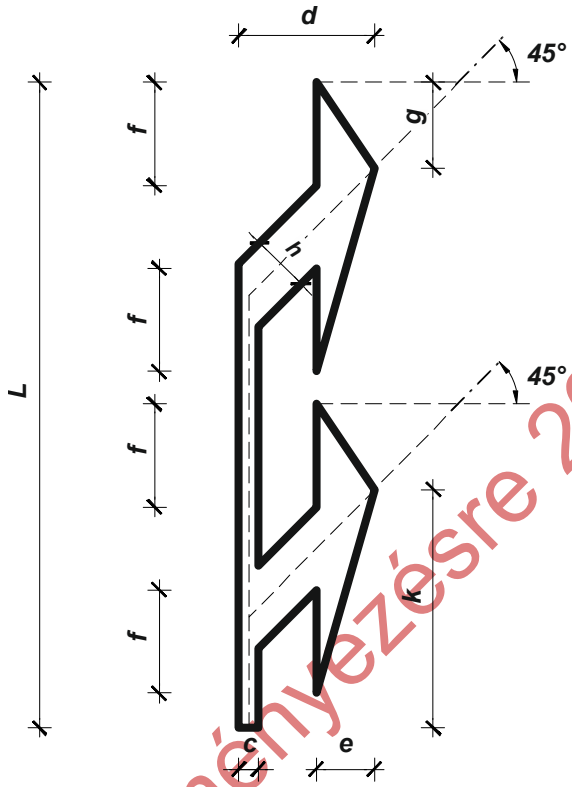
42. táblázat – U-D-02-D Nyíl (jobbra–balra) útburkolati jel ábrája és tulajdonságai

Nyíl (jobbra–balra)		U-D-02-D		
				
Jellemző méret betűjele	3.3. pont szerinti méretosztály			
	I.	II.	III.	IV.
L , m	5,00		3,00	1,50
c , m	0,15		0,12	0,06
d , m	0,975		0,60	0,30
e , m	0,45		0,27	0,14
f , m	0,80		0,50	0,25
g , m	0,66		0,42	0,21
h , m	0,45		0,26	0,13
Szín	fehér			sárga

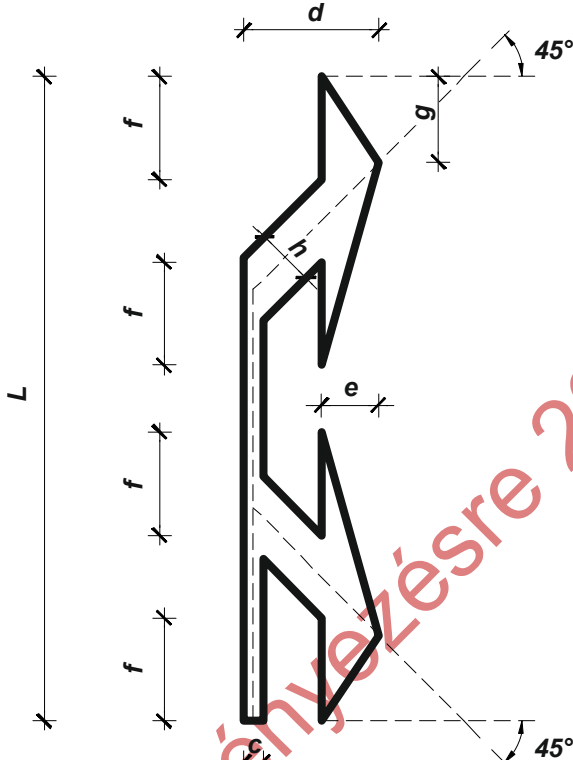
43. táblázat – U-D-02-E Nyíl (egyenes–jobbra–balra) útburkolati jel ábrája és tulajdonságai

Nyíl (egyenes–jobbra–balra)		U-D-02-E		
Jellemző méret betűjele	3.3. pont szerinti méreosztály			
	I.	II.	III.	IV.
L, m	5,00		3,00	1,50
a, m	1,80		1,08	0,54
b, m	0,75		0,45	0,22
c, m	0,15		0,12	0,06
d, m	1,95		1,20	0,60
e, m	0,45		0,27	0,14
f, m	0,80		0,50	0,25
h, m	0,45		0,26	0,13
k, m	2,15		1,30	0,65
Szín	fehér			sárga

44. táblázat – U-D-02-F Nyíl (kettős jobb) útburkolati jel ábrája és tulajdonságai

Nyíl (kettős jobb)		U-D-02-F			
					
Jellemző méret betűjele		3.3. pont szerinti méretosztály			
		I.	II.	III.	IV.
L, m		5,00		3,00	1,50
c, m		0,15		0,12	0,06
d, m		1,05		0,66	0,33
e, m		0,45		0,27	0,14
f, m		0,80		0,50	0,25
g, m		0,66		0,42	0,21
h, m		0,45		0,26	0,13
k, m		2,00		1,30	0,65
Szín		fehér			sárga

45. táblázat – U-D-02-G Nyíl (jobb-visszafordító) útburkolati jel ábrája és tulajdonságai

Nyíl (jobb-visszafordító)		U-D-02-G		
				
Jellemző méret betűjele		3.3. pont szerinti méretosztály		
	I.	II.	III.	IV.
L, m	5,00		3,00	1,50
c, m	0,15		0,12	0,06
d, m	1,05		0,66	0,33
e, m	0,45		0,27	0,14
f, m	0,80		0,50	0,25
g, m	0,66		0,42	0,21
h, m	0,45		0,26	0,13
Szín	fehér			sárga

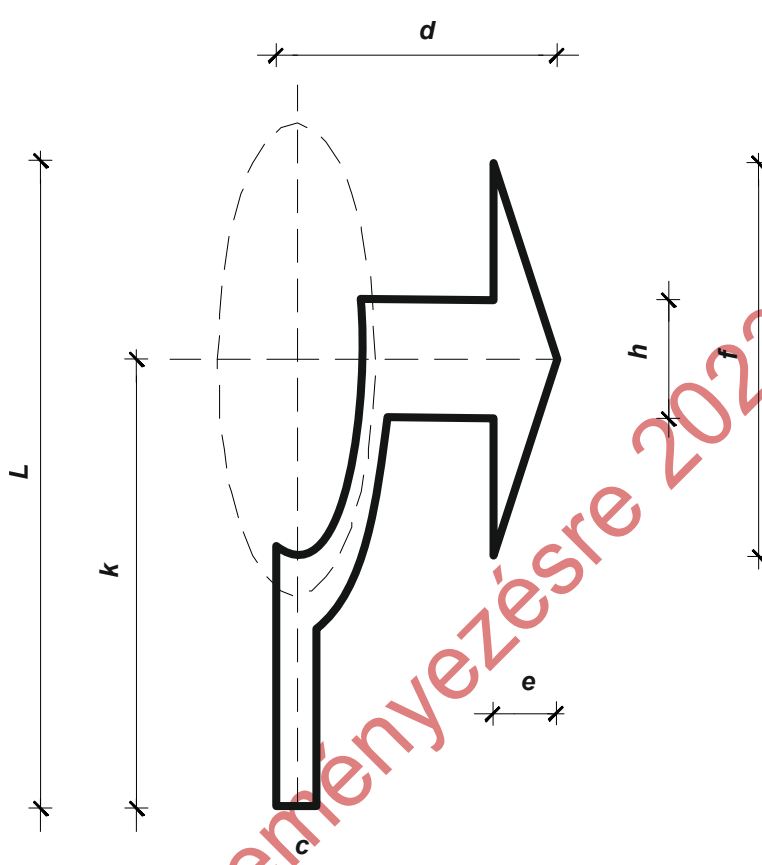
46. táblázat – U-D-02-H Nyíl (megfordulás) útburkolati jel ábrája és tulajdonságai

Nyíl (megfordulás)		U-D-02-H		
Jellemző méret betűjele	3.3. pont szerinti méretosztály			
	I.	II.	III.	IV.
L, m	5,00		3,00	1,50
a, m	1,80		1,08	0,54
b, m	0,75		0,45	0,22
c, m	0,15		0,12	0,06
d, m	1,50		0,94	0,47
e, m	1,125		0,72	0,36
k, m	1,40		0,84	0,42
r, m	0,485		0,30	0,15
Szín	fehér			sárga

47. táblázat – U-D-03-A Nyíl (visszafordulás körpályán) útburkolati jel ábrája és tulajdonságai

Nyíl (visszafordulás körpályán)		U-D-03-A		
Jellemző méret betűjele	3.3. pont szerinti méretosztály			
	I.	II.	III.	IV.
L, m	5,00		3,00	1,50
a, m	1,80		1,08	0,54
b, m	0,75		0,45	0,22
c, m	0,15		0,12	0,06
d, m	2,15		1,32	0,66
e, m	1,03		0,62	0,31
k, m	0,60		0,36	0,18
r, m	1,00		0,60	0,30
Szín	fehér			sárga

48. táblázat – U-D-03-B Nyíl (körforgalom 1.) útburkolati jel ábrája és tulajdonságai

Nyíl (körforgalom 1.)		U-D-03-B		
				
Jellemző méret betűjele	3.3. pont szerinti méretosztály			
	I.	II.	III.	IV.
L, m	2,45		1,45	0,725
c, m	0,15		0,12	0,06
d, m	1,075		0,66	0,33
e, m	0,25		0,15	0,08
f, m	1,50		0,90	0,45
h, m	0,45		0,30	0,15
k, m	1,70		1,00	0,50
Szín	fehér			sárga

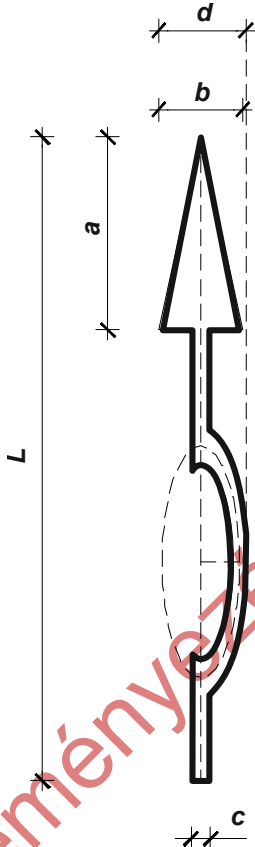
49. táblázat – U-D-03-C Nyíl (körforgalom 2.) útburkolati jel ábrája és tulajdonságai

Nyíl (körforgalom 2.)		U-D-03-C		
Jellemző méret betűjele	3.3. pont szerinti méretosztály			
	I.	II.	III.	IV.
L, m	5,00		3,00	1,50
a, m	1,50		0,90	0,45
b, m	0,65		0,40	0,20
c, m	0,15		0,12	0,06
d, m	1,35		0,86	0,43
e, m	0,25		0,15	0,08
f, m	1,50		0,90	0,45
h, m	0,45		0,30	0,15
k, m	1,70		1,00	0,50
Szín	fehér			sárga

50. táblázat – U-D-03-D Nyíl (körforgalom 3.) útburkolati jel ábrája és tulajdonságai

Nyíl (körforgalom 3.)		U-D-03-D		
Jellemző méret betűjele	3.3. pont szerinti méretosztály			
	I.	II.	III.	IV.
L, m	5,00		3,00	1,50
a, m	1,50		0,90	0,45
b, m	0,65		0,40	0,20
c, m	0,15		0,12	0,06
d, m	2,00		1,20	0,60
e, m	0,25		0,15	0,08
f, m	1,50		0,90	0,45
h, m	0,45		0,30	0,15
k, m	1,70		1,00	0,50
Szín	fehér			sárga

51. táblázat – U-D-03-E Nyíl (körforgalom 4.) útburkolati jel ábrája és tulajdonságai

Nyíl (körforgalom 4.)		U-D-03-E		
				
Jellemző méret betűjele	3.3. pont szerinti méretosztály			
	I.	II.	III.	IV.
L, m	5,00		3,00	1,50
a, m	1,50		0,90	0,45
b, m	0,65		0,40	0,20
c, m	0,15		0,12	0,06
d, m	0,68		0,40	0,20
Szín	fehér		sárga	

52. táblázat – U-D-03-F Nyíl (körforgalom 5.) útburkolati jel ábrája és tulajdonságai

Nyíl (körforgalom 5.)		U-D-03-F		
Jellemző méret betűjele	3.3. pont szerinti méretosztály			
	I.	II.	III.	IV.
L, m	5,00		3,00	1,50
a, m	1,50		0,90	0,45
b, m	0,65		0,40	0,20
c, m	0,15		0,12	0,06
d, m	1,35		0,86	0,43
e, m	0,25		0,15	0,08
f, m	1,50		0,90	0,45
h, m	0,45		0,30	0,15
k, m	1,70		1,00	0,50
Szín	fehér			sárga

53. táblázat – U-D-03-G Nyíl (körforgalom 6.) útburkolati jel ábrája és tulajdonságai

Nyíl (körforgalom 6.)		U-D-03-G		
Jellemző méret betűjele	3.3. pont szerinti méretosztály			
	I.	II.	III.	IV.
L, m	2,60		1,54	0,77
c, m	0,15		0,12	0,06
d, m	2,00		1,20	0,60
e, m	0,25		0,15	0,08
f, m	1,50		0,90	0,45
h, m	0,45		0,30	0,15
k, m	1,70		1,00	0,50
Szín	fehér			sárga

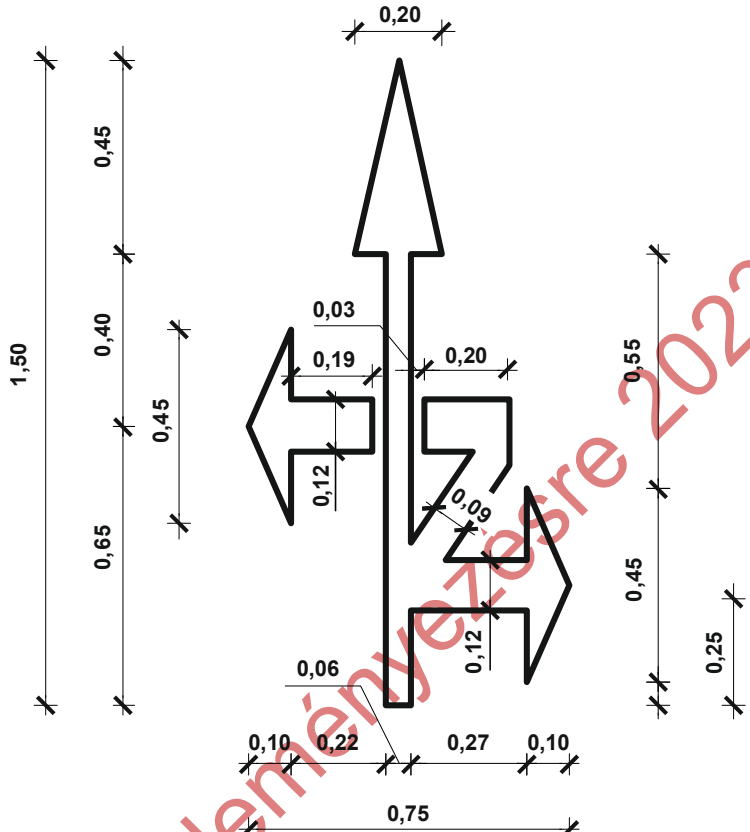
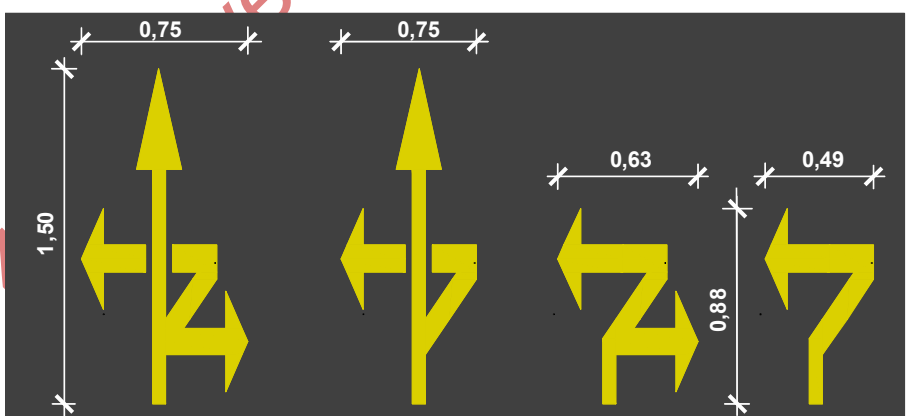
Megjegyzés: Szükség esetén a jobb oldali nyíl elhagyható.

54. táblázat – U-D-03-H Nyíl (körforgalom 7.) útburkolati jel ábrája és tulajdonságai

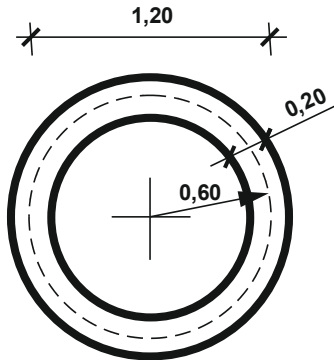
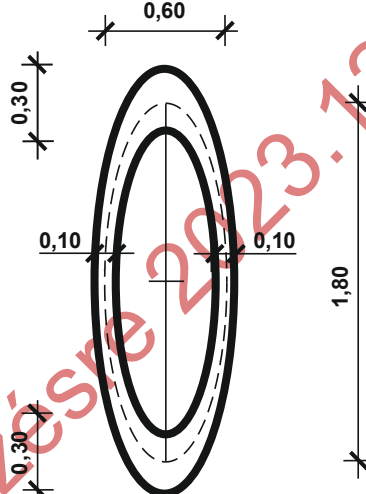
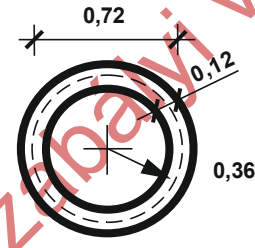
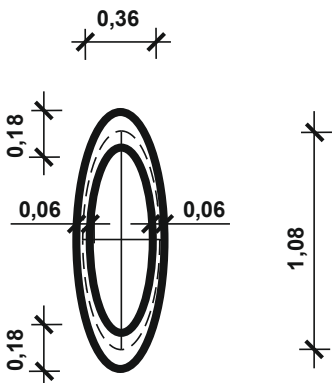
Nyíl (körforgalom 7.)		U-D-03-H		
Jellemző méret betűjele	3.3. pont szerinti méretosztály			
	I.	II.	III.	IV.
L, m	5,00		3,00	1,50
a, m	1,50		0,90	0,45
b, m	0,65		0,40	0,20
c, m	0,15		0,12	0,06
d, m	2,00		1,20	0,60
e, m	0,25		0,15	0,08
f ₁ , m	1,50		0,90	0,45
f ₂ , m	1,43		0,86	0,43
h, m	0,45		0,30	0,15
i, m	0,30		0,20	0,10
k ₁ , m	1,70		1,00	0,50
k ₂ , m	0,70		0,39	0,20
k ₃ , m	2,70		1,61	0,80
Szín	fehér			sárga

Megjegyzés: A helyi kialakításnak megfelelően a nem szükséges nyilak elhagyhatóak, illetve a nyilak tükrözhetőek.

55. táblázat – U-D-04-A Nyíl (kerékpáros egyenes–jobb–indirekt bal) útburkolati jel ábrája és tulajdonságai

Nyíl (kerékpáros egyenes–jobb–indirekt bal)		U-D-04-A			
					
Lehetséges változatok:					
					
Megnevezés		3.3. pont szerinti méretosztály			
		I.	II.	III.	IV.
Jellemző méret, m		n.a.			ábra szerint
Szín					sárga

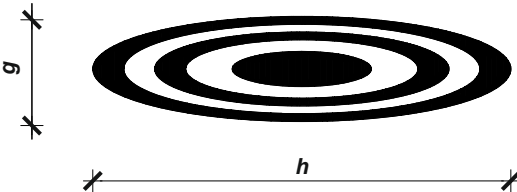
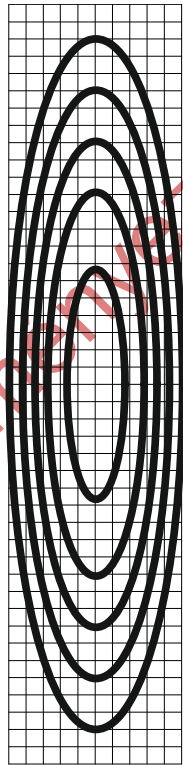
56. táblázat – Körforgalom nyílak körének torzítása útburkolati jel ábrája és tulajdonságai

Körforgalom nyílai körének torzítása	—
Ellipszisszerkesztés (5 méteres): körtorzítás: $X=0,50$, $Y=1,50$   Ellipszisszerkesztés (3 méteres): körtorzítás: $X = 0,50$, $Y = 1,50$  	

13.5. Pontszerű jelzések – jelképek (E)

13.5.1. Centrumjelkép

57. táblázat – U-E-01-A Centrumjelkép útburkolati jel ábrája és tulajdonságai

Centrumjelkép		U-E-01-A			
					
Jellemző méret betűjele és megnevezése		3.3. pont szerinti méretosztály			
		I.	II.	III.	IV.
h	jelkép magassága, m	9,00		6,00	3,0
g	jelkép szélessége, m	2,25		1,50	0,75
Szín		fehér			sárga

13.5.2. Útszámpajzs

58. táblázat – U-E-02-A Útszámpajzs útburkolati jel ábrája és tulajdonságai általános esetben

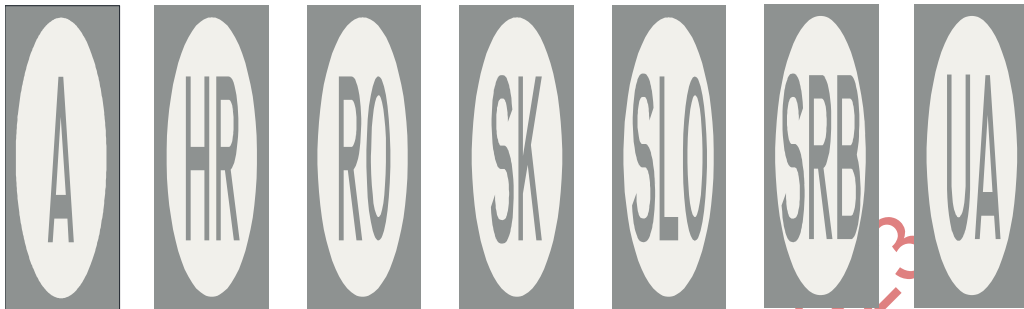
Útszámpajzs

U-E-02-A

Jellemző méret betűjele	3.3. pont szerinti méreetsztály				
	I.	II.	III.	IV.	
h , m	9,00		6,00		n.a.
h_k , m	5,00		3,00		
a , m	min 0,30		min 0,25		
b , m	min 0,05				
c_1 , m	0,15		0,12		
c_2 , m	0,30		0,24		
d , m	változó, min 2,0				
e , m	1,00		0,70		
f , m					
g , m	2,00		1,60		
Szín	fehér				

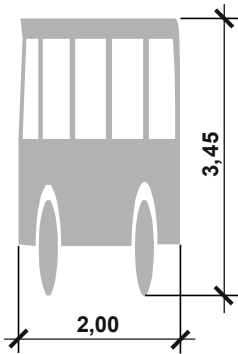
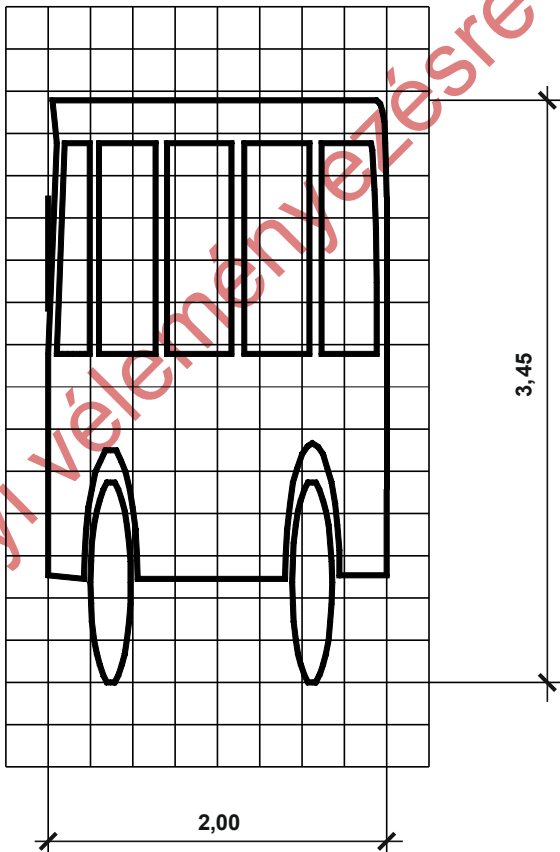
13.5.3. Államjelzés

59. táblázat – U-E-03-A Államjelzés útburkolati jel ábrája és tulajdonságai

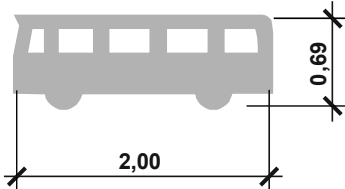
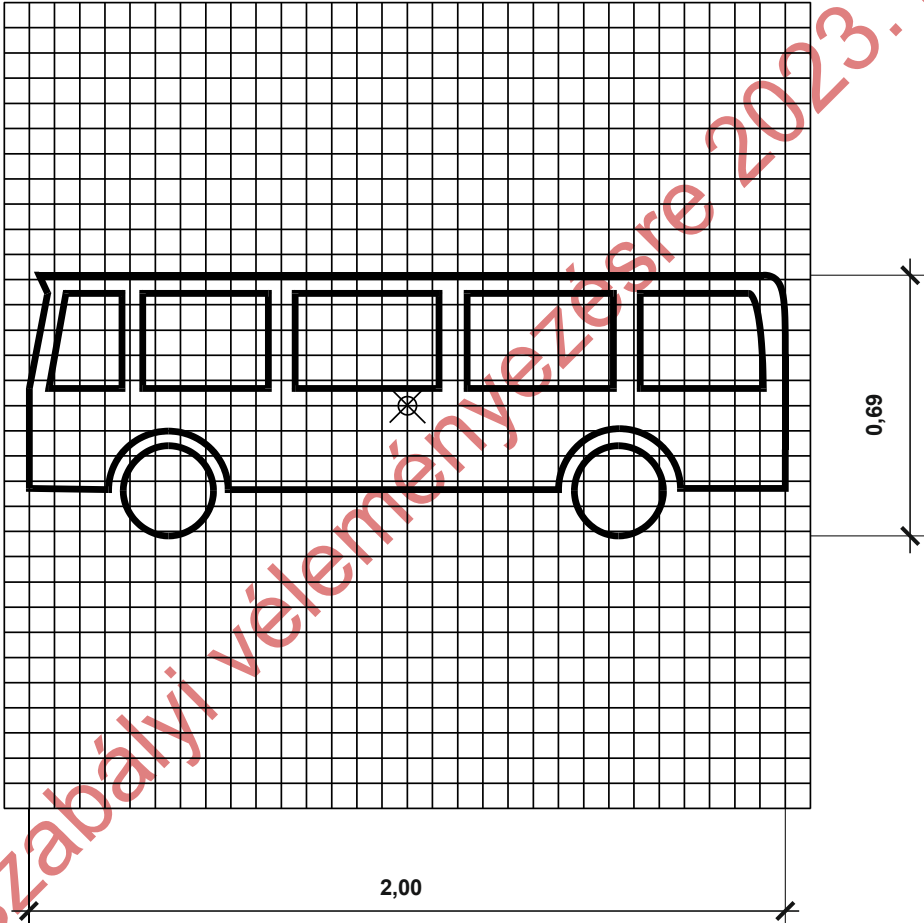
Államjelzés		U-E-03-A			
					
Jellemző méret megnevezése	3.3. pont szerinti méretosztály				n.a.
	I.	II.	III.	IV.	
Ovális magassága, m	9,00		6,00		
Ovális szélessége, m	2,60		1,70		
Betűmagasság, m	5,00		3,00		
Szín	fehér				

13.5.4. Jármű- és gyalogosjelképek

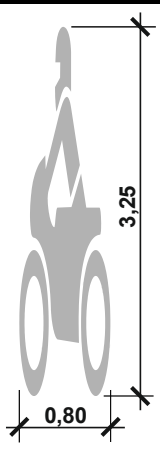
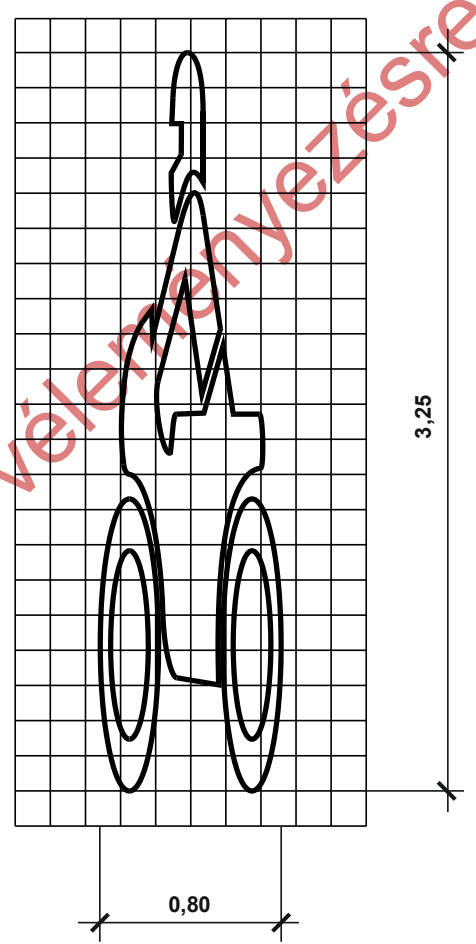
60. táblázat – U-E-04-A Busz (torzított) útburkolati jel ábrája és tulajdonságai

Busz (torzított)		U-E-04-A			
					
Megnevezés		3.3. pont szerinti méretosztály			
		I.	II.	III.	IV.
Jellemző méret, m		ábra szerint			n.a.
Szín		fehér			

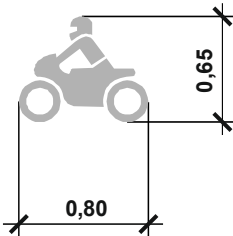
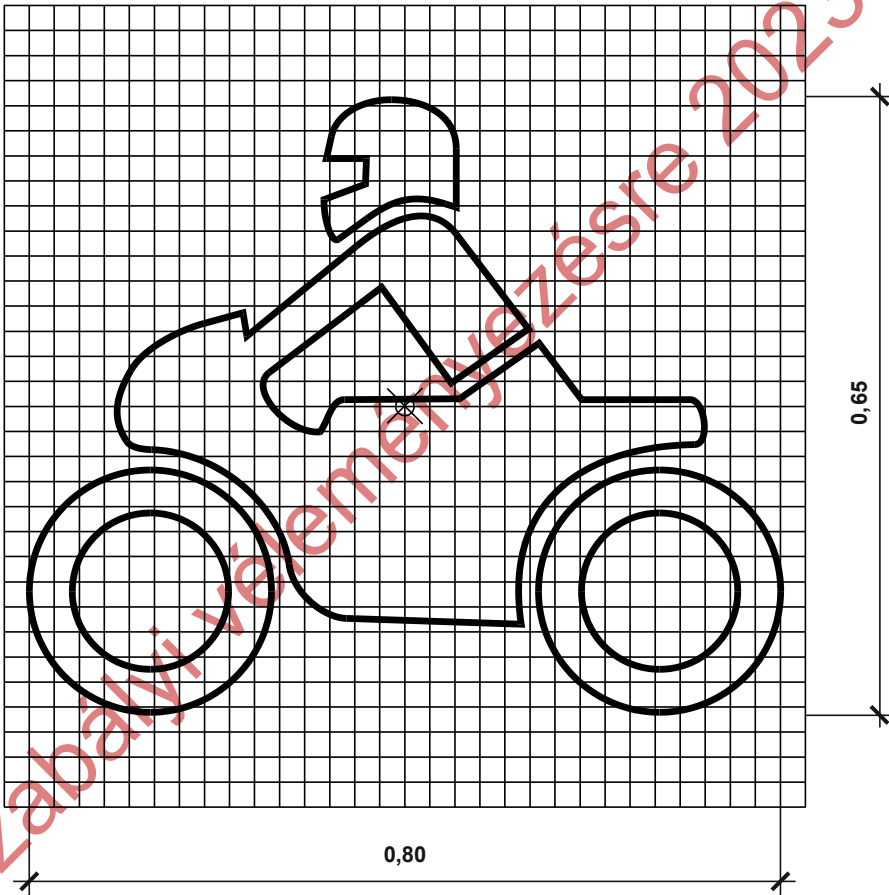
61. táblázat – U-E-04-B Busz (torzítatlan) útburkolati jel ábrája és tulajdonságai

Busz (torzítatlan)		U-E-04-B			
					
					
Megnevezés		3.3. pont szerinti méreetsztály			
		I.	II.	III.	IV.
Jellemző méret, m		n.a.	ábra szerint		n.a.
Szín			fehér		

62. táblázat – U-E-05-A Motorkerékpár (torzított) útburkolati jel ábrája és tulajdonságai

Motorkerékpár (torzított)		U-E-05-A			
					
					
Megnevezés	3.3. pont szerinti méreetsztály				
	I.	II.	III.	IV.	
Jellemző méret, m	ábra szerint				n.a.
Szín	fehér				

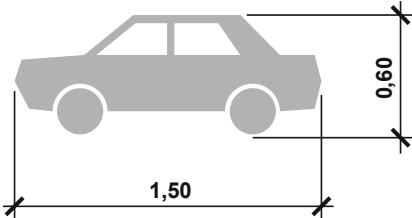
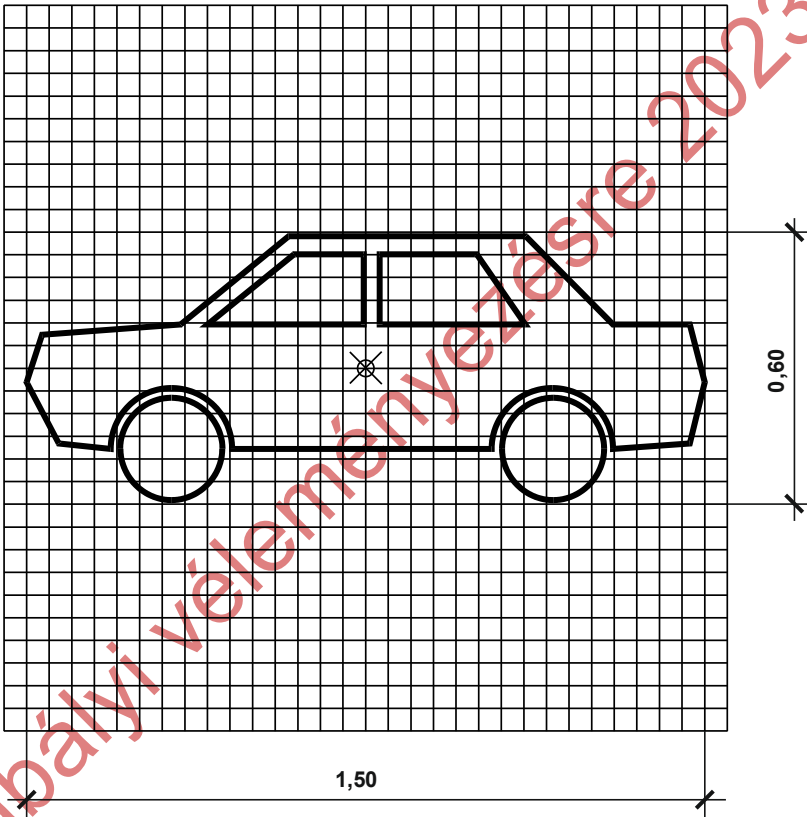
63. táblázat – U-E-05-B Motorkerékpár (torzítatlan) útburkolati jel ábrája és tulajdonságai

Motorkerékpár (torzítatlan)		U-E-05-B		
				
				
Megnevezés	3.3. pont szerinti méretosztály			
	I.	II.	III.	IV.
Jellemző méret, m	ábra szerint			n.a.
Szín	fehér			

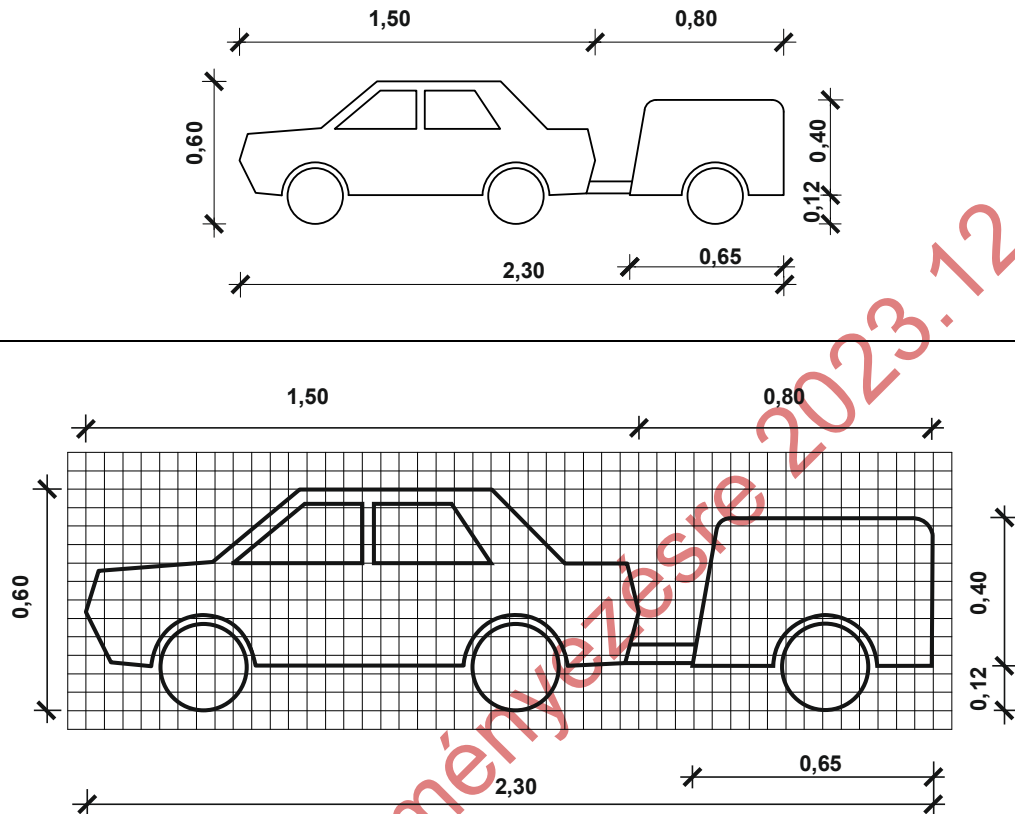
64. táblázat – U-E-06-A Személygépjármű (torzított) útburkolati jel ábrája és tulajdonságai

Személygépjármű (torzított)		U-E-06-A				
Megnevezés		3.3. pont szerinti méretosztály				n.a.
		I.	II.	III.	IV.	
Jellemző méret, m		ábra szerint				
Szín		fehér				

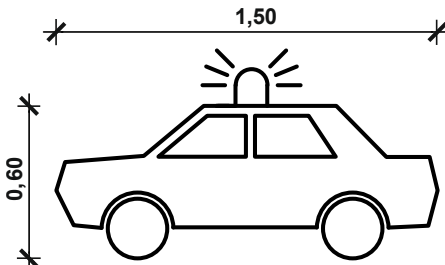
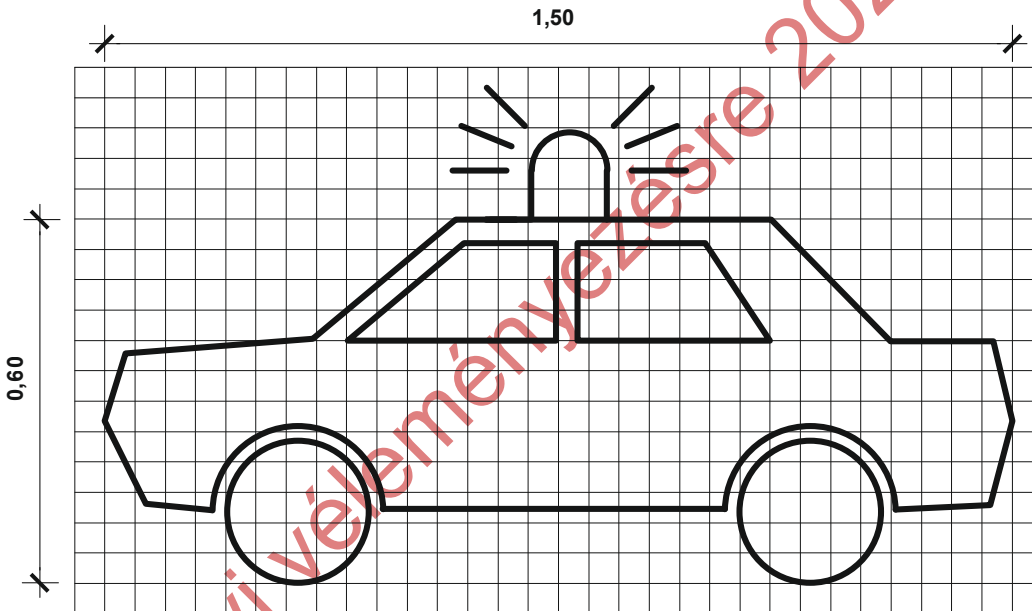
65. táblázat – U-E-06-B Személygépjármű (torzítatlan) útburkolati jel ábrája és tulajdonságai

Személygépjármű (torzítatlan)		U-E-06-B			
					
					
Megnevezés		3.3. pont szerinti méreosztály			
		I.	II.	III.	IV.
Jellemző méret, m		ábra szerint			n.a.
Szín		fehér			

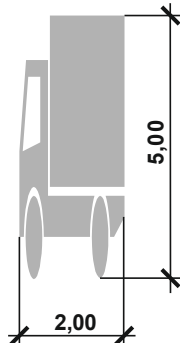
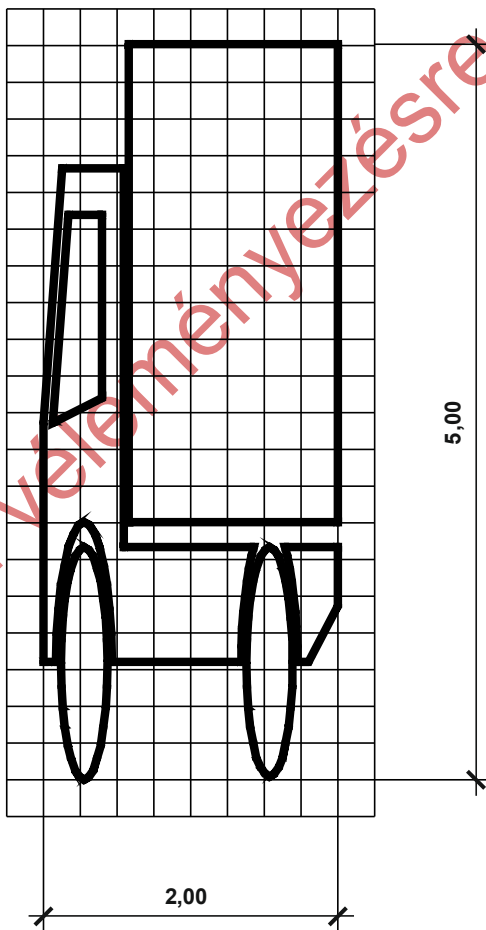
66. táblázat – U-E-06-C Gépjármű utánfutóval (torzítatlan) útburkolati jel ábrája és tulajdonságai

Gépjármű utánfutóval (torzítatlan)		U-E-06-C		
				
Megnevezés	3.3. pont szerinti méretosztály			
	I.	II.	III.	IV.
Jellemző méret, m	ábra szerint			n.a.
Szín	fehér			

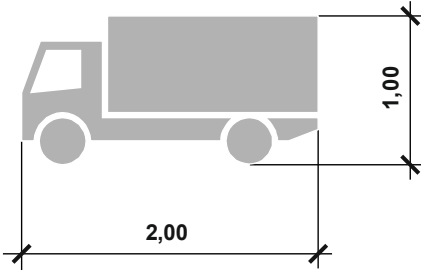
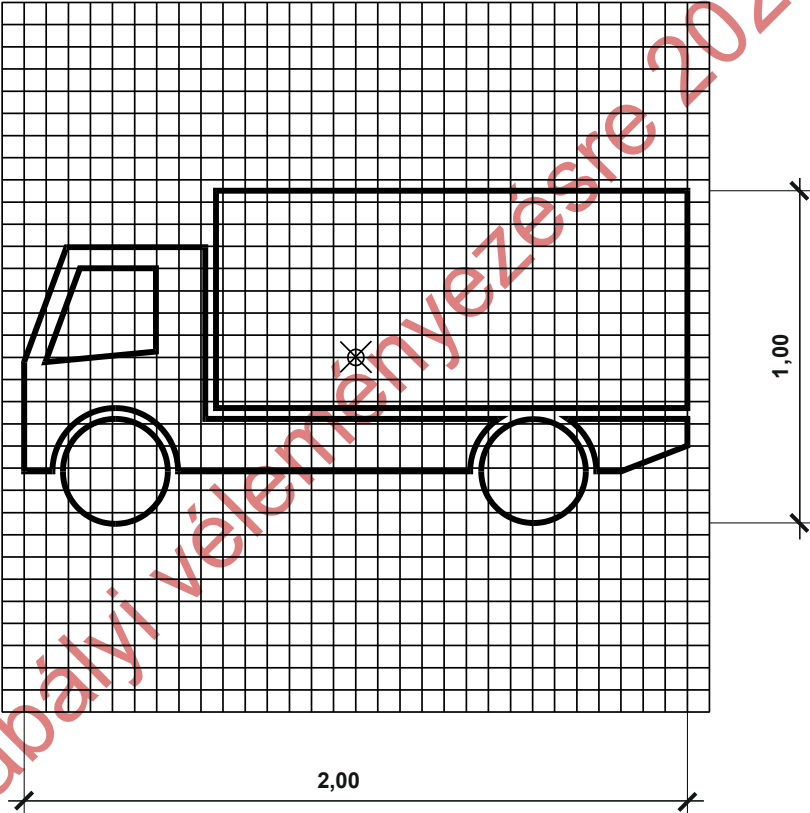
67. táblázat – U-E-06-D Gépjármű – megkülönböztetett (torzítatlan) útburkolati jel ábrája és tulajdonságai

Gépjármű – megkülönböztetett (torzítatlan)		U-E-06-D		
				
				
Megnevezés	3.3. pont szerinti méretosztály			
	I.	II.	III.	IV.
Jellemző méret, m	ábra szerint			n.a.
Szín	fehér			

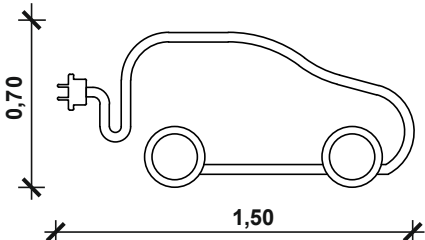
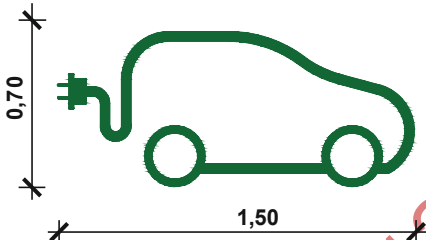
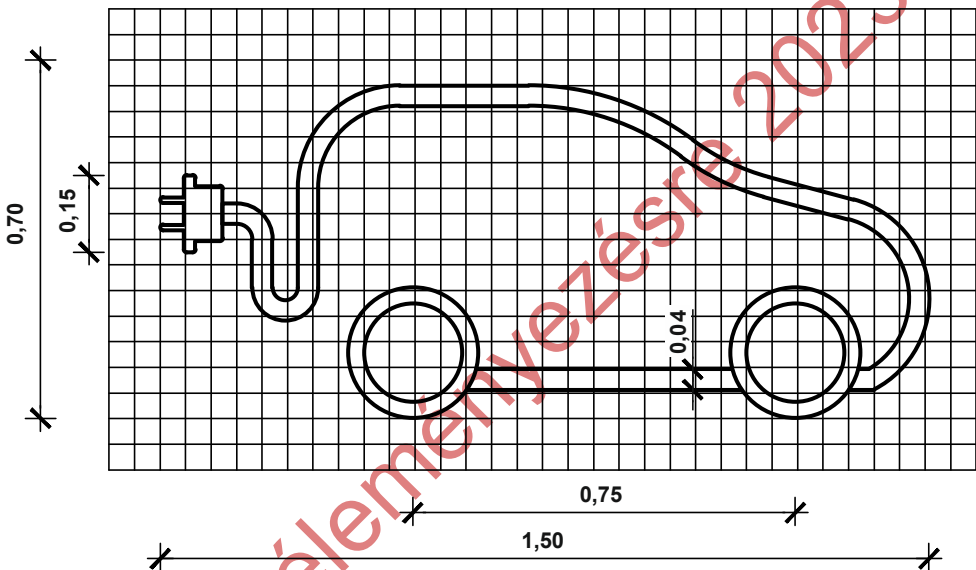
68. táblázat – U-E-07-A Tehergépjármű (torzított) útburkolati jel ábrája és tulajdonságai

Tehergépjármű (torzított)		U-E-07-A		
				
				
Megnevezés	3.3. pont szerinti méreosztály			
	I.	II.	III.	IV.
Jellemző méret, m	ábra szerint			n.a.
Szín	fehér			

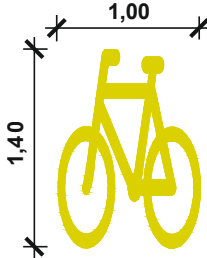
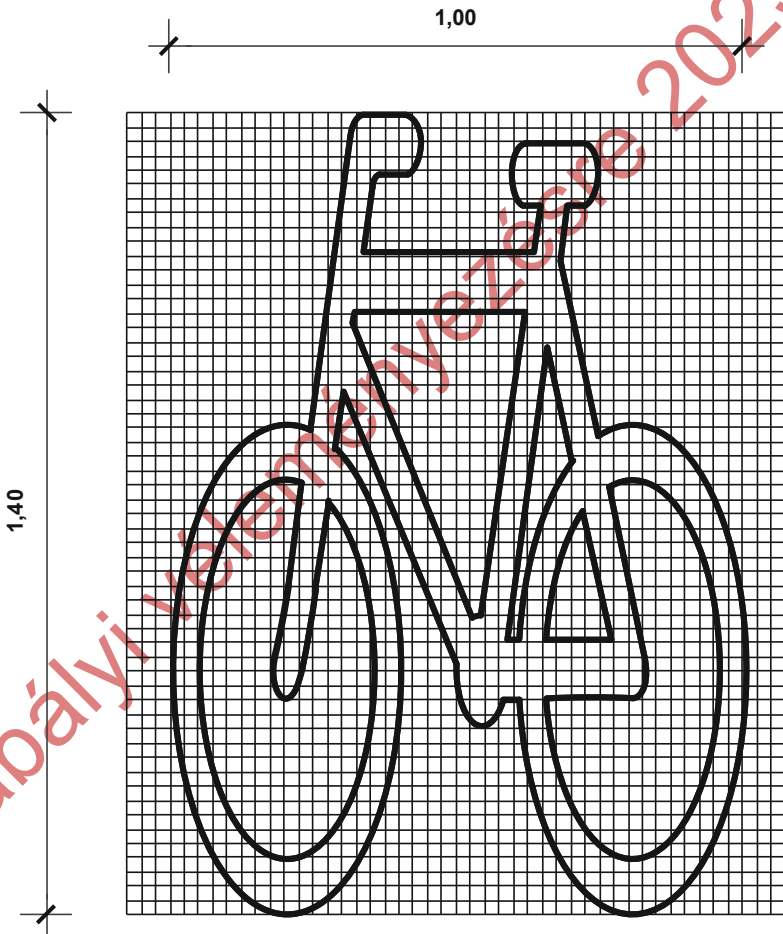
69. táblázat – U-E-07-B Tehergépjármű (torzítatlan) útburkolati jel ábrája és tulajdonságai

Tehergépjármű (torzítatlan)		U-E-07-B		
				
				
Megnevezés	3.3. pont szerinti méretosztály			
	I.	II.	III.	IV.
Jellemző méret, m	ábra szerint			n.a.
Szín	fehér			

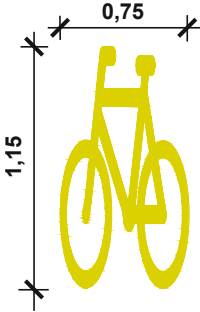
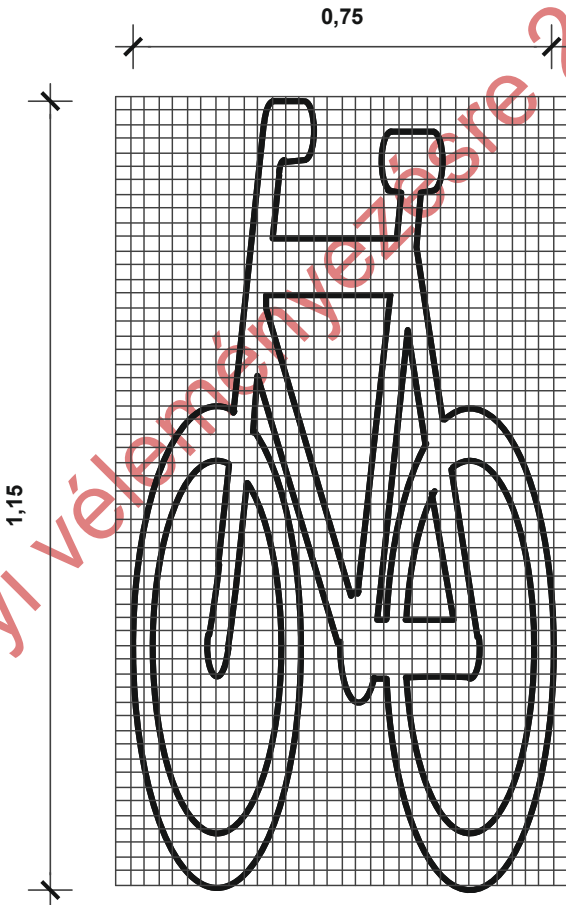
70. táblázat – U-E-08-A Elektromos jármű útburkolati jel ábrája és tulajdonságai

Elektromos jármű		U-E-08-A		
 				
				
Megnevezés	3.3. pont szerinti méreosztály			
	I.	II.	III.	IV.
Jellemző méret, m	ábra szerint			n.a.
Szín	fehér, zöld			

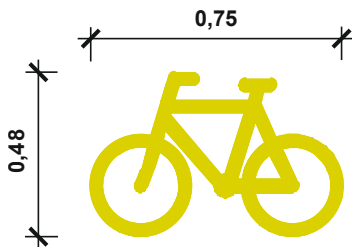
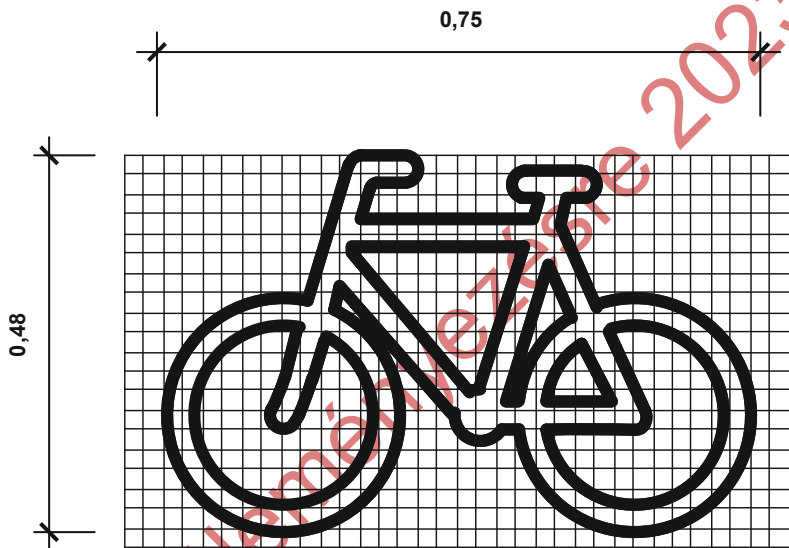
71. táblázat – U-E-09-A Kerékpár (széles, torzított) útburkolati jel ábrája és tulajdonságai

Kerékpár (széles torzított)		U-E-09-A			
					
					
Megnevezés		3.3. pont szerinti méreetszály			
		I.	II.	III.	IV.
Jellemző méret, m		n.a.			ábra szerint
Szín					sárga, nyitott kerékpár-sávon fehér

72. táblázat – U-E-09-B Kerékpár (keskeny, torzított) útburkolati jel ábrája és tulajdonságai

Kerékpár (keskeny torzított)		U-E-09-B			
					
					
Megnevezés		3.3. pont szerinti méretosztály			
		I.	II.	III.	IV.
Jellemző méret, m		n.a.			ábra szerint
Szín					sárga, nyitott kerékpár-sávon fehér

73. táblázat – U-E-09-C Kerékpár (torzítatlan) útburkolati jel ábrája és tulajdonságai

Kerékpár (torzítatlan)		U-E-09-C			
					
					
Megnevezés	3.3. pont szerinti méretosztály				
	I.	II.	III.	IV.	
Jellemző méret, m	n.a.			ábra szerint	
Szín				sárga, nyitott kerékpár-sávon fehér	

74. táblázat – U-E-10-A és U-E-10-B Kerékpáros nyom (széles) útburkolati jel ábrája és tulajdonságai

Kerékpáros nyom (széles, két nyílfejjel)	U-E-10-A
Kerékpáros nyom (széles, négy nyílfejjel)	U-E-10-B

A nyílfejek között a széles torzított kerékpárjelleket kell alkalmazni.

Megnevezés	3.3. pont szerinti méretosztály			
	I.	II.	III.	IV.
Jellemző méret, m	n.a.			ábra szerint
Szín				sárga

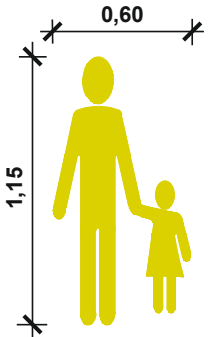
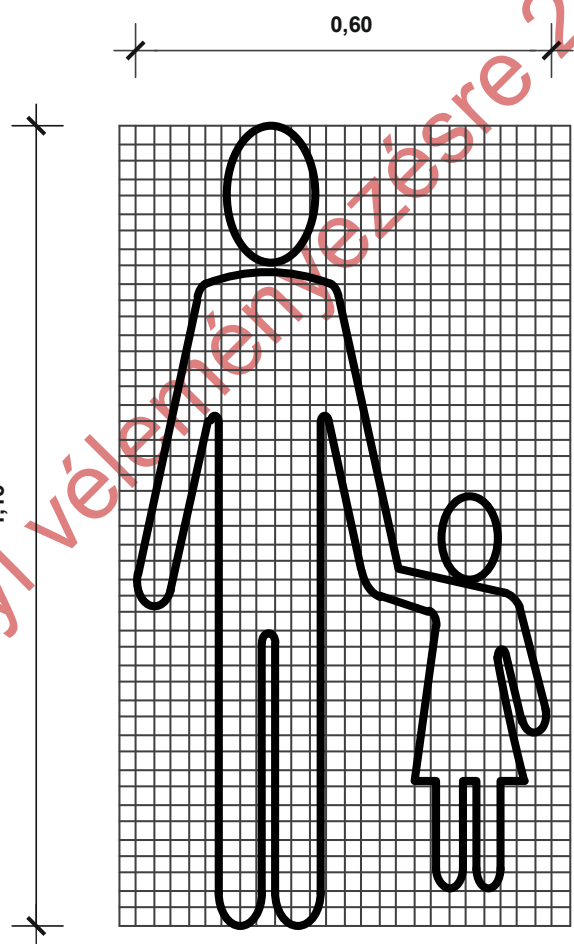
75. táblázat – U-E-10-C és U-E-10-D Kerékpáros nyom (keskeny) útburkolati jel ábrája és tulajdonságai

Kerékpáros nyom (keskeny, két nyílfejjel)	U-E-10-C
Kerékpáros nyom (keskeny, négy nyílfejjel)	U-E-10-D

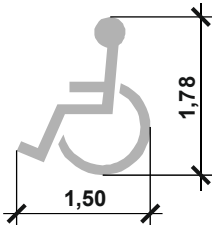
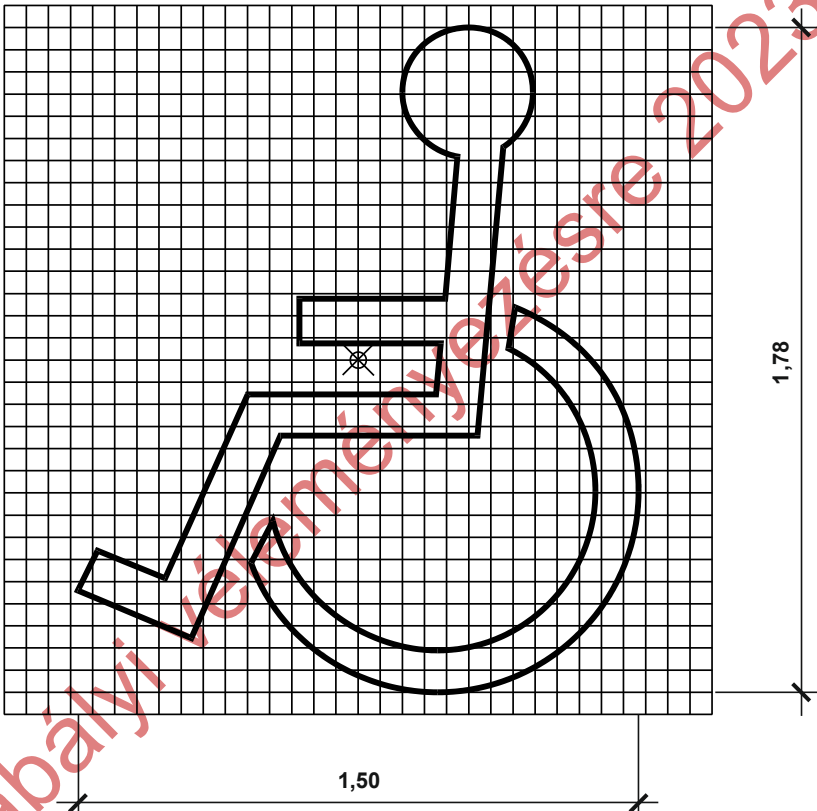
A nyílfejek között a keskeny torzított kerékpárjelképet kell alkalmazni.

Megnevezés	3.3. pont szerinti méretosztály			
	I.	II.	III.	IV.
Jellemző méret, m	n.a.			ábra szerint
Szín	n.a.			sárga

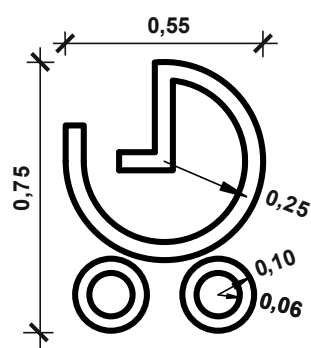
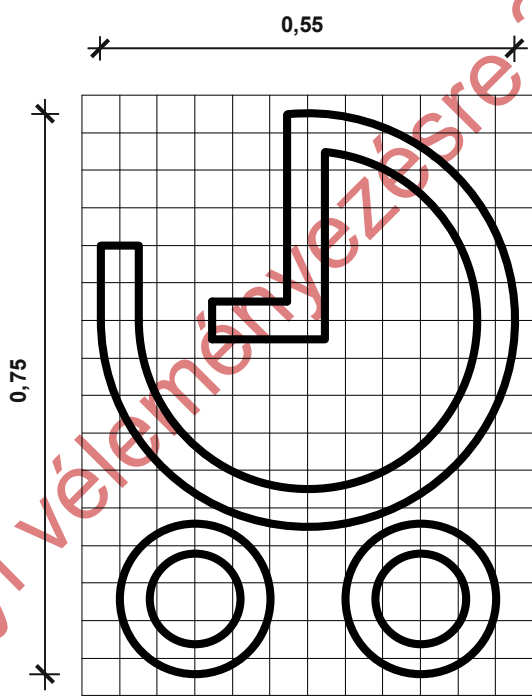
76. táblázat – U-E-11-A Gyalogosok (torzított) útburkolati jel ábrája és tulajdonságai

Gyalogosok (torzított)		U-E-11-A			
					
					
Megnevezés		3.3. pont szerinti méretosztály			
		I.	II.	III.	IV.
Jellemző méret, m		n.a.		ábra szerint	
Szín				sárga	

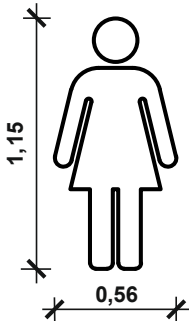
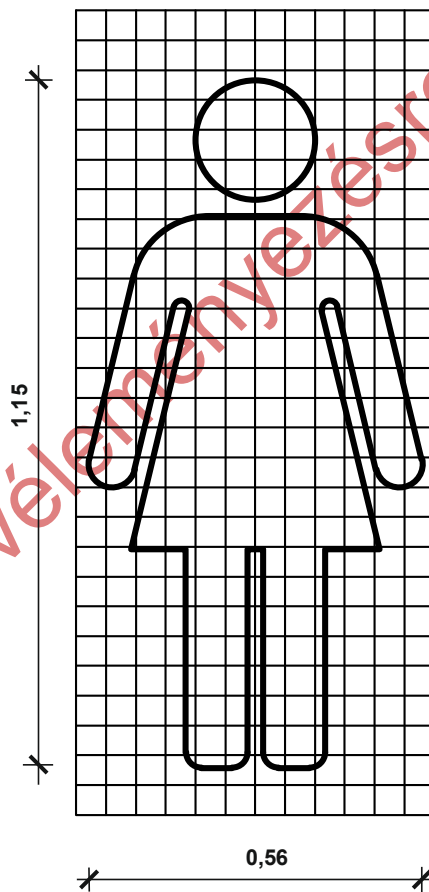
77. táblázat – U-E-12-A Mozgáskorlátozott útburkolati jel ábrája és tulajdonságai

Mozgáskorlátozott	U-E-12-A			
				
				
Megnevezés	3.3. pont szerinti méreosztály			
	I.	II.	III.	IV.
Jellemző méret, m	n.a.	ábra szerint		n.a.
Szín		fehér		

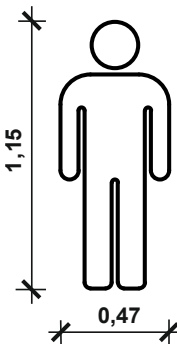
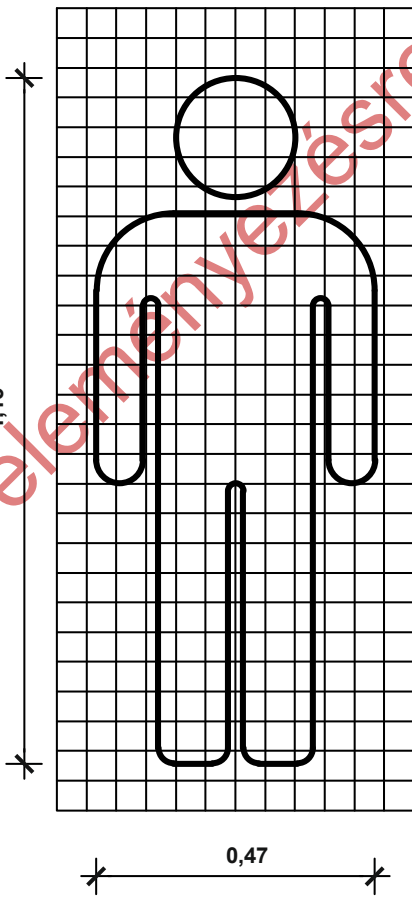
78. táblázat – U-E-13-A Babakocsi útburkolati jel ábrája és tulajdonságai

Babakocsi		U-E-13-A			
					
					
Megnevezés		3.3. pont szerinti méretosztály			
		I.	II.	III.	IV.
Jellemző méret, m		n.a.	ábra szerint		n.a.
Szín			fehér		

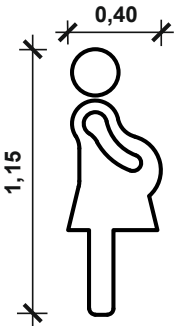
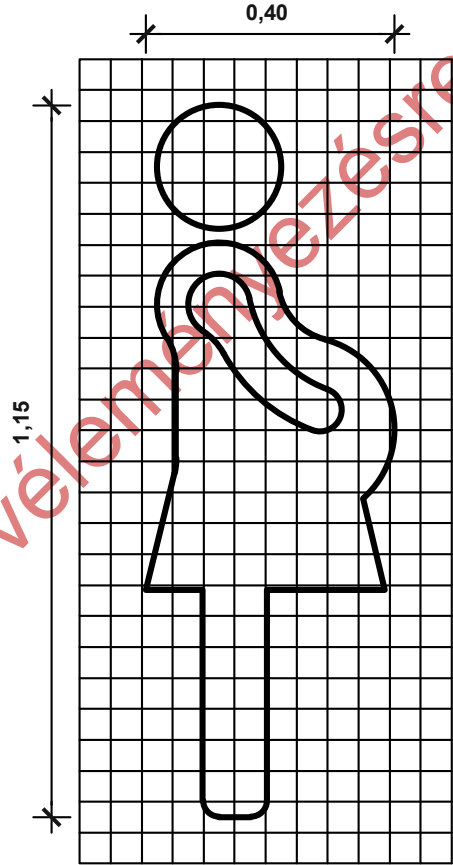
79. táblázat – U-E-14-A Felnőtt (A) útburkolati jel ábrája és tulajdonságai

Felnőtt (A)	U-E-14-A			
				
				
Megnevezés	3.3. pont szerinti méretosztály			
	I.	II.	III.	IV.
Jellemző méret, m	n.a.	ábra szerint		n.a.
Szín		fehér		

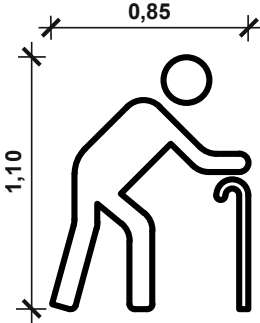
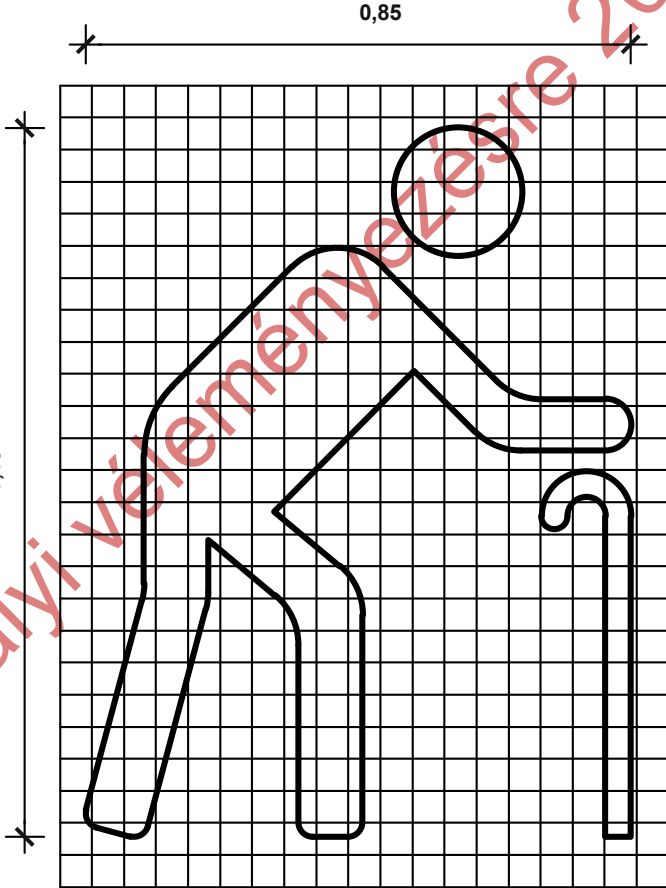
80. táblázat – U-E-14-B Felnőtt (B) útburkolati jel ábrája és tulajdonságai

Felnőtt (B)		U-E-14-B			
					
					
Megnevezés		3.3. pont szerinti méretosztály			
		I.	II.	III.	IV.
Jellemző méret, m		n.a.	ábra szerint		n.a.
Szín			fehér		

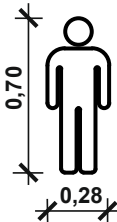
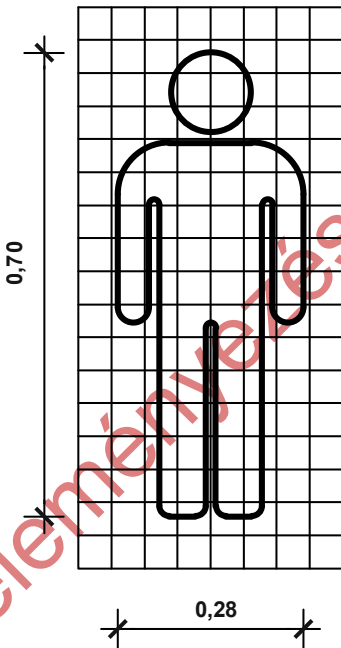
81. táblázat – U-E-14-C Felnőtt (C) útburkolati jel ábrája és tulajdonságai

Felnőtt (C)	U-E-14-C			
				
				
Megnevezés	3.3. pont szerinti méretosztály			
	I.	II.	III.	IV.
Jellemző méret, m	n.a.	ábra szerint		n.a.
Szín		fehér		

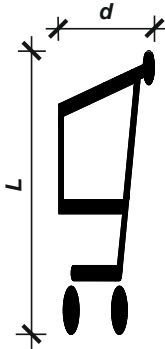
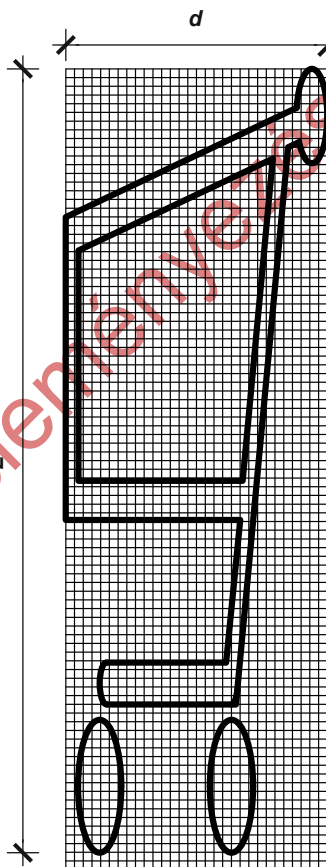
82. táblázat – U-E-14-D Felnőtt (D) útburkolati jel ábrája és tulajdonságai

Felnőtt (D)		U-E-14-D			
					
					
Megnevezés		3.3. pont szerinti méretosztály			
		I.	II.	III.	IV.
Jellemző méret, m		n.a.	ábra szerint		n.a.
Szín			fehér		

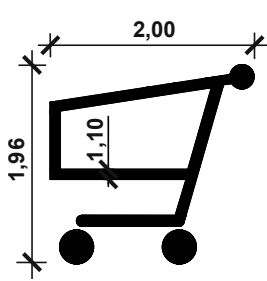
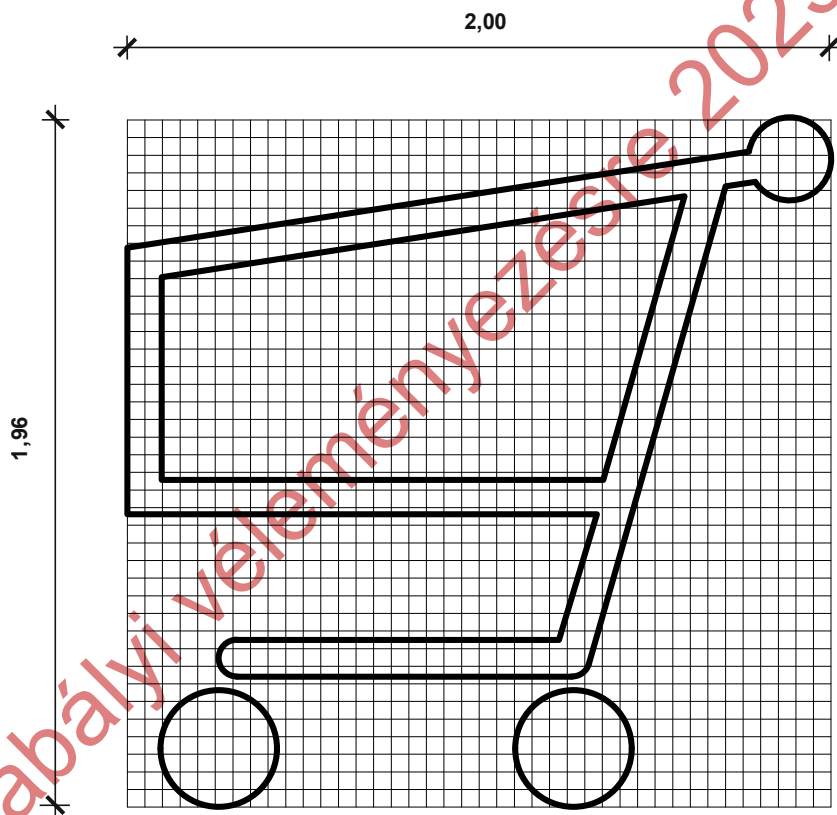
83. táblázat – U-E-14-E Gyermekek útburkolati jel ábrája és tulajdonságai

Gyermek	U-E-14-E
	
	
Megnevezés	3.3. pont szerinti méretosztály
	I. II. III. IV.
Jellemző méret, m	n.a. ábra szerint n.a.
Szín	fehér

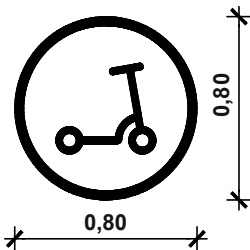
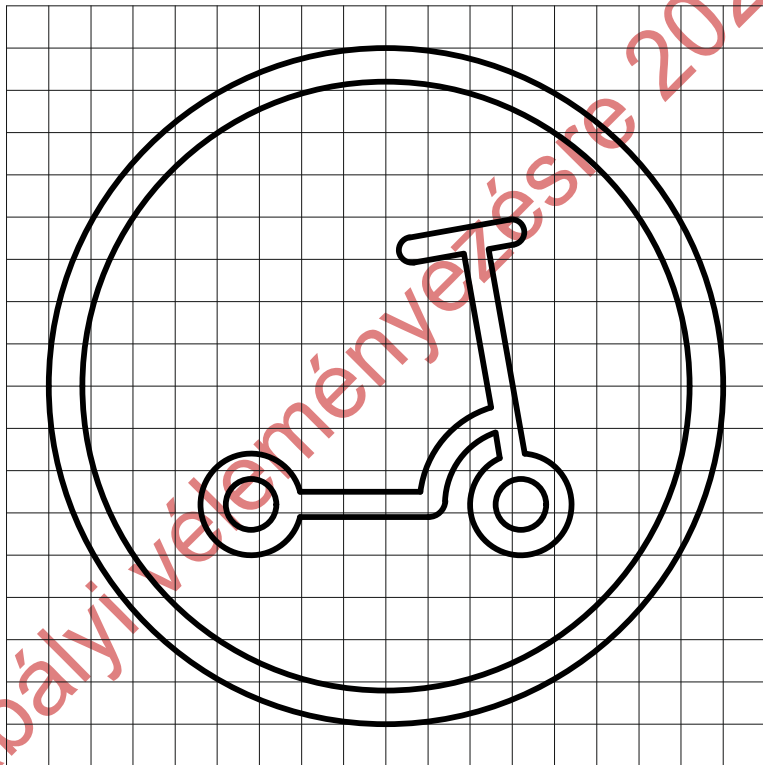
84. táblázat – U-E-15-A Bevásárlóközpont (torzított) útburkolati jel ábrája és tulajdonságai

Bevásárlóközpont (torzított)		U-E-15-A		
				
				
Jellemző méret betűjele	3.3. pont szerinti méretosztály			
	I.	II.	III.	IV.
L, m	n.a.	4,50	3,00	n.a.
d, m		1,50	1,00	
Szín		fehér		

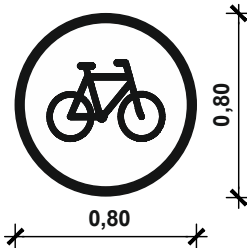
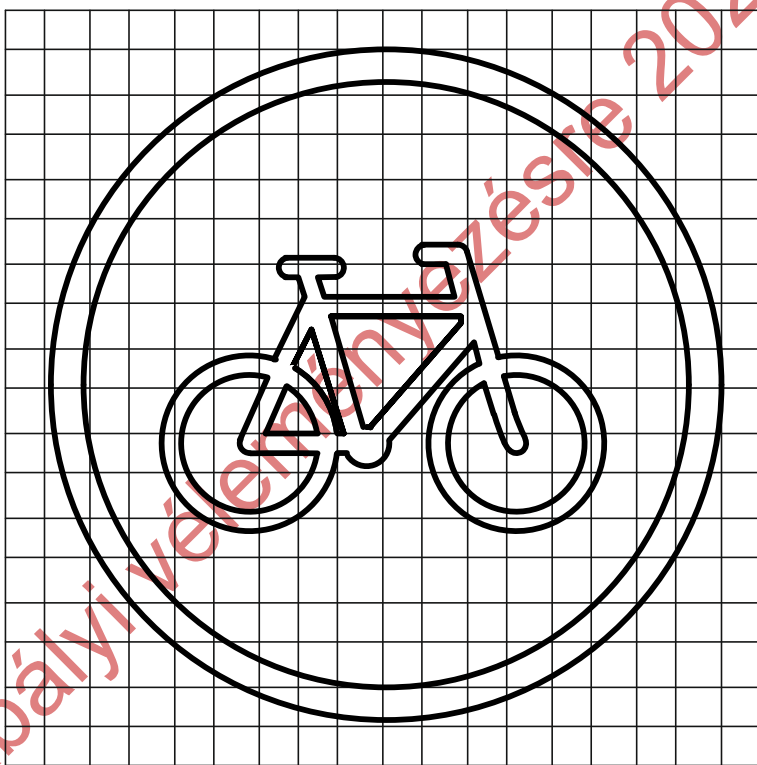
85. táblázat – U-E-15-B Bevásárlóközpont (torzítatlan) útburkolati jel ábrája és tulajdonságai

Bevásárlóközpont (torzítatlan)		U-E-15-B		
				
				
Megnevezés	3.3. pont szerinti méretosztály			
	I.	II.	III.	IV.
Jellemző méret, m	n.a.	ábra szerint		n.a.
Szín		fehér		

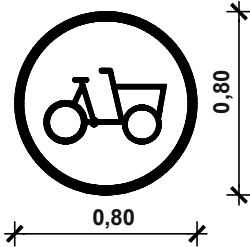
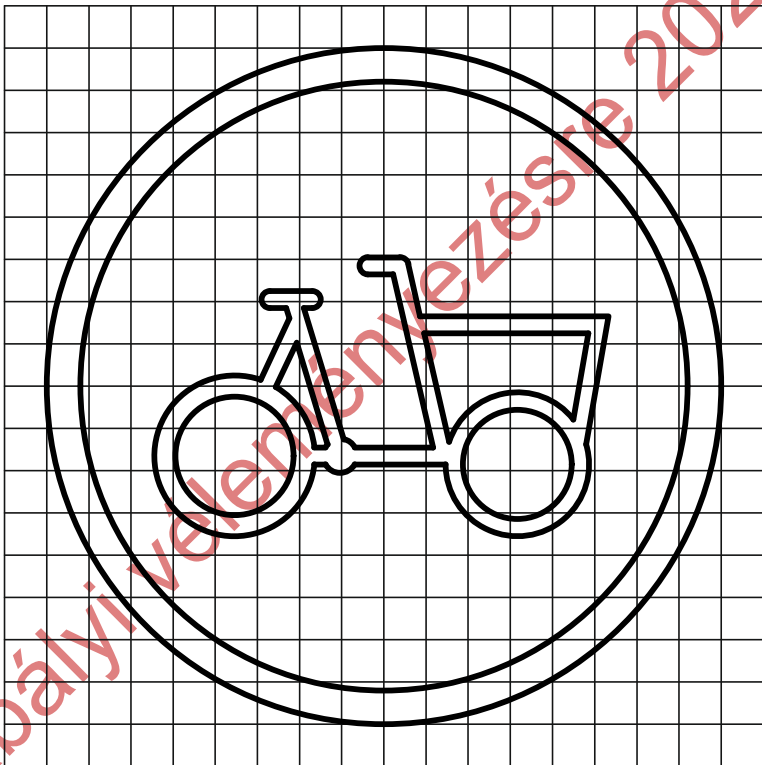
86. táblázat – U-E-16-A Mikromobilitási eszköz várakozóhelye – roller útburkolati jel ábrája és tulajdonságai

Mikromobilitási eszköz várakozóhelye – roller		U-E-16-A			
					
					
Megnevezés		3.3. pont szerinti méretosztály			
		I.	II.	III.	IV.
Jellemző méret, m		n.a.		ábra szerint	
Szín				zöld	

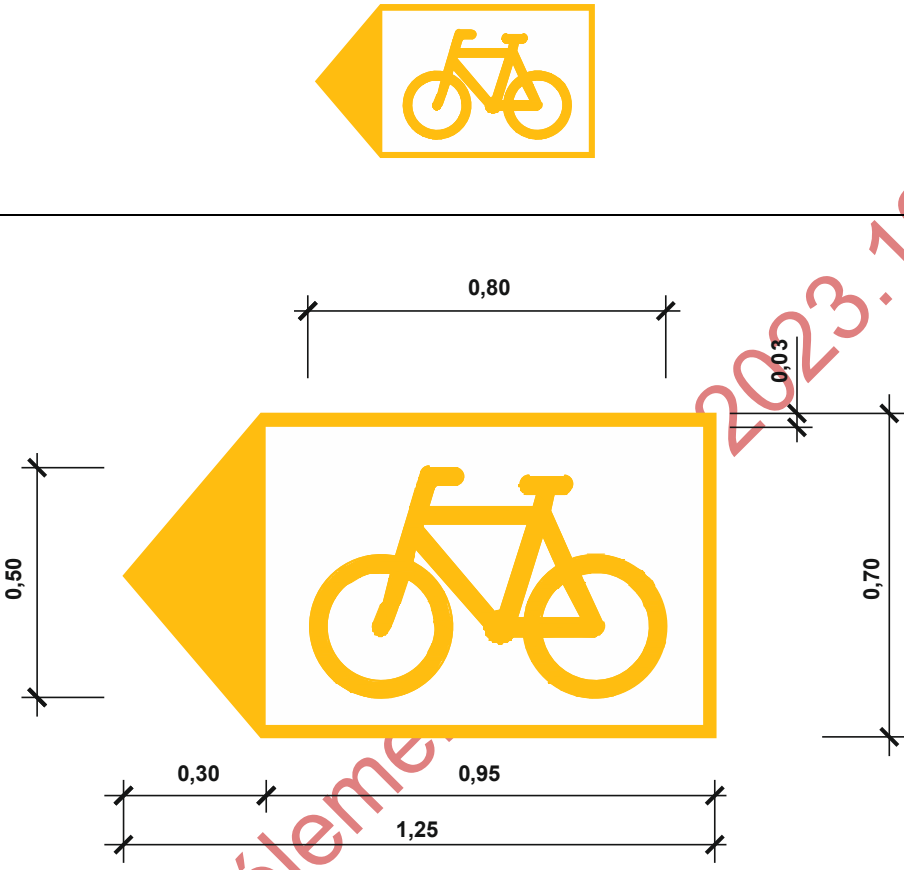
87. táblázat – U-E-16-B Mikromobilitási eszköz várakozóhelye – kerékpár útburkolati jel ábrája és tulajdonságai

Mikromobilitási eszköz várakozóhelye – kerékpár		U-E-16-B			
					
Megnevezés	3.3. pont szerinti méreetsztály				
	I.	II.	III.	IV.	
Jellemző méret, m	n.a.				ábra szerint
Szín					zöld

88. táblázat – U-E-16-C Mikromobilitási eszköz várakozóhelye – teherkerékpár útburkolati jel ábrája és tulajdonságai

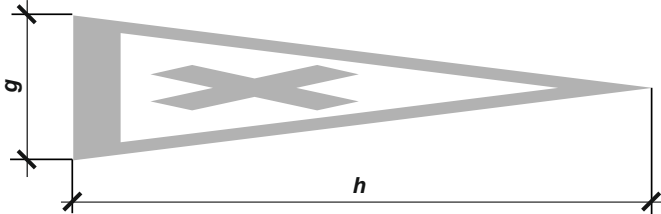
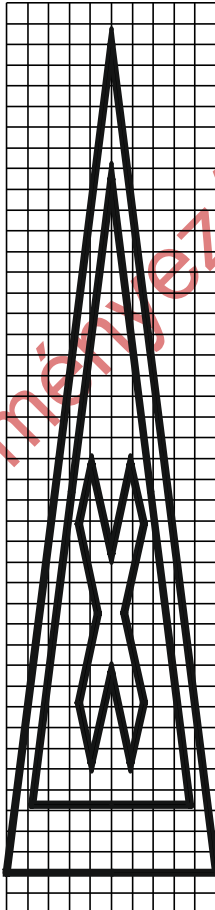
Mikromobilitási eszköz várakozóhelye – teherkerékpár		U-E-16-C			
					
					
Megnevezés		3.3. pont szerinti méretosztály			
		I.	II.	III.	IV.
Jellemző méret, m		n.a.			ábra szerint
Szín					zöld

89. táblázat – U-E-16-D Kerékpár-pozíció megállóhelyen útburkolati jel ábrája és tulajdonságai

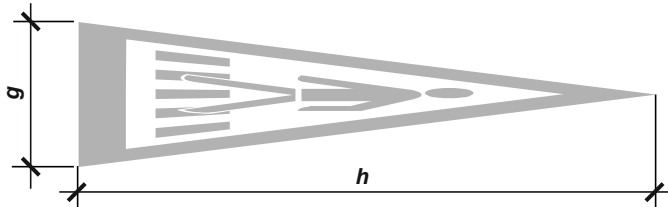
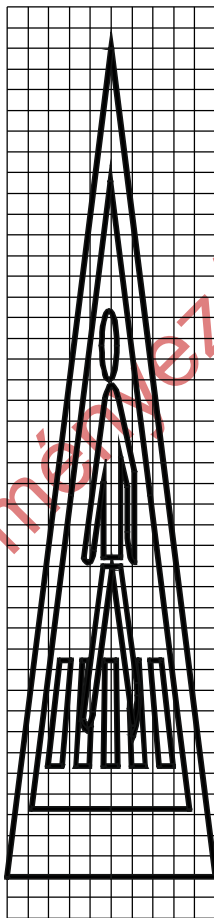
Kerékpár-pozíció megállóhelyen		U-E-16-D			
					
Megnevezés		3.3. pont szerinti méretosztály			
		I.	II.	III.	IV.
Jellemző méret, m		n.a.		Az útburkolati jel az ábra szerinti méretben a közösségi közlekedési eszközök megállóhelyein alkalmazható az e-UT 03.04.13 útügyi műszaki előírás szerint.	
Szín				sárga	

13.5.5. Közúti jelzőtábla jelzéseképek – veszélyt jelzők

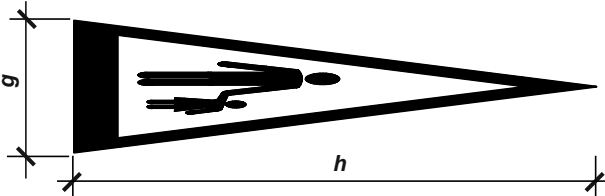
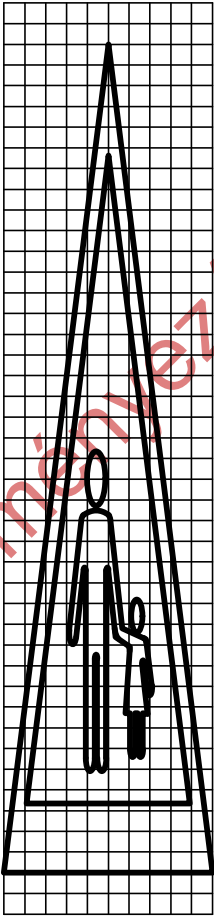
90. táblázat – U-E-17-A Egyenrangú útkereszteződés útburkolati jel ábrája és tulajdonságai

Egyenrangú útkereszteződés		U-E-17-A			
					
Jellemző méret betűjele és megnevezése		3.3. pont szerinti méretosztály			
		I.	II.	III.	IV.
<i>h</i>	magasság, m	9,00		6,00	3,00
<i>g</i>	szélesség, m	2,25		1,50	0,75
Szín		fehér			sárga

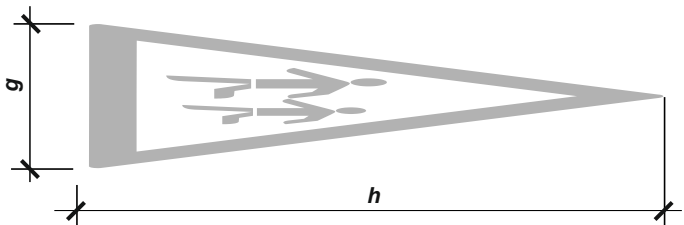
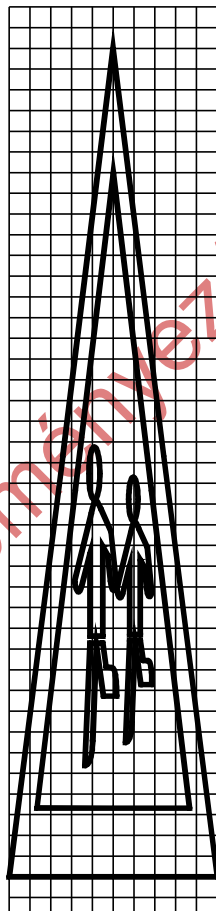
91. táblázat – U-E-17-B Gyalogosátkelés útburkolati jel ábrája és tulajdonságai

Gyalogosátkelés		U-E-17-B			
					
					
Jellemző méret betűjele és megnevezése		3.3. pont szerinti méreetsztály			
		I.	II.	III.	IV.
h	magasság, m	9,00		6,00	3,00
g	szélesség, m	2,25		1,50	0,75
Szín		fehér			sárga

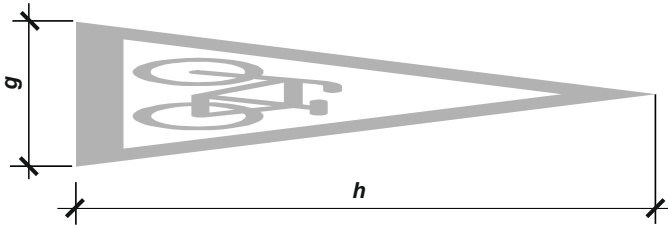
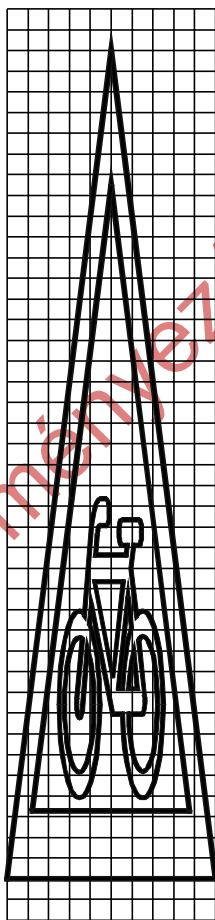
92. táblázat – U-E-17-C Gyalogosok útburkolati jel ábrája és tulajdonságai

Gyalogosok		U-E-17-C			
					
Jellemző méret betűjele és megnevezése		3.3. pont szerinti méretosztály			
		I.	II.	III.	IV.
<i>h</i>	magasság, m	9,00		6,00	3,00
<i>g</i>	szélesség, m	2,25		1,50	0,75
Szín		fehér			sárga

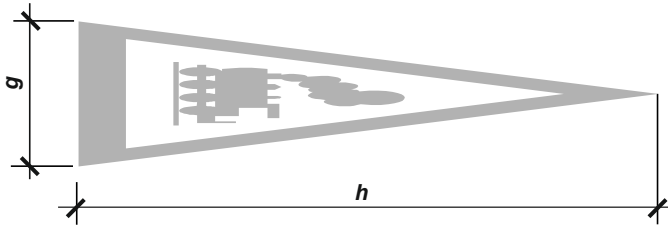
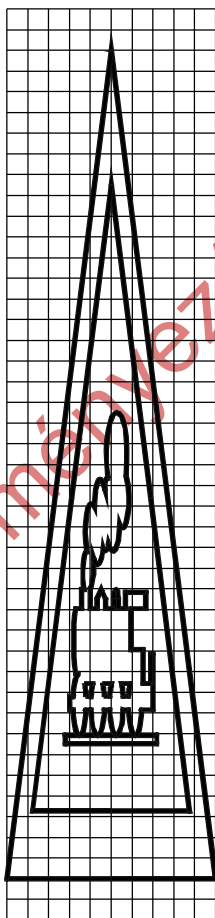
93. táblázat – U-E-17-D Gyermekek útburkolati jel ábrája és tulajdonságai

Gyermekek		U-E-17-D			
					
					
Jellemző méret betűjele és megnevezése		3.3. pont szerinti méretosztály			
		I.	II.	III.	IV.
<i>h</i>	magasság, m	9,00		6,00	3,00
<i>g</i>	szélesség, m	2,25		1,50	0,75
Szín		fehér			sárga

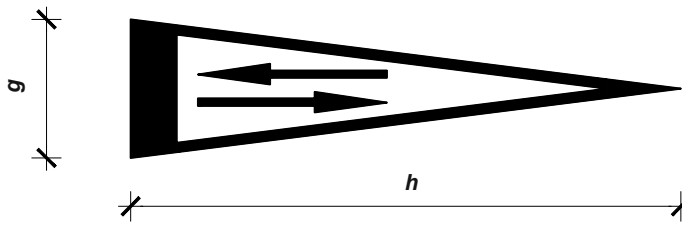
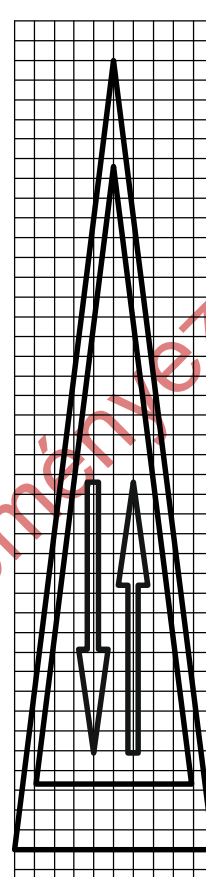
94. táblázat – U-E-17-E Kerékpárosok útburkolati jel ábrája és tulajdonságai

Kerékpárosok		U-E-17-E			
					
					
Jellemző méret betűjele és megnevezése		3.3. pont szerinti méretosztály			
		I.	II.	III.	IV.
<i>h</i>	magasság, m	9,00		6,00	3,00
<i>g</i>	szélesség, m	2,25		1,50	0,75
Szín		fehér			sárga

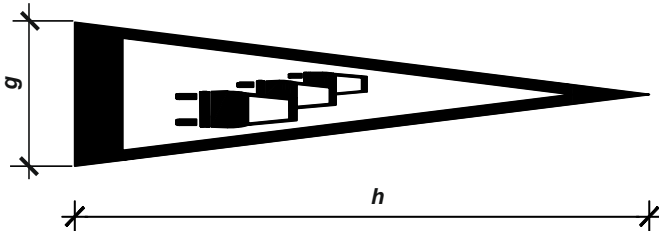
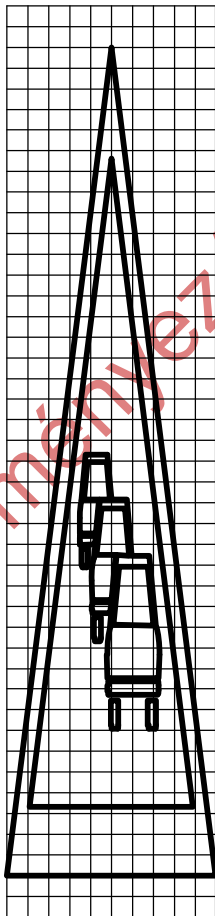
95. táblázat – U-E-17-F Sorompó nélküli vasúti átjáró útburkolati jel ábrája és tulajdonságai

Sorompó nélküli vasúti átjáró		U-E-17-F			
					
					
Jellemző méret betűjele és megnevezése		3.3. pont szerinti méretosztály			
		I.	II.	III.	IV.
<i>h</i>	magasság, m	9,00		6,00	3,00
<i>g</i>	szélesség, m	2,25		1,50	0,75
Szín		fehér			sárga

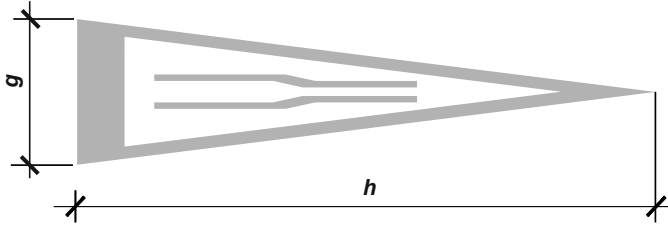
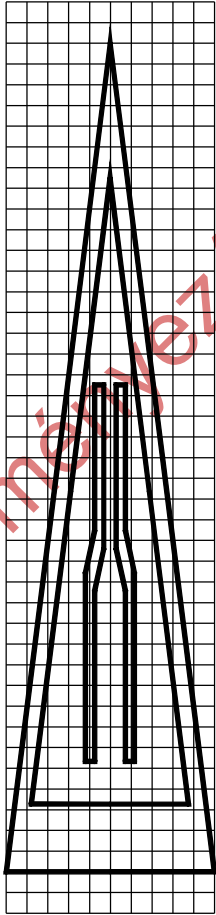
96. táblázat – U-E-17-G Szembejövő forgalom útburkolati jel ábrája és tulajdonságai

Szembejövő forgalom		U-E-17-G			
					
					
Jellemző méret betűjele és megnevezése		3.3. pont szerinti méretosztály			
		I.	II.	III.	IV.
h	magasság, m	9,00		6,00	3,00
g	szélesség, m	2,25		1,50	0,75
Szín		fehér			sárga

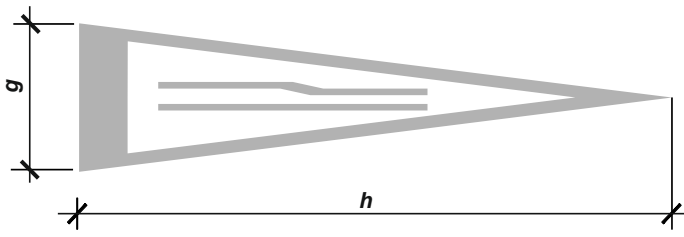
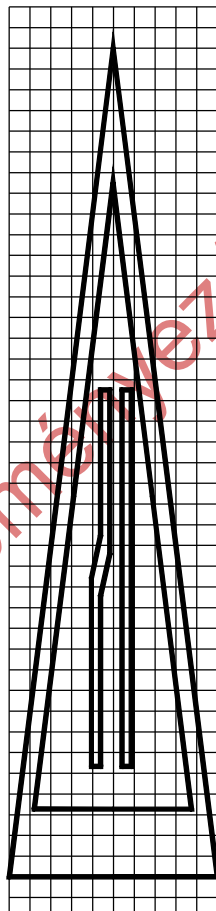
97. táblázat – U-E-17-H Torlódás útburkolati jel ábrája és tulajdonságai

Torlódás		U-E-17-H			
					
					
Jellemző méret betűjele és megnevezése		3.3. pont szerinti méretosztály			
		I.	II.	III.	IV.
<i>h</i>	magasság, m	9,00		6,00	3,00
<i>g</i>	szélesség, m	2,25		1,50	0,75
Szín		fehér			sárga

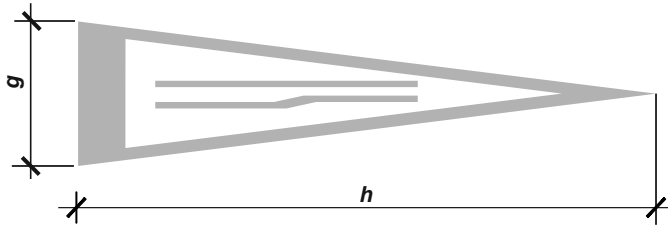
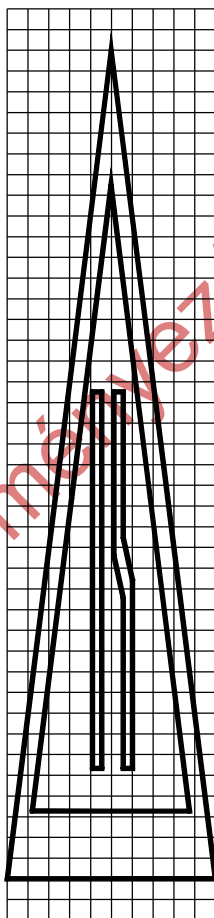
98. táblázat – U-E-17-I Útszűkület (mindkét oldalról) útburkolati jel ábrája és tulajdonságai

Útszűkület (mindkét oldalról)		U-E-17-I			
					
Jellemző méret betűjele és megnevezése		3.3. pont szerinti méreetszám			
		I.	II.	III.	IV.
<i>h</i>	magasság, m	9,00		6,00	3,00
<i>g</i>	szélesség, m	2,25		1,50	0,75
Szín		fehér			sárga

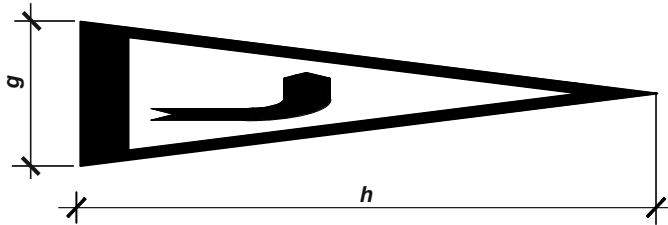
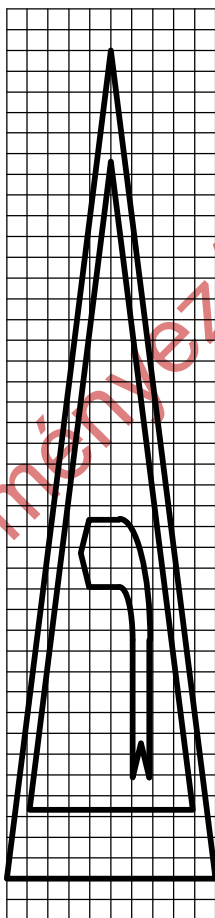
99. táblázat – U-E-17-J Útszűkület (balról) útburkolati jel ábrája és tulajdonságai

Útszűkület (balról)		U-E-17-J			
					
					
Jellemző méret betűjele és megnevezése		3.3. pont szerinti méretosztály			
		I.	II.	III.	IV.
<i>h</i>	magasság, m	9,00		6,00	3,00
<i>g</i>	szélesség, m	2,25		1,50	0,75
Szín		fehér			sárga

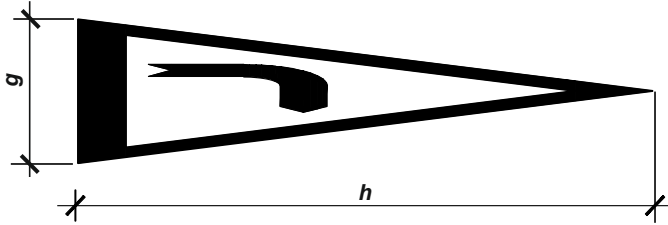
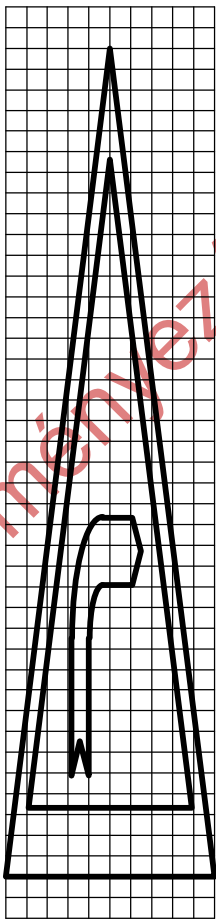
100. táblázat – U-E-17-K Útszűkület (jobbról) útburkolati jel ábrája és tulajdonságai

Útszűkület (jobbról)		U-E-17-K			
					
					
Jellemző méret betűjele és megnevezése		3.3. pont szerinti méreetszám			
		I.	II.	III.	IV.
<i>h</i>	magasság, m	9,00		6,00	3,00
<i>g</i>	szélesség, m	2,25		1,50	0,75
Szín		fehér			sárga

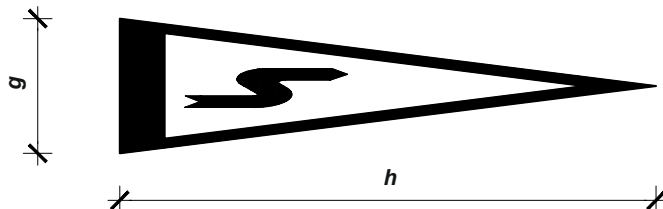
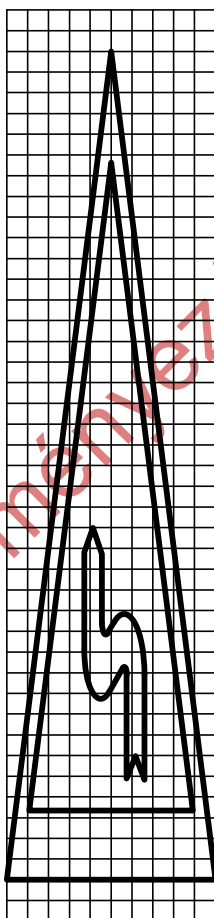
101. táblázat – U-E-17-L Veszélyes útkanyarulat (balra) útburkolati jel ábrája és tulajdonságai

Veszélyes útkanyarulat (balra)		U-E-17-L			
					
					
Jellemző méret betűjele és megnevezése		3.3. pont szerinti méretosztály			
		I.	II.	III.	IV.
<i>h</i>	magasság, m	9,00		6,00	3,00
<i>g</i>	szélesség, m	2,25		1,50	0,75
Szín		fehér			sárga

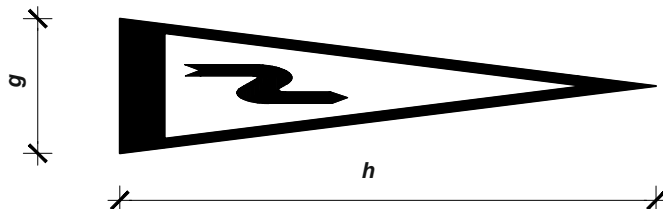
102. táblázat – U-E-17-M Veszélyes útkanyarulat (jobbra) útburkolati jel ábrája és tulajdonságai

Veszélyes útkanyarulat (jobbra)		U-E-17-M			
					
Jellemző méret betűjele és megnevezése		3.3. pont szerinti méretosztály			
		I.	II.	III.	IV.
<i>h</i>	magasság, m	9,00		6,00	3,00
<i>g</i>	szélesség, m	2,25		1,50	0,75
Szín		fehér			sárga

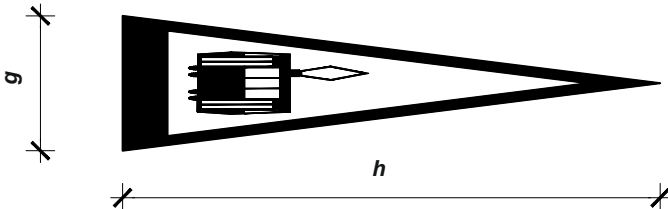
103. táblázat – U-E-17-N Egymás utáni veszélyes útkanyarulatok (balra kezd) útburkolati jel ábrája és tulajdonságai

Egymás utáni veszélyes útkanyarulatok (balra kezd)		U-E-17-N			
					
					
Jellemző méret betűjele és megnevezése		3.3. pont szerinti méreetsztály			
		I.	II.	III.	IV.
<i>h</i>	magasság, m	9,00		6,00	3,00
<i>g</i>	szélesség, m	2,25		1,50	0,75
Szín		fehér			sárga

104. táblázat – U-E-17-O Egymás utáni veszélyes útkanyarulatok (jobbra kezd) útburkolati jel ábrája és tulajdonságai

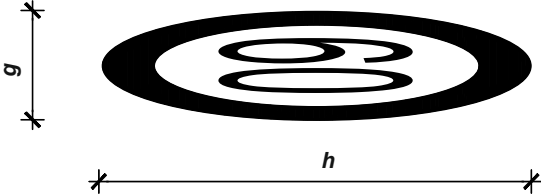
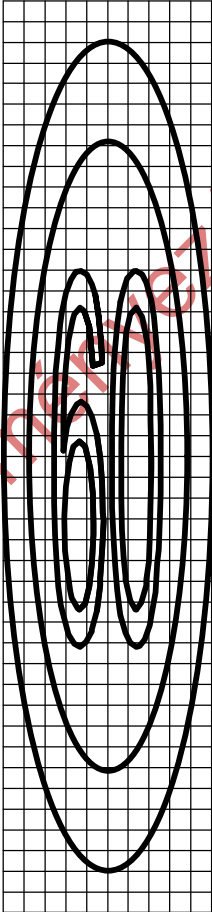
Egymás utáni veszélyes útkanyarulatok (jobbra kezd)		U-E-17-O			
					
					
Jellemző méret betűjele és megnevezése		3.3. pont szerinti méreetsztály			
		I.	II.	III.	IV.
<i>h</i>	magasság, m	9,00		6,00	3,00
<i>g</i>	szélesség, m	2,25		1,50	0,75
Szín		fehér			sárga

105. táblázat – U-E-17-P Villamos útburkolati jel ábrája és tulajdonságai

Villamos		U-E-17-P			
					
					
Jellemző méret betűjele és megnevezése		3.3. pont szerinti méretosztály			
		I.	II.	III.	IV.
<i>h</i>	magasság, m	9,00		6,00	3,00
<i>g</i>	szélesség, m	2,25		1,50	0,75
Szín		fehér			sárga

13.5.6. Közúti jelzőtábla jelzések – tilalmi

106. táblázat – U-E-18-A Sebességkorlátozás útburkolati jel ábrája és tulajdonságai

Sebességkorlátozás		U-E-18-A			
					
További lehetséges változatok: a közúti jelzőtáblán jelzett sebességértéknek megfelelő értékkel.					
Jellemző méret betűjele és megnevezése		3.3. pont szerinti méretosztály			
		I.	II.	III.	IV.
<i>h</i>	magasság, m	9,00		6,00	3,00
<i>g</i>	szélesség, m	2,25		1,50	0,75
Szín		fehér			sárga

107. táblázat – U-E-18-B Előzni tilos útburkolati jel ábrája és tulajdonságai

Előzni tilos		U-E-18-B			

108. táblázat – U-E-18-C Tehergépkocsival előzni tilos útburkolati jel ábrája és tulajdonságai

Tehergépkocsival előzni tilos		U-E-18-C			
<					

109. táblázat – U-E-18-D Megállni tilos útburkolati jel ábrája és tulajdonságai

Megállni tilos		U-E-18-D			

110. táblázat – U-E-18-E Várakozni tilos útburkolati jel ábrája és tulajdonságai

Várakozni tilos		U-E-18-E			

111. táblázat – U-E-18-F Tehergépkocsival behajtani tilos útburkolati jel ábrája és tulajdonságai

Tehergépkocsival behajtani tilos		U-E-18-F			
<					

13.5.7. Elsőbbségadás kötelező jelkép

112. táblázat – U-E-19-A Elsőbbségadás kötelező jelkép útburkolati jel ábrája és tulajdonságai

Elsőbbségadás kötelező jelkép		U-E-19-A		
Jellemző méret betűjele	3.3. pont szerinti méreetsztály			
	I.	II.	III.	IV.
h , m	5,00		3,00	1,50
a , m	0,50		0,30	0,15
c , m	0,20		0,15	0,10
d , m	2,00		1,20	0,60
Szín	fehér			sárga

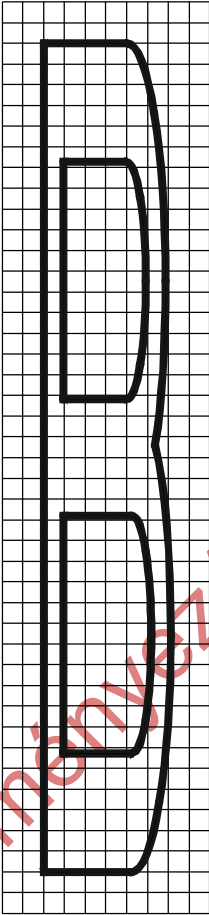
13.6. Pontszerű jelzések – feliratok (F)

13.6.1. Betűk (torzított)

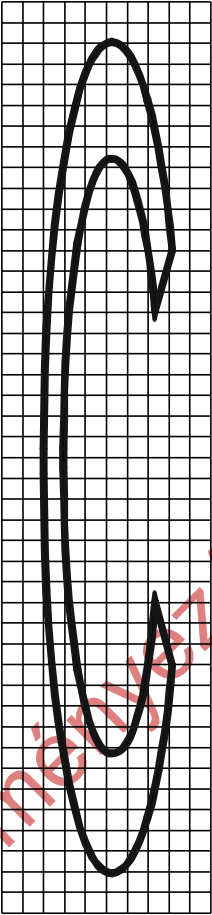
113. táblázat – U-F-01-A Torzított betű (A) útburkolati jel ábrája és tulajdonságai

Torzított betű (A)		U-F-01-A			
Megnevezés		3.3. pont szerinti méreetsztály			
		I.	II.	III.	IV.
<i>h</i>	betű magassága, m	5,00		3,00	1,50
<i>d</i>	betű szélessége, m	0,75		0,45	22,50
Szín		fehér			sárga

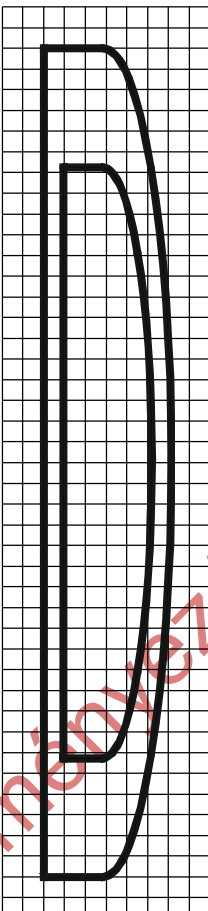
114. táblázat – U-F-01-B Torzított betű (B) útburkolati jel ábrája és tulajdonságai

Torzított betű (B)		U-F-01-B			
					
Megnevezés		3.3. pont szerinti méretosztály			
		I.	II.	III.	IV.
<i>h</i>	betű magassága, m	5,00		3,00	1,5
<i>d</i>	betű szélessége, m	0,75		0,45	0,225
Szín		fehér			sárga

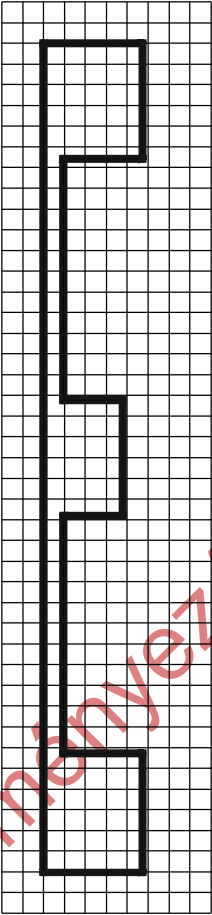
115. táblázat – U-F-01-C Torzított betű (C) útburkolati jel ábrája és tulajdonságai

Torzított betű (C)		U-F-01-C			
					
Megnevezés		3.3. pont szerinti méretosztály			
		I.	II.	III.	IV.
<i>h</i>	betű magassága, m	5,00		3,00	1,50
<i>d</i>	betű szélessége, m	0,75		0,45	0,225
Szín		fehér			sárga

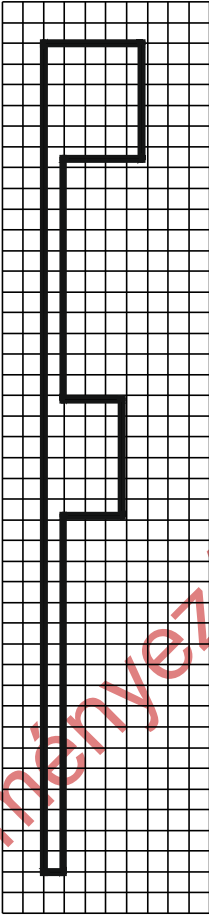
116. táblázat – U-F-01-D Torzított betű (D) útburkolati jel ábrája és tulajdonságai

Torzított betű (D)		U-F-01-D			
					
Megnevezés		3.3. pont szerinti méretosztály			
		I.	II.	III.	IV.
<i>h</i>	betű magassága, m	5,00		3,00	1,50
<i>d</i>	betű szélessége, m	0,75		0,45	0,225
Szín		fehér			sárga

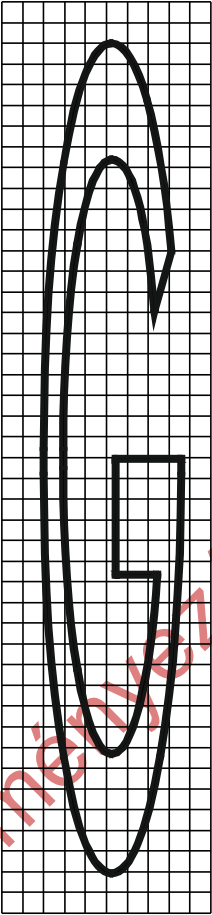
117. táblázat – U-F-01-E Torzított betű (E) útburkolati jel ábrája és tulajdonságai

Torzított betű (E)		U-F-01-E			
					
Megnevezés		3.3. pont szerinti méretosztály			
		I.	II.	III.	IV.
<i>h</i>	betű magassága, m	5,00		3,00	1,50
<i>d</i>	betű szélessége, m	0,60		0,35	0,175
Szín		fehér			sárga

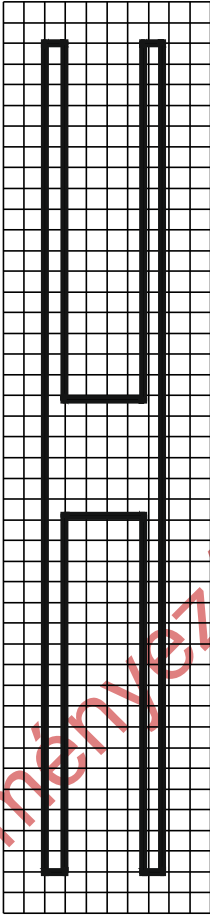
118. táblázat – U-F-01-F Torzított betű (F) útburkolati jel ábrája és tulajdonságai

Torzított betű (F)		U-F-01-F			
					
Megnevezés		3.3. pont szerinti méretosztály			
		I.	II.	III.	IV.
<i>h</i>	betű magassága, m	5,00		3,00	1,5
<i>d</i>	betű szélessége, m	0,60		0,35	0,175
Szín		fehér			sárga

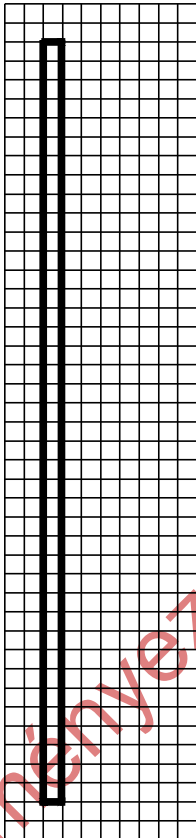
119. táblázat – U-F-01-G Torzított betű (G) útburkolati jel ábrája és tulajdonságai

Torzított betű (G)		U-F-01-G			
					
Megnevezés		3.3. pont szerinti méretosztály			
		I.	II.	III.	IV.
<i>h</i>	betű magassága, m	5,00		3,00	1,50
<i>d</i>	betű szélessége, m	0,80		0,50	0,25
Szín		fehér			sárga

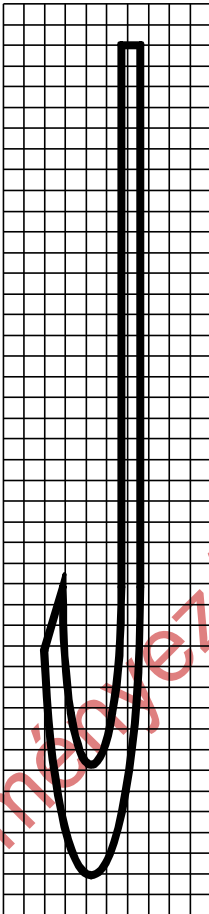
120. táblázat – U-F-01-H Torzított betű (H) útburkolati jel ábrája és tulajdonságai

Torzított betű (H)		U-F-01-H			
					
Megnevezés		3.3. pont szerinti méretosztály			
		I.	II.	III.	IV.
<i>h</i>	betű magassága, m	5,00		3,00	1,50
<i>d</i>	betű szélessége, m	0,70		0,40	0,20
Szín		fehér			sárga

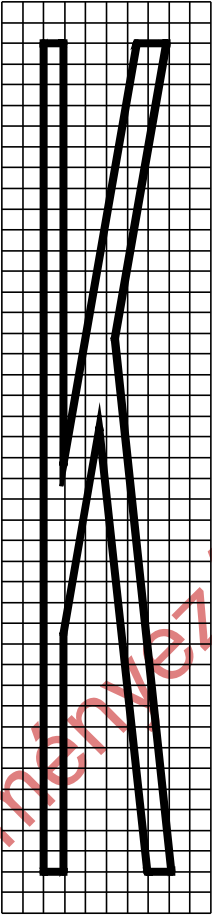
121. táblázat – U-F-01-I Torzított betű (I) útburkolati jel ábrája és tulajdonságai

Torzított betű (I)		U-F-01-I			
					
Megnevezés		3.3. pont szerinti méretosztály			
		I.	II.	III.	IV.
<i>h</i>	betű magassága, m	5,00		3,00	1,50
<i>d</i>	betű szélessége, m	0,15		0,12	0,10
Szín		fehér			sárga

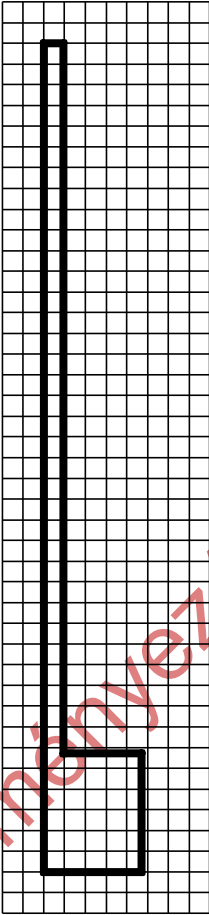
122. táblázat – U-F-01-J Torzított betű (J) útburkolati jel ábrája és tulajdonságai

Torzított betű (J)		U-F-01-J			
					
Megnevezés		3.3. pont szerinti méretosztály			
		I.	II.	III.	IV.
<i>h</i>	betű magassága, m	5,00		3,00	1,50
<i>d</i>	betű szélessége, m	0,60		0,35	0,175
Szín		fehér			sárga

123. táblázat – U-F-01-K Torzított betű (K) útburkolati jel ábrája és tulajdonságai

Torzított betű (K)		U-F-01-K			
					
Megnevezés		3.3. pont szerinti méretosztály			
		I.	II.	III.	IV.
<i>h</i>	betű magassága, m	5,00		3,00	1,50
<i>d</i>	betű szélessége, m	0,75		0,45	0,225
Szín		fehér			sárga

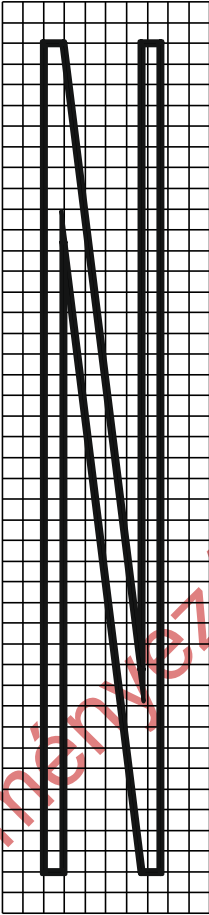
124. táblázat – U-F-01-L Torzított betű (L) útburkolati jel ábrája és tulajdonságai

Torzított betű (L)		U-F-01-L			
					
Megnevezés		3.3. pont szerinti méretosztály			
		I.	II.	III.	IV.
<i>h</i>	betű magassága, m	5,00		3,00	1,50
<i>d</i>	betű szélessége, m	0,60		0,35	0,175
Szín		fehér			sárga

125. táblázat – U-F-01-M Torzított betű (M) útburkolati jel ábrája és tulajdonságai

Torzított betű (M)		U-F-01-M			
Megnevezés		3.3. pont szerinti méretosztály			
		I.	II.	III.	IV.
<i>h</i>	betű magassága, m	5,00		3,00	1,50
<i>d</i>	betű szélessége, m	0,80		0,50	0,25
Szín		fehér			sárga

126. táblázat – U-F-01-N Torzított betű (N) útburkolati jel ábrája és tulajdonságai

Torzított betű (N)		U-F-01-N			
					
Megnevezés		3.3. pont szerinti méretosztály			
		I.	II.	III.	IV.
<i>h</i>	betű magassága, m	5,00		3,00	1,50
<i>d</i>	betű szélessége, m	0,70		0,40	0,20
Szín		fehér			sárga

127. táblázat – U-F-01-O Torzított betű (O) útburkolati jel ábrája és tulajdonságai

Torzított betű (O)		U-F-01-O			
Megnevezés		3.3. pont szerinti méretosztály			
		I.	II.	III.	IV.
<i>h</i>	betű magassága, m	5,00		3,00	1,50
<i>d</i>	betű szélessége, m	0,80		0,50	0,25
Szín		fehér			sárga

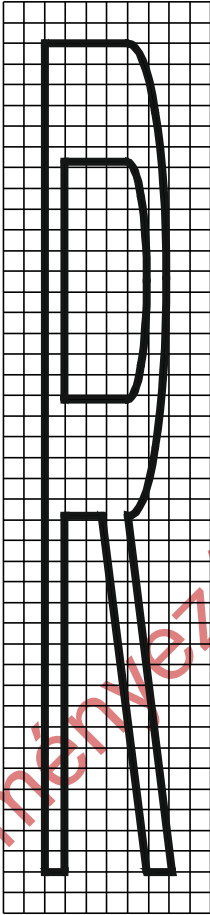
128. táblázat – U-F-01-P Torzított betű (P) útburkolati jel ábrája és tulajdonságai

Torzított betű (P)		U-F-01-P			
Megnevezés		3.3. pont szerinti méretosztály			
		I.	II.	III.	IV.
<i>h</i>	betű magassága, m	5,00		3,00	1,50
<i>d</i>	betű szélessége, m	0,70		0,40	0,20
Szín		fehér			sárga

129. táblázat – U-F-01-Q Torzított betű (Q) útburkolati jel ábrája és tulajdonságai

Torzított betű (Q)		U-F-01-Q			
Megnevezés		3.3. pont szerinti méretosztály			
		I.	II.	III.	IV.
<i>h</i>	betű magassága, m	5,00		3,00	1,50
<i>d</i>	betű szélessége, m	0,60		0,35	0,175
Szín		fehér			sárga

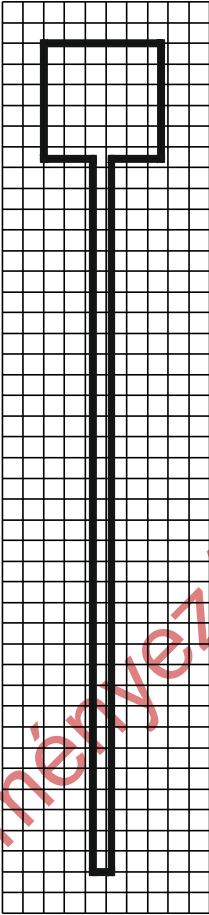
130. táblázat – U-F-01-R Torzított betű (R) útburkolati jel ábrája és tulajdonságai

Torzított betű (R)		U-F-01-R			
					
Megnevezés		3.3. pont szerinti méretosztály			
		I.	II.	III.	IV.
<i>h</i>	betű magassága, m	5,00		3,00	1,50
<i>d</i>	betű szélessége, m	0,75		0,45	0,225
Szín		fehér			sárga

131. táblázat – U-F-01-S Torzított betű (S) útburkolati jel ábrája és tulajdonságai

Torzított betű (S)		U-F-01-S			
Megnevezés		3.3. pont szerinti méretosztály			
		I.	II.	III.	IV.
<i>h</i>	betű magassága, m	5,00		3,00	1,50
<i>d</i>	betű szélessége, m	0,70		0,40	0,20
Szín		fehér			sárga

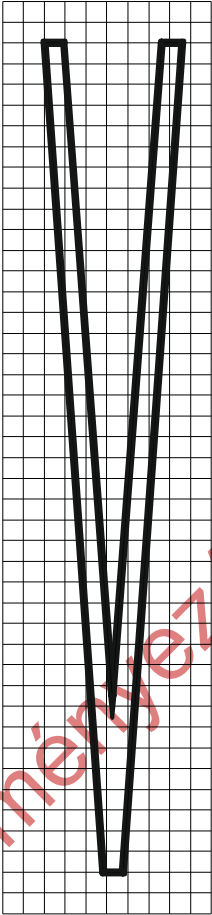
132. táblázat – U-F-01-T Torzított betű (T) útburkolati jel ábrája és tulajdonságai

Torzított betű (T)		U-F-01-T			
					
Megnevezés		3.3. pont szerinti méretosztály			
		I.	II.	III.	IV.
<i>h</i>	betű magassága, m	5,00		3,00	1,50
<i>d</i>	betű szélessége, m	0,70		0,40	0,20
Szín		fehér			sárga

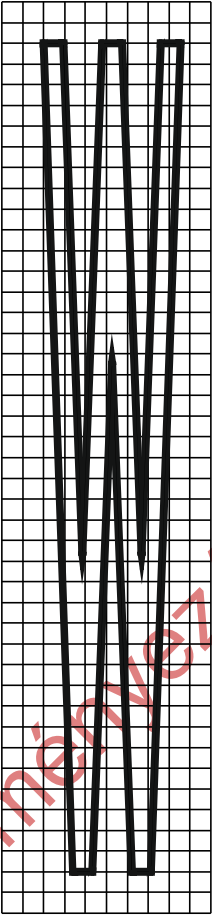
133. táblázat – U-F-01-U Torzított betű (U) útburkolati jel ábrája és tulajdonságai

Torzított betű (U)		U-F-01-U			
Megnevezés		3.3. pont szerinti méretosztály			
		I.	II.	III.	IV.
h	betű magassága, m	5,00		3,00	1,50
d	betű szélessége, m	0,80		0,50	0,25
Szín		fehér			sárga

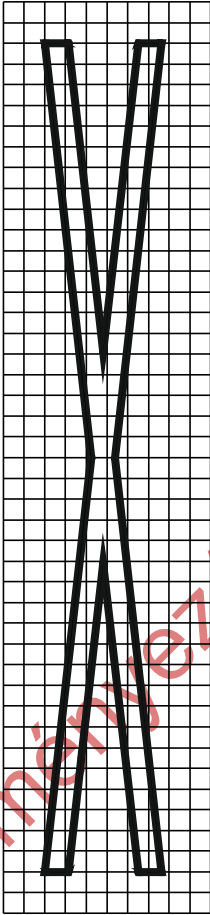
134. táblázat – U-F-01-V Torzított betű (V) útburkolati jel ábrája és tulajdonságai

Torzított betű (V)		U-F-01-V			
					
Megnevezés		3.3. pont szerinti méretosztály			
		I.	II.	III.	IV.
<i>h</i>	betű magassága, m	5,00		3,00	1,50
<i>d</i>	betű szélessége, m	0,80		0,50	0,25
Szín		fehér			sárga

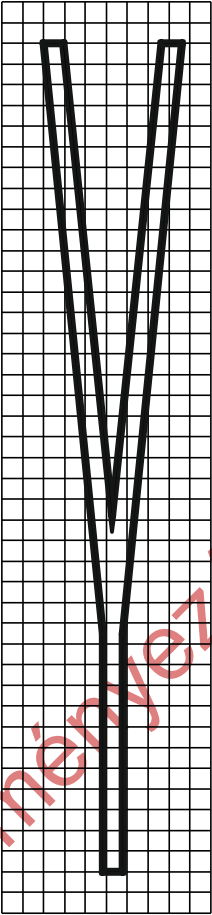
135. táblázat – U-F-01-W Torzított betű (W) útburkolati jel ábrája és tulajdonságai

Torzított betű (W)		U-F-01-W			
					
Megnevezés		3.3. pont szerinti méretosztály			
		I.	II.	III.	IV.
<i>h</i>	betű magassága, m	5,00		3,00	1,50
<i>d</i>	betű szélessége, m	0,80		0,50	0,25
Szín		fehér			sárga

136. táblázat – U-F-01-X Torzított betű (X) útburkolati jel ábrája és tulajdonságai

Torzított betű (X)		U-F-01-X			
					
Megnevezés		3.3. pont szerinti méreosztály			
		I.	II.	III.	IV.
<i>h</i>	betű magassága, m	5,00		3,00	1,50
<i>d</i>	betű szélessége, m	0,70		0,45	0,225
Szín		fehér			sárga

137. táblázat – U-F-01-Y Torzított betű (Y) útburkolati jel ábrája és tulajdonságai

Torzított betű (Y)		U-F-01-Y			
					
Megnevezés		3.3. pont szerinti méretosztály			
		I.	II.	III.	IV.
<i>h</i>	betű magassága, m	5,00		3,00	1,50
<i>d</i>	betű szélessége, m	0,80		0,50	0,25
Szín		fehér			sárga

138. táblázat – U-F-01-Z Torzított betű (Z) útburkolati jel ábrája és tulajdonságai

Torzított betű (Z)		U-F-01-Z			
Megnevezés		3.3. pont szerinti méretosztály			
		I.	II.	III.	IV.
<i>h</i>	betű magassága, m	5,00		3,00	1,50
<i>d</i>	betű szélessége, m	0,70		0,40	0,225
Szín		fehér			sárga

13.6.2. Számok (torzított)

139. táblázat – U-F-02-A Torzított szám (1) útburkolati jel ábrája és tulajdonságai

Torzított szám (1)		U-F-02-A			
Megnevezés		3.3. pont szerinti méreetsztály			
		I.	II.	III.	IV.
<i>h</i>	szám magassága, m	5,00		3,00	1,50
<i>d</i>	szám szélessége, m	0,30		0,18	0,09
Szín		fehér			sárga

140. táblázat – U-F-02-B Torzított szám (2) útburkolati jel ábrája és tulajdonságai

Torzított szám (2)		U-F-02-B			
Megnevezés		3.3. pont szerinti méretosztály			
		I.	II.	III.	IV.
<i>h</i>	szám magassága, m	5,00		3,00	1,50
<i>d</i>	szám szélessége, m	0,55		0,35	0,175
Szín		fehér			sárga

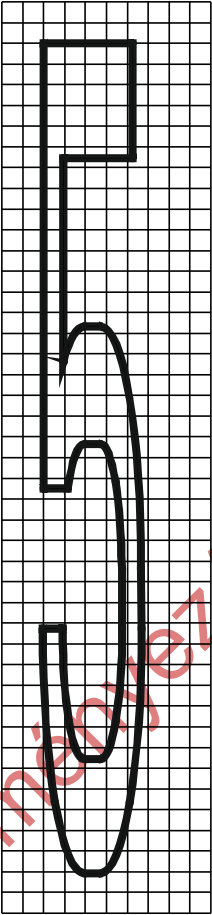
141. táblázat – U-F-02-C Torzított szám (3) útburkolati jel ábrája és tulajdonságai

Torzított szám (3)		U-F-02-C			
Megnevezés		3.3. pont szerinti méretosztály			
		I.	II.	III.	IV.
<i>h</i>	szám magassága, m	5,00		3,00	1,50
<i>d</i>	szám szélessége, m	0,55		0,35	0,175
Szín		fehér			sárga

142. táblázat – U-F-02-D Torzított szám (4) útburkolati jel ábrája és tulajdonságai

Torzított szám (4)		U-F-02-D			
Megnevezés		3.3. pont szerinti méretosztály			
		I.	II.	III.	IV.
<i>h</i>	szám magassága, m	5,00		3,00	1,50
<i>d</i>	szám szélessége, m	0,55		0,35	0,175
Szín		fehér			sárga

143. táblázat – U-F-02-E Torzított szám (5) útburkolati jel ábrája és tulajdonságai

Torzított szám (5)		U-F-02-E			
					
Megnevezés		3.3. pont szerinti méretosztály			
		I.	II.	III.	IV.
<i>h</i>	szám magassága, m	5,00		3,00	1,50
<i>d</i>	szám szélessége, m	0,55		0,35	0,175
Szín		fehér			sárga

144. táblázat – U-F-02-F Torzított szám (6) útburkolati jel ábrája és tulajdonságai

Torzított szám (6)		U-F-02-F			
Megnevezés		3.3. pont szerinti méretosztály			
		I.	II.	III.	IV.
<i>h</i>	szám magassága, m	5,00		3,00	1,50
<i>d</i>	szám szélessége, m	0,55		0,35	0,175
Szín		fehér			sárga

145. táblázat – U-F-02-G Torzított szám (7) útburkolati jel ábrája és tulajdonságai

Torzított szám (7)		U-F-02-G			
Megnevezés		3.3. pont szerinti méretosztály			
		I.	II.	III.	IV.
<i>h</i>	szám magassága, m	5,00		3,00	1,50
<i>d</i>	szám szélessége, m	0,55		0,35	0,175
Szín		fehér			sárga

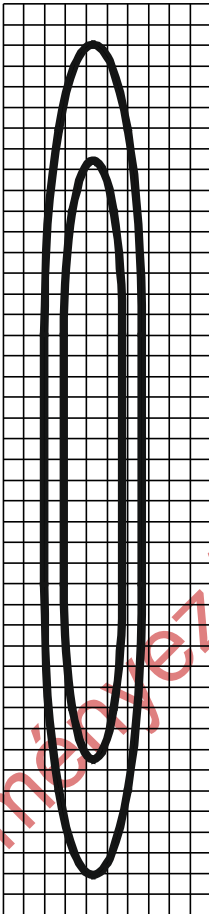
146. táblázat – U-F-02-H Torzított szám (8) útburkolati jel ábrája és tulajdonságai

Torzított szám (8)		U-F-02-H			
Megnevezés		3.3. pont szerinti méretosztály			
		I.	II.	III.	IV.
<i>h</i>	szám magassága, m	5,00		3,00	1,50
<i>d</i>	szám szélessége, m	0,55		0,35	0,175
Szín		fehér			sárga

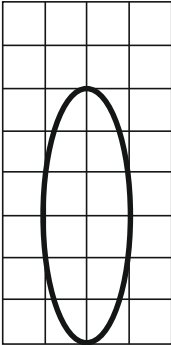
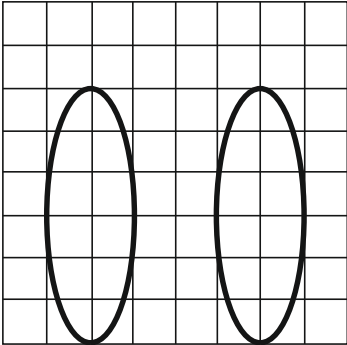
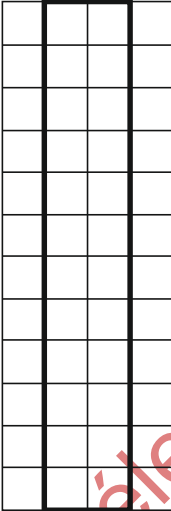
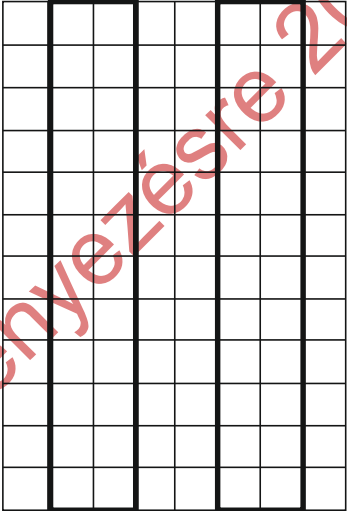
147. táblázat – U-F-02-I Torzított szám (9) útburkolati jel ábrája és tulajdonságai

Torzított szám (9)		U-F-02-I			
		3.3. pont szerinti méretosztály			
		I.	II.	III.	IV.
<i>h</i>	szám magassága, m	5,00		3,00	1,50
<i>d</i>	szám szélessége, m	0,55		0,35	0,175
Szín		fehér			sárga

148. táblázat – U-F-02-J Torzított szám (0) útburkolati jel ábrája és tulajdonságai

Torzított szám (0)		U-F-02-J			
					
Megnevezés		3.3. pont szerinti méretosztály			
		I.	II.	III.	IV.
<i>h</i>	szám magassága, m	5,00		3,00	1,50
<i>d</i>	szám szélessége, m	0,55		0,35	0,175
Szín		fehér			sárga

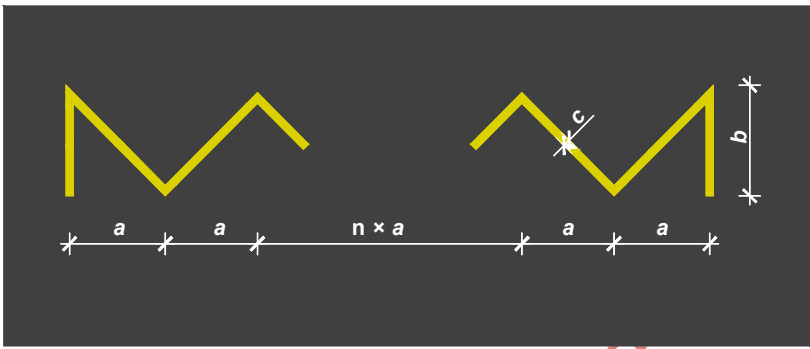
149. táblázat – Ékezetek (torzított) útburkolati jel ábrája és tulajdonságai

Ékezetek torzított kivitelben		—			
   					
Jellemző méret megnevezése	3.3. pont szerinti méretosztály				
	I.	II.	III.	IV.	
Rövid ékezet magassága, m	0,75		0,45	0,225	
Rövid ékezet szélessége, m	0,25		0,15	0,075	
Rövid kettős ékezet szélessége, m	0,75		0,45	0,225	
Hosszú ékezet magassága, m	1,50		0,90	0,45	
Hosszú ékezet szélessége, m	0,25		0,15	0,075	
Hosszú kettős ékezet szélessége, m	0,75		0,45	0,225	
Szín	fehér				sárga

13.7. Területi jelzések (G)

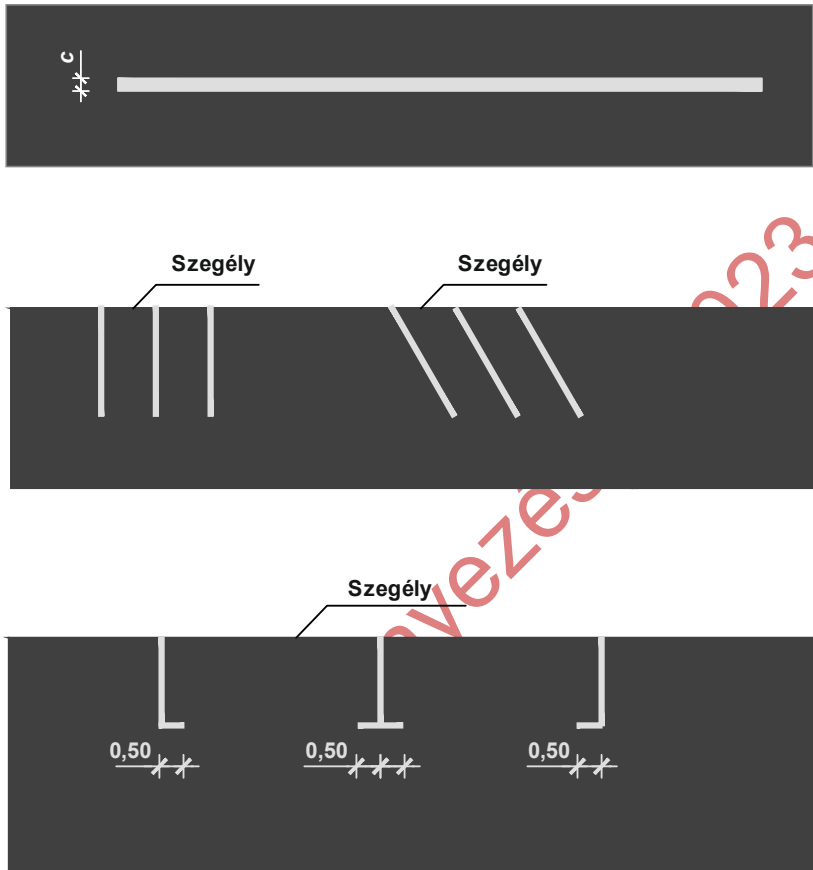
13.7.1. Megállóhely

150. táblázat – U-G-01-A Megállóhely útburkolati jel ábrája és tulajdonságai

Megállóhely		U-G-01-A			
					
Jellemző méret betűjele és megnevezése		3.3. pont szerinti méretosztály			
		I.	II.	III.	IV.
a	szakaszhossz, m	n.a.	2,50	n.a.	n.a.
b	megállójelzés szélessége, m		2,50		
c	vonallal szélessége, m		0,12		
Szín		sárga			

13.7.2. Várakozóhely

151. táblázat – U-G-02-A Várakozóhely útburkolati jel ábrája és tulajdonságai

Várakozóhely		U-G-02-A			
					
Jellemző méret betűjele és megnevezése		3.3. pont szerinti méretosztály			
		I.	II.	III.	IV.
c	vonal szélessége, m	n.a.	0,12		n.a.
Szín			fehér, zöld		

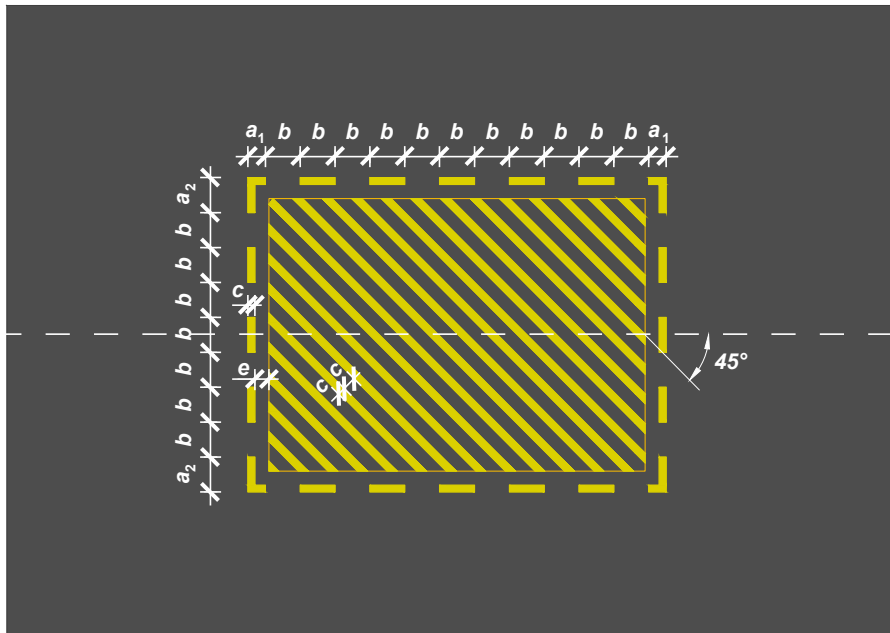
13.7.3. Járműforgalom elől elzárt terület

152. táblázat – U-G-03-A Járműforgalom elől elzárt terület útburkolati jel ábrája és tulajdonságai

Járműforgalom elől elzárt terület		U-G-03-A			
Jellemző méret betűjele és megnevezése		3.3. pont szerinti méreetsztály			
		I.	II.	III.	IV.
a	sraffozásvonal szélessége, m	0,40	0,30	20 (12)	10
b	sraffozásvonalak közti távolság, m	1,40 (0,80)	1,05 (0,60)	40 (24)	20
c ₁ , c ₂	határoló vonal szélessége, m	változó			
d	túlnyújtás akadály kezdete után, m	min 20,00	min 10,00	min 5,00	
e	távolság az úttest szélétől, m	0,15			0,10
Szín		fehér			sárga

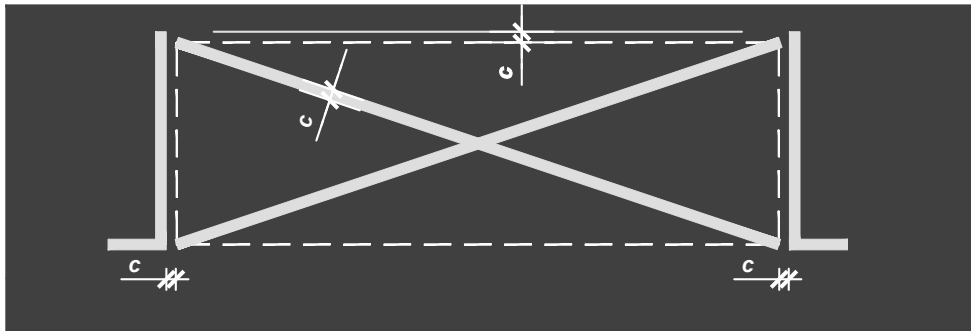
13.7.4. Különösen veszélyes hely

153. táblázat – U-G-04-A Különösen veszélyes hely útburkolati jel ábrája és tulajdonságai

Különösen veszélyes hely		U-G-04-A			
					
Jellemző méret betűjele és megnevezése		3.3. pont szerinti méreťosztály			
		I.	II.	III.	IV.
a1	határoló vonal hossza	0,50–1,00			
a2	a sarkokon, m				
b	határoló vonalhossz, m	1,00			
c	vonal szélessége, m	0,15	0,12		
d	vonalak közti szélesség, m	0,50			
e	határoló vonal melletti távolság, m	0,15	0,12		
Szín		sárga			

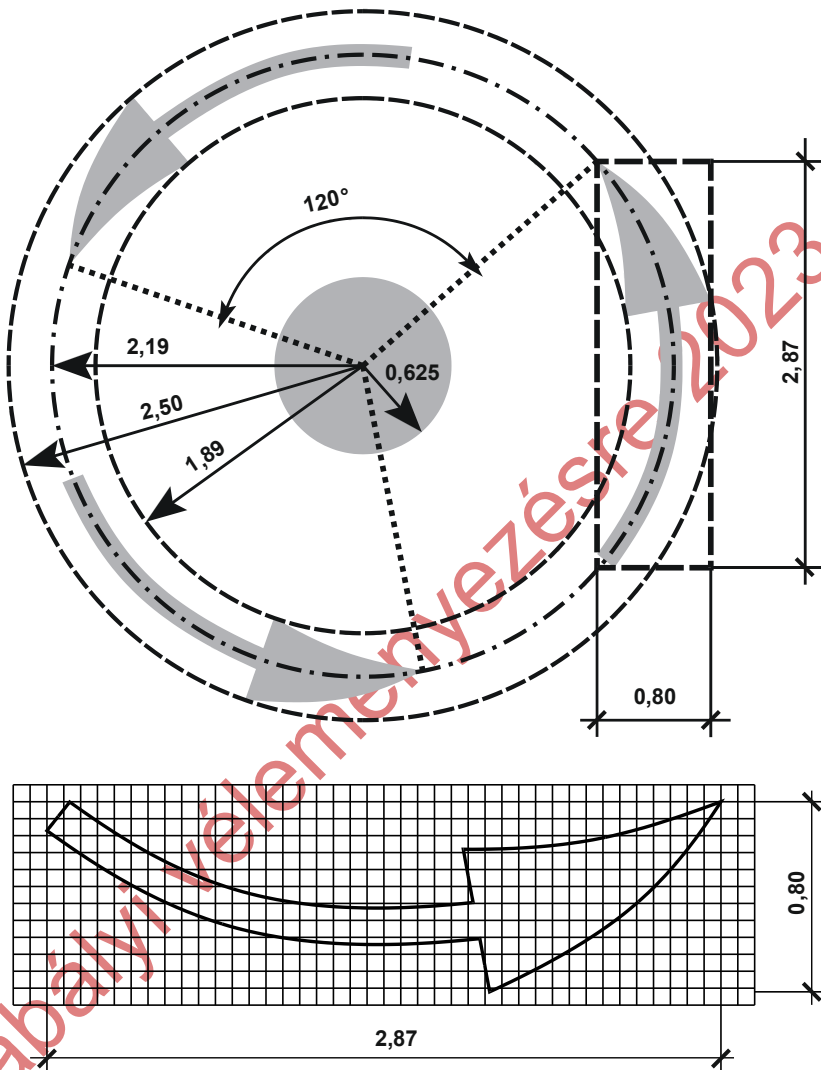
13.7.5. X-jel

154. táblázat – U-G-05-A X-jel útburkolati jel ábrája és tulajdonságai

X-jel		U-G-05-A			
					
Jellemző méret betűjele és megnevezése		3.3. pont szerinti méretosztály			
		I.	II.	III.	IV.
c	vonalszélesség, m vonaltávolság más jelektől, m	n.a.		0,12	n.a.
Szín		fehér			

13.7.6. Körforgalom

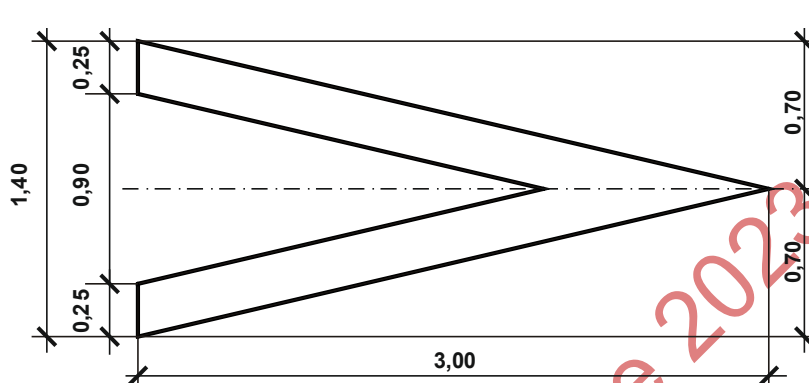
155. táblázat – U-G-06-A Körforgalom útburkolati jel ábrája és tulajdonságai

Körforgalom		U-G-06-A			
					
		3.3. pont szerinti méretosztály			
Megnevezés		I.	II.	III.	IV.
Jellemző méret, m		n.a.	ábra szerint		n.a.
Szín			fehér		

13.8. Egyéb jelzések (H)

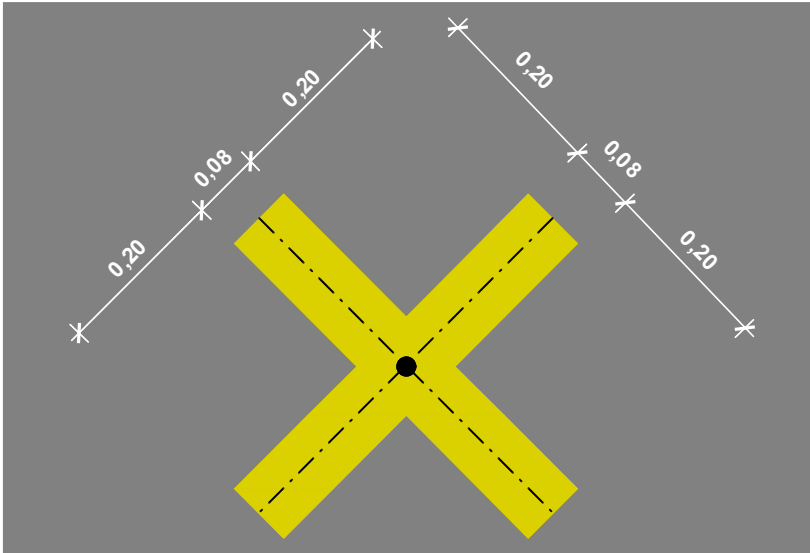
13.8.1. Követési távolság

156. táblázat – U-H-01-A Követési távolság nyílhegy útburkolati jel ábrája és tulajdonságai

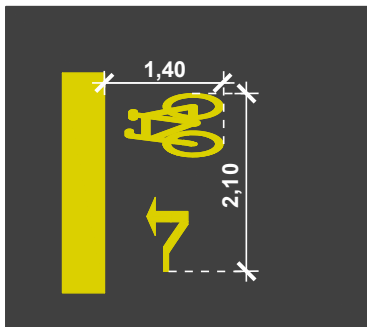
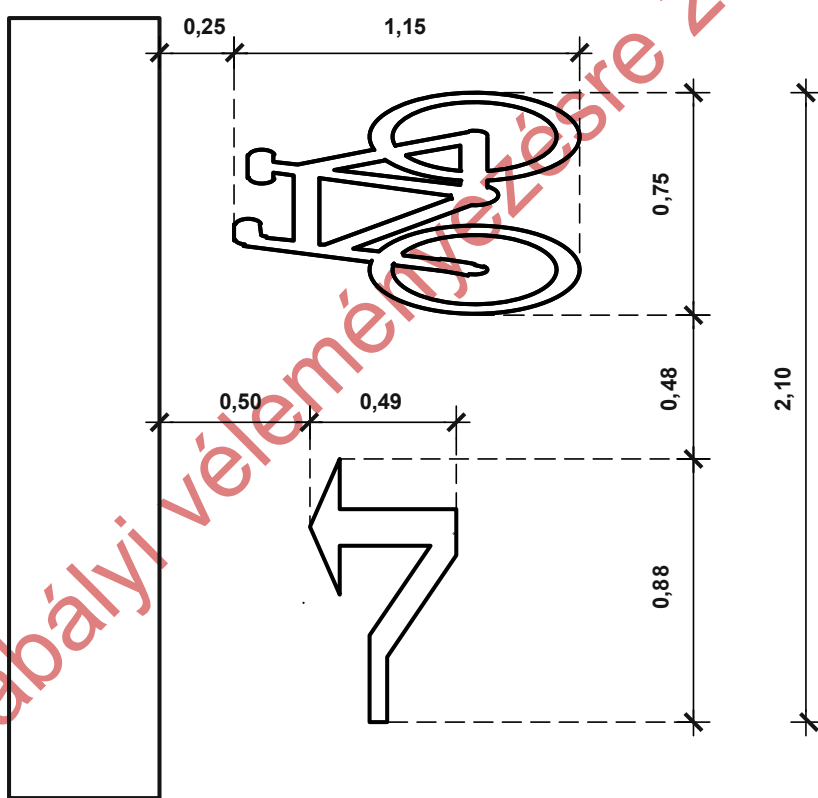
Követési távolság nyílhegy		U-H-01-A		
				
Megnevezés	3.3. pont szerinti méretosztály			
	I.	II.	III.	IV.
Jellemző méretek, m	ábra szerint			n.a.
Szín	fehér			

13.8.2. Azonosítópont

157. táblázat – U-H-03-A Azonosítópont útburkolati jel ábrája és tulajdonságai

Azonosítópont		U-H-03-A			
					
		3.3. pont szerinti méretosztály			
Megnevezés		I.	II.	III.	IV.
Jellemző méretek, m		ábra szerint			
Szín		sárga			

158. táblázat – U-H-04-A Kerékpáros indirekt balra kanyarodás útburkolati jelkép ábrája és tulajdonságai

Kerékpáros indirekt balra kanyarodás – felálló-hellyel	U-H-04-A			
				
				
Megjegyzés: Az útburkolatijel-kombináció a kerékpáros indirekt balra nyíl, a keskeny torzított kerékpár járműjelkép és a kötelező megállás helye vonal kombinációja.				
Megnevezés	3.3. pont szerinti méretosztály			
	I.	II.	III.	IV.
Jellemző méret, m	n.a.	ábra szerint		
Szín		sárga		

13.9. Ideiglenes útburkolati jelképek kialakítása szalagokból (Példák)

159. táblázat – Ragasztott STOP-felirat útburkolati jelkép ábrája és tulajdonságai

STOP (ideiglenes, ragasztott)		—	
a)		b)	
Megnevezés		a)	b)
h	burkolati jel magassága, m	3,00	4,92
c	burkolatijel-szalag szélessége, m	0,12	
Szín		sárga	

160. táblázat – Ragasztott BUSZ-felirat útburkolati jelkép ábrája és tulajdonságai

BUSZ (ideiglenes, ragasztott)		I			
		3.3. pont szerinti méretosztály			
		I.	II.	III.	IV.
h	burkolati jel magassága, m	3,00			
c	burkolatijel-szalag szélessége, m	0,12			
Szín		sárga			

A szövegben említett és kapcsolódó magyar nemzeti szabványok, útügyi műszaki előírások és jogszabályok

Szabvány és útügyi műszaki előírás alkalmazása előtt győződjön meg arról, hogy jelent-e meg módosítása, helyesbítése, nincs-e visszavonva, vagy műszaki tartalmú jogszabály hivatkozik-e rá.

(Ellenőrzés időpontja a Magyar Szabványügyi Testület, Nemzeti Jogszabálytár honlapja és a MAÚT Readerben alapján: **2023. november**)

MSZ EN 1463-1:2022	Az útburkolati jelek anyagai. Fényvisszavető útburkolati jelzőtestek. 1. rész: Teljesítmény követelmények új állapotban (angol nyelvű)
MSZ EN 1463-2:2021	–. 2. rész: A helyszíni vizsgálatra vonatkozó előírások (angol nyelvű)
MSZ EN 60 529:2015	Villamos gyártmányok burkolatai által nyújtott védetség fokozatok (IP-kód)
e-UT 03.00.21:2006	Úttervezési rajzok tartalmi és formai követelményei (A KTSZ kiegészítése)
e-UT 03.01.11:2008	Közutak tervezése (KTSZ)
e-UT 03.02.31:2005	A parkolási létesítmények geometriai tervezése (A KTSZ kiegészítése)
e-UT 03.03.11:2022	Körforgalmak tervezése
e-UT 03.03.21:2004	Szintbeni közúti csomópontok méretezése és tervezése (A KTSZ kiegészítése)
e-UT 03.04.13:2019	Kerékpározható közutak tervezése
e-UT 03.07.25:2023	A gyalogosközlekedés közforgalmú létesítményeinek tervezése (visszavonta : e-UT 03.07.23:2009 A gyalogosközlekedés közforgalmi létesítményeinek tervezése)
e-UT 04.02.35:2005	A követési távolság útburkolati jeleinek értelmező táblái
e-UT 04.05.14:2020	Közutakon folyó munkák elkorlátozása és ideiglenes forgalomszabályozása
e-UT 05.02.43:2019	Útburkolati jelek anyagai és felhasználói követelményei
e-UT 08.01.11:1995	Az azonosítópont típusú helyazonosítási mód
20/1984. (XII. 21.) KM rendelet az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről	
11/2001. (III. 13.) KöViM rendelet az útburkolati jelek tervezési és létesítési előírásairól	
1/1975. (II. 5.) KPM–BM együttes rendelet a közúti közlekedés szabályairól (KRESZ)	
27/2008. (XII. 3.) KvVM–EüM együttes rendelet a környezeti zaj- és rezgésterhelési határértékek megállapításáról	

Ábrák jegyzéke

1. ábra – Terelővonalak a keresztezési sokszögben – kétsávós balra kanyarodás (Példa)
2. ábra – Terelővonalak a keresztezési sokszögben (Példa)
3. ábra – Úttest kijáratí szélé kanyarodó főirány esetén
4. ábra – Különleges-időszakos forgalmi sáv elválasztása – gyorsítósáv (Példa)
5. ábra – Különleges-időszakos forgalmi sáv elválasztása – lassítósáv (Példa)
6. ábra – Veszélyes helyre figyelmeztető vonal úttest szélé burkolati jel mellett
7. ábra – Veszélyes helyre figyelmeztető vonal úttest szélé burkolati jel helyett
8. ábra – Veszélyes helyre figyelmeztető vonal záróvonal mellett
9. ábra – Hosszirányú útburkolati jel és szegély a gyalogos-átkelőhely környezetében
10. ábra – Gyalogos-átkelőhely szerkesztése egyenesben
11. ábra – Gyalogos-átkelőhely szerkesztése ívben
12. ábra – Gyalogos-átkelőhely átlós és egymást keresztező elrendezése
13. ábra – Gyalogos-átkelőhely nyomvonalának megtörése
14. ábra – Gyalogos-átkelőhely hátrahúzása csomópontban
15. ábra – Gyalogos-átkelőhely és a helyzetjelző vonalak elhelyezése
16. ábra – Kerékpárút-átvezetés
17. ábra – Gyalogos-átkelőhely és kerékpárút átvezetése egymás mellett
18. ábra – Helyzetjelző vonalak
19. ábra – Helyzetjelző vonal, elsőbbségadás kötelező, STOP-jelkép elhelyezése
20. ábra – Kerékpársáv helyzetjelző vonala és előretolt kerékpáros felállóhely
21. ábra – Lassító harántcsíkozások
22. ábra – Sebességcsökkentő borda előjelzése
23. ábra – Sávvégi terelőnyíl alkalmazása (Példa)
24. ábra – Visszaterelő nyílak elvi elrendezése
25. ábra – Visszaterelő nyílak elrendezése a terelővonalhoz viszonyítva
26. ábra – Előjelző nyíl elhelyezése forgalmi sávban
27. ábra – Előjelző nyíl elhelyezése eltérő kerékpáros továbbhaladás esetén (Példa)
28. ábra – Nyílak lassítósávon és lassítósáv előjelzésére
29. ábra – Nyílak folyópálya irányrendeződési sáv esetén
30. ábra – Nyílak folyópálya vegyes sávban
31. ábra – Nyílak folyópálya vegyes sávban és lassítósávon
32. ábra – Nyílak folyópálya vegyes sávban és gyűjtő-elosztó sávban
33. ábra – Nyílak különleges-időszakos forgalmi sáv esetén a lassítósávok térségében
34. ábra – Nyílak gyűjtő-elosztó pályán
35. ábra – Nyílak balra kanyarodó – korábban egyenes – sávban
36. ábra – Nyílak osztályozósávon

37. ábra – Tilalmi jelzőtáblák megisméltése a burkolaton
38. ábra – Veszélyt jelző közúti jelzőtábla jelképének megisméltése a burkolaton
39. ábra – Megállóhely kialakítása várakozósávban (Példa)
40. ábra – Taxiállomás jelzése (Példa)
41. ábra – Közös taxiállomás és -buszmegálló (Példa)
42. ábra – Várakozóhely L és T alakú útburkolati jelei
43. ábra – Várakozóhelyek kijelölt gyalogos-átkelőhely és kereszteződés térségében
44. ábra – Felirat- és jelkép elhelyezési módok párhuzamos felállás esetén (Példák)
45. ábra – Felirat- és jelkép elhelyezési módok ferde felállás esetén (Példák)
46. ábra – Felirat- és jelképelhelyezése több várakozóhely együttes jelképeként (Példa)
47. ábra – Jelkép elhelyezése mozgáskorlátozottak részére kijelölt várakozóhelyen (Példa)
48. ábra – Mozgáskorlátozottak részére kijelölt várakozóhely helyhiány esetén
49. ábra – Járműforgalom elől elzárt terület határoló vonalainak ellenívei (Példa)
50. ábra – Járműforgalom elől elzárt terület tengelyvonal-eltolása
51. ábra – V-alakú sraffozás
52. ábra – Ferde sraffozás, kétoldali forgalmi sávval
53. ábra – Ferde sraffozás, kétoldali forgalmi sávval
54. ábra – Járműforgalom elől elzárt terület elhúzása várakozóhelyek környezetében (Példa)
55. ábra – Előzési sáv kezdete lakott területen kívüli nem osztottpályás úton
56. ábra – X-jel alkalmazási példái
57. ábra – Prizma elhelyezése kerékpáros és gyalogos-átkelőhelynél
58. ábra – Prizma elhelyezése helyzetjelző vonal és lassító harántcsíkozás vonala előtt
59. ábra – Prizma elhelyezése terelővonal tengelyében
60. ábra – Prizma elhelyezése záróvonal mentén
61. ábra – Prizma elhelyezése kettős záróvonal mentén
62. ábra – Prizma elrendezése forgalom elől elzárt terület mellett
63. ábra – Prizmák legalább egy irányban párhuzamos közlekedésű úton – osztóvonalnál
64. ábra – Prizma elhelyezése záróvonal két oldalán, párosával

Táblázatok jegyzéke

1. táblázat – Útburkolati jelek méretosztályai
2. táblázat – Lassító harántcsíkozások méretei méterben
3. táblázat – Visszaterelő sávvégi nyilak egymáshoz viszonyított távolsága, m
4. táblázat – Visszaterelő nyilak egymáshoz viszonyított távolságai a terelővonal vonal:köz hosszának függvényében, m
5. táblázat – Előjelző nyilak egymáshoz viszonyított távolsága, m
6. táblázat – Torzított karakterek szélességi méretei az alkalmazási hely függvényében (d, m) – összefoglaló
7. táblázat – Torzítatlan karakterek jellemző legnagyobb szélességi méretei a magasság függvényében, m
8. táblázat – Követési távolság nyílhegyjelek egymáshoz viszonyított távolsága
9. táblázat – U-A-01-A Terelővonal (általános) útburkolati jel ábrája és tulajdonságai
10. táblázat – U-A-01-B Terelővonal (keresztelési sokszögben) útburkolati jel ábrája és tulajdonságai
11. táblázat – U-A-02-A Záróvonal útburkolati jel ábrája és tulajdonságai
12. táblázat – U-A-03-A Kettős záróvonal útburkolati jel ábrája és tulajdonságai
13. táblázat – U-A-03-B Fésűs kettős záróvonal útburkolati jel ábrája és tulajdonságai
14. táblázat – U-A-04-A Átléphető záróvonal (általános) útburkolati jel ábrája és tulajdonságai
15. táblázat – U-A-05-A Úttest széle útburkolati jel ábrája és tulajdonságai
16. táblázat – U-A-05-B Fésűs kialakítású úttest széle útburkolati jel ábrája és tulajdonságai
17. táblázat – U-A-06-A Úttest kijárat szélé útburkolati jel ábrája és tulajdonságai
18. táblázat – U-A-07-A Különleges-időszakos sáv elválasztása útburkolati jel ábrája és tulajdonságai
19. táblázat – U-A-08-A Terelővonal-sűrítés útburkolati jel ábrája és tulajdonságai
20. táblázat – U-A-09-A Kettős terelővonal útburkolati jel ábrája és tulajdonságai
21. táblázat – U-A-10-A Kerékpársáv (folytonos) útburkolati jel ábrája és tulajdonságai
22. táblázat – U-A-10-B Kerékpársáv (szaggatott) útburkolati jel ábrája és tulajdonságai
23. táblázat – U-A-10-C Nyitott kerékpársáv útburkolati jel ábrája és tulajdonságai
24. táblázat – Függőleges bordázattal ellátott akusztikus folytonos vonal útburkolati jel ábrája (oldalnézet)
25. táblázat – U-B-01-A Veszélyes helyre figyelmeztető vonal útburkolati jel ábrája és tulajdonságai
26. táblázat – U-B-02-A Veszélyes szegély útburkolati jel ábrája és tulajdonságai
27. táblázat – U-B-03-A Megállási tilalom útburkolati jel ábrája és tulajdonságai
28. táblázat – U-B-04-A Várakozási tilalom útburkolati jel ábrája és tulajdonságai
29. táblázat – U-B-05-A Járdán várakozás határa útburkolati jel ábrája és tulajdonságai
30. táblázat – U-B-06-A Kijelölt fizető várakozóhely útburkolati jel ábrája és tulajdonságai
31. táblázat – U-C-01-A Gyalogos-átkelőhely útburkolati jel ábrája és tulajdonságai általános esetben

32. táblázat – U-C-02-A Kerékpárút-átvezetés útburkolati jel ábrája és tulajdonságai
33. táblázat – U-C-03-A Megállás helye vonal útburkolati jel ábrája és tulajdonságai általános esetben
34. táblázat – U-C-04-A Kötelező megállás helye vonal útburkolati jel ábrája és tulajdonságai általános esetben
35. táblázat – U-C-05-A Lassító harántcsíkozás útburkolati jel ábrája és tulajdonságai általános esetben
36. táblázat – Akusztikus lassító harántcsíkozás útburkolati jel keresztmetszete általános esetben
37. táblázat – U-C-06-A Sebességcsökkentő borda útburkolati jel ábrája és tulajdonságai
38. táblázat – U-D-01-A és U-D-01-B Terelőnyíl útburkolati jel ábrája és tulajdonságai
39. táblázat – U-D-02-A Nyíl (előre) útburkolati jel ábrája és tulajdonságai
40. táblázat – U-D-02-B Nyíl (jobbra) útburkolati jel ábrája és tulajdonságai
42. táblázat – U-D-02-D Nyíl (jobbra–balra) útburkolati jel ábrája és tulajdonságai
43. táblázat – U-D-02-E Nyíl (egyenes–jobbra–balra) útburkolati jel ábrája és tulajdonságai
44. táblázat – U-D-02-F Nyíl (kettős jobb) útburkolati jel ábrája és tulajdonságai
45. táblázat – U-D-02-G Nyíl (jobb–visszafordító) útburkolati jel ábrája és tulajdonságai
46. táblázat – U-D-02-H Nyíl (megfordulás) útburkolati jel ábrája és tulajdonságai
47. táblázat – U-D-03-A Nyíl (visszafordulás körpályán) útburkolati jel ábrája és tulajdonságai
48. táblázat – U-D-03-B Nyíl (körforgalom 1.) útburkolati jel ábrája és tulajdonságai
49. táblázat – U-D-03-C Nyíl (körforgalom 2.) útburkolati jel ábrája és tulajdonságai
50. táblázat – U-D-03-D Nyíl (körforgalom 3.) útburkolati jel ábrája és tulajdonságai
51. táblázat – U-D-03-E Nyíl (körforgalom 4.) útburkolati jel ábrája és tulajdonságai
52. táblázat – U-D-03-F Nyíl (körforgalom 5.) útburkolati jel ábrája és tulajdonságai
53. táblázat – U-D-03-G Nyíl (körforgalom 6.) útburkolati jel ábrája és tulajdonságai
54. táblázat – U-D-03-H Nyíl (körforgalom 7.) útburkolati jel ábrája és tulajdonságai
55. táblázat – U-D-04-A Nyíl (kerékpáros egyenes–jobb–indirekt bal) útburkolati jel ábrája és tulajdonságai
56. táblázat – Körforgalom nyílak körének torzítása útburkolati jel ábrája és tulajdonságai
57. táblázat – U-E-01-A Centrumjelkép útburkolati jel ábrája és tulajdonságai
58. táblázat – U-E-02-A Útszámjelzés útburkolati jel ábrája és tulajdonságai általános esetben
59. táblázat – U-E-03-A Államjelzés útburkolati jel ábrája és tulajdonságai
60. táblázat – U-E-04-A Busz (torzított) útburkolati jel ábrája és tulajdonságai
61. táblázat – U-E-04-B Busz (torzítatlan) útburkolati jel ábrája és tulajdonságai
62. táblázat – U-E-05-A Motorkerékpár (torzított) útburkolati jel ábrája és tulajdonságai
63. táblázat – U-E-05-B Motorkerékpár (torzítatlan) útburkolati jel ábrája és tulajdonságai
64. táblázat – U-E-06-A Személygépjármű (torzított) útburkolati jel ábrája és tulajdonságai
65. táblázat – U-E-06-B Személygépjármű (torzítatlan) útburkolati jel ábrája és tulajdonságai
66. táblázat – U-E-06-C Gépjármű utánfutóval (torzítatlan) útburkolati jel ábrája és tulajdonságai

67. táblázat – U-E-06-D Gépjármű – megkülönböztetett (torzítatlan) útburkolati jel ábrája és tulajdonságai
68. táblázat – U-E-07-A Tehergépjármű (torzított) útburkolati jel ábrája és tulajdonságai
69. táblázat – U-E-07-B Tehergépjármű (torzítatlan) útburkolati jel ábrája és tulajdonságai
70. táblázat – U-E-08-A Elektromos jármű útburkolati jel ábrája és tulajdonságai
71. táblázat – U-E-09-A Kerékpár (széles, torzított) útburkolati jel ábrája és tulajdonságai
72. táblázat – U-E-09-B Kerékpár (keskeny, torzított) útburkolati jel ábrája és tulajdonságai
73. táblázat – U-E-09-C Kerékpár (torzítatlan) útburkolati jel ábrája és tulajdonságai
74. táblázat – U-E-10-A és U-E-10-B Kerékpáros nyom (széles) útburkolati jel ábrája és tulajdonságai
75. táblázat – U-E-10-C és U-E-10-D Kerékpáros nyom (keskeny) útburkolati jel ábrája és tulajdonságai
76. táblázat – U-E-11-A Gyalogosok (torzított) útburkolati jel ábrája és tulajdonságai
77. táblázat – U-E-12-A Mozgáskorlátozott útburkolati jel ábrája és tulajdonságai
78. táblázat – U-E-13-A Babakocsi útburkolati jel ábrája és tulajdonságai
79. táblázat – U-E-14-A Felnőtt (A) útburkolati jel ábrája és tulajdonságai
80. táblázat – U-E-14-B Felnőtt (B) útburkolati jel ábrája és tulajdonságai
81. táblázat – U-E-14-C Felnőtt (C) útburkolati jel ábrája és tulajdonságai
82. táblázat – U-E-14-D Felnőtt (D) útburkolati jel ábrája és tulajdonságai
83. táblázat – U-E-14-E Gyermekek útburkolati jel ábrája és tulajdonságai
84. táblázat – U-E-15-A Bevásárlóközpont (torzított) útburkolati jel ábrája és tulajdonságai
85. táblázat – U-E-15-B Bevásárlóközpont (torzítatlan) útburkolati jel ábrája és tulajdonságai
86. táblázat – U-E-16-A Mikromobilitási eszköz várakozóhelye – roller útburkolati jel ábrája és tulajdonságai
87. táblázat – U-E-16-B Mikromobilitási eszköz várakozóhelye – kerékpár útburkolati jel ábrája és tulajdonságai
88. táblázat – U-E-16-C Mikromobilitási eszköz várakozóhelye – teherkerékpár útburkolati jel ábrája és tulajdonságai
89. táblázat – U-E-16-D Kerékpár-pozíció megállóhelyen útburkolati jel ábrája és tulajdonságai
90. táblázat – U-E-17-A Egyenrangú útkereszteződés útburkolati jel ábrája és tulajdonságai
91. táblázat – U-E-17-B Gyalogosátkelés útburkolati jel ábrája és tulajdonságai
92. táblázat – U-E-17-C Gyalogosok útburkolati jel ábrája és tulajdonságai
93. táblázat – U-E-17-D Gyermekek útburkolati jel ábrája és tulajdonságai
94. táblázat – U-E-17-E Kerékpárosok útburkolati jel ábrája és tulajdonságai
95. táblázat – U-E-17-F Sorompó nélküli vasúti átjáró útburkolati jel ábrája és tulajdonságai
96. táblázat – U-E-17-G Szembejövő forgalom útburkolati jel ábrája és tulajdonságai
97. táblázat – U-E-17-H Torlódás útburkolati jel ábrája és tulajdonságai
98. táblázat – U-E-17-I Útszűkület (mindkét oldalról) útburkolati jel ábrája és tulajdonságai
99. táblázat – U-E-17-J Útszűkület (balról) útburkolati jel ábrája és tulajdonságai

100. táblázat – U-E-17-K Útszűkület (jobbról) útburkolati jel ábrája és tulajdonságai
101. táblázat – U-E-17-L Veszélyes útkanyarulat (balra) útburkolati jel ábrája és tulajdonságai
102. táblázat – U-E-17-M Veszélyes útkanyarulat (jobbra) útburkolati jel ábrája és tulajdonságai
103. táblázat – U-E-17-N Egymás utáni veszélyes útkanyarulatok (balra kezd) útburkolati jel ábrája és tulajdonságai
104. táblázat – U-E-17-O Egymás utáni veszélyes útkanyarulatok (jobbra kezd) útburkolati jel ábrája és tulajdonságai
105. táblázat – U-E-17-P Villamos útburkolati jel ábrája és tulajdonságai
106. táblázat – U-E-18-A Sebességkorlátozás útburkolati jel ábrája és tulajdonságai
107. táblázat – U-E-18-B Előzni tilos útburkolati jel ábrája és tulajdonságai
108. táblázat – U-E-18-C Tehergépkocsival előzni tilos útburkolati jel ábrája és tulajdonságai
109. táblázat – U-E-18-D Megállni tilos útburkolati jel ábrája és tulajdonságai
110. táblázat – U-E-18-E Várakozni tilos útburkolati jel ábrája és tulajdonságai
111. táblázat – U-E-18-F Tehergépkocsival behajtani tilos útburkolati jel ábrája és tulajdonságai
112. táblázat – U-E-19-A Elsőbbségadás kötelező jelkép útburkolati jel ábrája és tulajdonságai
113. táblázat – U-F-01-A Torzított betű (A) útburkolati jel ábrája és tulajdonságai
114. táblázat – U-F-01-B Torzított betű (B) útburkolati jel ábrája és tulajdonságai
115. táblázat – U-F-01-C Torzított betű (C) útburkolati jel ábrája és tulajdonságai
116. táblázat – U-F-01-D Torzított betű (D) útburkolati jel ábrája és tulajdonságai
117. táblázat – U-F-01-E Torzított betű (E) útburkolati jel ábrája és tulajdonságai
118. táblázat – U-F-01-F Torzított betű (F) útburkolati jel ábrája és tulajdonságai
119. táblázat – U-F-01-G Torzított betű (G) útburkolati jel ábrája és tulajdonságai
120. táblázat – U-F-01-H Torzított betű (H) útburkolati jel ábrája és tulajdonságai
121. táblázat – U-F-01-I Torzított betű (I) útburkolati jel ábrája és tulajdonságai
122. táblázat – U-F-01-J Torzított betű (J) útburkolati jel ábrája és tulajdonságai
123. táblázat – U-F-01-K Torzított betű (K) útburkolati jel ábrája és tulajdonságai
124. táblázat – U-F-01-L Torzított betű (L) útburkolati jel ábrája és tulajdonságai
125. táblázat – U-F-01-M Torzított betű (M) útburkolati jel ábrája és tulajdonságai
126. táblázat – U-F-01-N Torzított betű (N) útburkolati jel ábrája és tulajdonságai
127. táblázat – U-F-01-O Torzított betű (O) útburkolati jel ábrája és tulajdonságai
128. táblázat – U-F-01-P Torzított betű (P) útburkolati jel ábrája és tulajdonságai
129. táblázat – U-F-01-Q Torzított betű (Q) útburkolati jel ábrája és tulajdonságai
130. táblázat – U-F-01-R Torzított betű (R) útburkolati jel ábrája és tulajdonságai
131. táblázat – U-F-01-S Torzított betű (S) útburkolati jel ábrája és tulajdonságai
132. táblázat – U-F-01-T Torzított betű (T) útburkolati jel ábrája és tulajdonságai
133. táblázat – U-F-01-U Torzított betű (U) útburkolati jel ábrája és tulajdonságai
134. táblázat – U-F-01-V Torzított betű (V) útburkolati jel ábrája és tulajdonságai
135. táblázat – U-F-01-W Torzított betű (W) útburkolati jel ábrája és tulajdonságai

136. táblázat – U-F-01-X Torzított betű (X) útburkolati jel ábrája és tulajdonságai
137. táblázat – U-F-01-Y Torzított betű (Y) útburkolati jel ábrája és tulajdonságai
138. táblázat – U-F-01-Z Torzított betű (Z) útburkolati jel ábrája és tulajdonságai
139. táblázat – U-F-02-A Torzított szám (1) útburkolati jel ábrája és tulajdonságai
140. táblázat – U-F-02-B Torzított szám (2) útburkolati jel ábrája és tulajdonságai
141. táblázat – U-F-02-C Torzított szám (3) útburkolati jel ábrája és tulajdonságai
142. táblázat – U-F-02-D Torzított szám (4) útburkolati jel ábrája és tulajdonságai
143. táblázat – U-F-02-E Torzított szám (5) útburkolati jel ábrája és tulajdonságai
144. táblázat – U-F-02-F Torzított szám (6) útburkolati jel ábrája és tulajdonságai
145. táblázat – U-F-02-G Torzított szám (7) útburkolati jel ábrája és tulajdonságai
146. táblázat – U-F-02-H Torzított szám (8) útburkolati jel ábrája és tulajdonságai
147. táblázat – U-F-02-I Torzított szám (9) útburkolati jel ábrája és tulajdonságai
148. táblázat – U-F-02-J Torzított szám (0) útburkolati jel ábrája és tulajdonságai
149. táblázat – Ékezetek (torzított) útburkolati jel ábrája és tulajdonságai
150. táblázat – U-G-01-A Megállóhely útburkolati jel ábrája és tulajdonságai
151. táblázat – U-G-02-A Várakozóhely útburkolati jel ábrája és tulajdonságai
152. táblázat – U-G-03-A Járműforgalom elől elzárt terület útburkolati jel ábrája és tulajdonságai
153. táblázat – U-G-04-A Különösen veszélyes hely útburkolati jel ábrája és tulajdonságai
154. táblázat – U-G-05-A X-jel útburkolati jel ábrája és tulajdonságai
155. táblázat – U-G-06-A Körforgalom útburkolati jel ábrája és tulajdonságai
156. táblázat – U-H-01-A Követési távolság nyílhegy útburkolati jel ábrája és tulajdonságai
157. táblázat – U-H-03-A Azonosítópont útburkolati jel ábrája és tulajdonságai
158. táblázat – U-H-04-A Kerékpáros indirekt balra kanyarodás útburkolati jelkép ábrája és tulajdonságai
159. táblázat – Ragasztott STOP-felirat útburkolati jelkép ábrája és tulajdonságai
160. táblázat – Ragasztott BUSZ-felirat útburkolati jelkép ábrája és tulajdonságai